



Codice Pratica: **4022/2020**
Proroga pratica **15428/2019**

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2/b
19136 LA SPEZIA (SP)
Tel: 0187999412
Fax: 0187954022
Mail: dorianopetri@triacca.it
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/04/2020** assunta al P.G. **11308/2020** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2/b - 19136 LA SPEZIA (SP) P.I./C.F. 00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **EM 918 XL** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE** N° DI TARGA **XA 934 CA** ASSI **2**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **4,000** lungh. ml.: **20,000** altezza ml.: **4,500** MASSA compl. t: **44,000**
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Rimorchi Riserva: **AA 76758, AE 35240, AF 31359, AF 87209, XA 840 EP**

Motrici Riserva: **EB 848WC, EZ 999 TV, FH 986 TY, FH 987 TY, FV 958 HF**

MATERIALE TRASPORTATO: N.2 CASSE CONTENENTI POMPE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/05/2020** al **04/11/2020** e per **N. 20 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: USCITA CASELLO AUTOSTRADALE A22 "CARPI"

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA CASTELLANI E TARABINI, SP. 468 TRATTO COMUNALE - DA USCITA CASELLO AUT.LE AD INN. SP. 13.2 DIRAMAZ. PER S.CROCE (TRAVERSA S.GIORGIO)

Provincia di Modena (MO)

SP. 13.2, SP. 413 - da disinnesto SP. 468 tratto comunale ad innesto tang.le Pirandello ANAS

Comune di MODENA (MO)

TANG.LE NORD CARDUCCI, TANG.LE PASTERNAK, V.EMILIA EST - da disinnesto Tang.le Pirandello ad innesto SS. 9 Anas direzione Bologna

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

Da S.C. di Valsamoggia per Bretella di collegamento (casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA' -S.C. Polo MArtignone - S.S. 9) fino a S.P. 88.

S.P. 88 'A1-VALSAMOGGIA' da Bretella di collegamento (casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA' -S.C. Polo MArtignone - S.S. 9) fino a S.P. 569.

S.P. 569 'DI VIGNOLA' da S.P. 88 fino a raccordo ANAS S.S. 64 - SP. 569 (da S.P. 569 a r.da Biagi).

Strade del Comune di Casalecchio di Reno (BO):

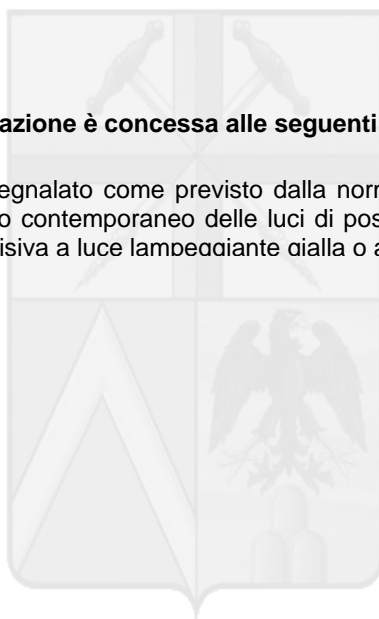
Da Raccordo ANAS S.S.64 - SP. 569 per r.da Biagi, via Porrettana fino a reinnesto a S.S. 64 'PORRETTANA'.

RITORNO A CARICO SUL MEDESIMO PERCORSO E CON LE STESSE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE.

Arrivo: INNESTO SS64 "ANAS"

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in

attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (prot. 37057/2019 del 20/11/2019):

Obbligo di scorta tecnica.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il complesso veicolare deve transitare al centro della corsia di marcia al fine di evitare assolutamente di interessare con il carico le banchine stradali.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

In relazione ai numerosi viaggi da effettuarsi la Ditta deve predisporre un opportuno cadenzamento dei trasporti al fine di evitare la concentrazione degli stessi a danno sia della circolazione che del patrimonio stradale.

Comunicazione con congruo anticipo (almeno 72 ore) di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione alle PM. dell'Unione Reno Lavino (fax. 051-832921; email. polizialocale@unionerenolavinosamoggia.bo.it), alle PM. del Comune di Casalecchio di Reno (tramite PEC al polizialocale.renolavino@cert.cittametropolitana.bo.it; fax. 051-591707; 800.253.808) ed anche, al Servizio Territoriale e Mobilità del Comune di Casalecchio di Reno (email.: comune.casalecchio@cert.provincia.bo.it).

PRESCRIZIONI PARTICOLARI DEL COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO:

Transito non è consentito nel tratto del territorio di Casalecchio Di Reno dalle ore 07:00 alle ore 09:00 e dalle ore 16:30 alle ore 19:00, causa elevate punte di traffico.

La velocità del veicolo/complesso deve essere adeguata alle condizioni di carico ed al contesto urbano attraversato e comunque, nel rispetto dei limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione, non potrà superare i 30 km/h;

In prossimità del sottopasso di via Porrettana il convoglio deve procedere con particolare cautela verificando che non sussistano interferenze con l'intradosso delle travi dei cavalcavia intercettato. Qualora fosse necessario il semirimorchio dovrà essere abbassato per poter transitare evitando danni al cavalcavia.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta incaricata di effettuare il trasporto eccezionale deve preventivamente verificare ed accertare l'effettiva accessibilità del trasporto/veicolo eccezionale lungo l'itinerario prescelto, con particolare riguardo ad eventuali cantieri diurni e notturni, dandone riscontro via PEC al Corpo Unico di Polizia Locale "Reno Lavino". La Ditta incaricata di effettuare il trasporto eccezionale deve comunque verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

La Ditta incaricata di effettuare il trasporto eccezionale deve preventivamente verificare le previsioni meteorologiche – con particolare riguardo alle precipitazioni nevose - previste per i giorni di transito sul territorio di Casalecchio di Reno procrastinando obbligatoriamente il transito qualora queste dovessero essere previste.

COMUNE DI MODENA :E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Unione delle Terre d'Argine (COMUNE DI CARPI):VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO;COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI;DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.

PROVINCIA DI MODENA:VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 22/04/2020 08:07

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=95769&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)