Provincia di Modena

Autorizzazione 3491/2020 del 15/04/2020 11:38

Codice Pratica: **3491/2020**
**Nuova domanda**

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

**NAZIONALE TRASPORTI SRL**
Via De Gasperi 21
20832 DESIO (MB)
Tel: 0362300525
Fax: 0362337336
Mail: permessi@nazionaletrasporti.it
PEC: nazionaletrasportisrl@pec.it

**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **03/04/2020** assunta al P.G. **9988/2020** dalla Ditta **NAZIONALE TRASPORTI SRL** con sede in **Via De Gasperi 21 - 20832 DESIO (MB)** P.I/C.F. **04322540966**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MARCA E TIPO | **VOLVO FH16** | N° DI TARGA | **FX810PE** | ASSI | **3** |

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| MARCA E TIPO | **FAYMONVILLE SR VARIANT** | N° DI TARGA | **AE27662** | ASSI | **5** |

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| largh. ml: | **2,900** | lungh. ml.: | **16,500** | altezza ml.: | **4,300** | MASSA compl. t: | **92,000** |
| sporg. ant. ml: | **0,000** | sporg. post. ml: | **0,000** | | | | |

Motrici Riserva: **DR430GR**

MATERIALE TRASPORTATO: **N. 1 PISTONE PARTE PRESSA A VISTA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 29.59, è versato a **questo Ente**, secondo le

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **17/04/2020** al **16/07/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: DITTA CERAMICA FONDOVALLE - VIA FONDOVALLE, 5049 MARANO SUL PANARO (MO)
Provincia di Modena (MO)
SP4 - DA DITTA CERAMICA FONDOVALLE AD INN. CIRCONVALLAZIONE DI VIGNOLA
Comune di VIGNOLA (MO)
CIRCONVALLAZIONE OVEST-VIA PER SASSUOLO - DA DISINN SP4 AD INN SP569
Provincia di Modena (MO)
SP569 - DA DISINN SC DI VIGNOLA AD INN SC DI CASTELVETRO (VIA S.EUSEBIO)
COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)
VIA S. EUSEBIO - DA DISINN SP569 AD INN SP16
Provincia di Modena (MO)
SP16 - DA DISINN SC DI CASTELVETRO AD INN SC DI SPILAMBERTO (VIA GANDHI)
Comune di SPILAMBERTO (MO)
VIA GANDHI - DA DISINN SP16 AD INN SP623
Provincia di Modena (MO)
SP623 - DA DISINN SC DI SPILAMBERTO (VIA GANDHI) AD INGR A1 MODENA SUD
Arrivo: PORTO DI NAPOLI - terminal Messina

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:
PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

1) SP4 ponte Rio Torto – loc. Casona
2) SP4 ponte fosso sasso losco – loc. casona 44,429162 -10,925130
3) SP4 ponte fosso da monte – km.9 44,437555 – 10,932805
4) SP569 – ponticello rio pissarotta – 44,515738 – 10, 990594
5) SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791
6) SP623 ponte Rio Secco
7) SP623 ponticello Canale Diamante
8) SP623 ponte torrente Guerro KM. 7+100

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:
a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l`impalcato
d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
e) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)
La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.
OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA :Prescrizione di circolazione a senso unico alternato, provvisorio e temporaneo, in tutte le manovre di svolta e in presenza di veicoli nell'altro senso di marcia;Limite di velocità di 30 Km/h;Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente al transito; Comunicazione (via mail all'indirizzo unione@cert.unione.terredicastelli.mo.it) al Comando di Polizia Municipale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo

COMUNE DI SPILAMBERTO :Comunicazione della data e dell'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it.
Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

COMUNE DI VIGNOLA :Comunicare con almeno un giorno di anticipo al CORPO UNICO DI POLIZIA LOCALE, Presidio di Vignola (tel. 059/776000 - fax 059/777559 - indirizzo e-mail: polizia.municipale@terredicastelli.mo.it), la data e l'ora del trasporto.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA** 15/04/2020 11:38

**IL FUNZIONARIO P.O.**

**Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=95140&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

ATLAS TRADING CO. SRL

Head office:
Co.so Buenos Aires, 92
20124 Milano (MI), Italy
Tel: +39 02 29515240
Fax: +39 02 29516236
P. IVA: 10469360159

Warehouse:
Via del Lavoro,4
41042 Fiorano M.se (MO), Italy
Tel: +39 0536 921620
Fax: +39 0536 982091

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto **Saied Sadighian** nato a **Teheran**, residente a **Milano**, **Corso Buenos Aires, 20** - codice fiscale **SDGSDA82P26Z224H** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **Atlas Trading Company Srl** codice fiscale/P.IVA **10469360159**, con sede in **Milano, Corso Buenos Aires, 92**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: PROPRIETARIO DEL BENE
  - che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

NAZIONALE TRASPORTI SRL
con sede in DESIO (MB) VIA A. DE GASPERI, 21
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il
n. M0078605 del 14/10/2014
titolare di licenza comunitaria numero 00088919
consiste in N. 1 PISTONE PER PRESSA A VISTA
ha una massa pari a tonnellate* 56,70
e le seguenti dimensioni
Largh. (m) Lungh. (m) Altezza (m) 2,90 X 3,10 X 2,40

- Luogo di carico* CERAMICA FONDOVALLE, VIA FONDOVALLE 5049,
  41054 LOC. CASONA – MARANO SUL PANARO

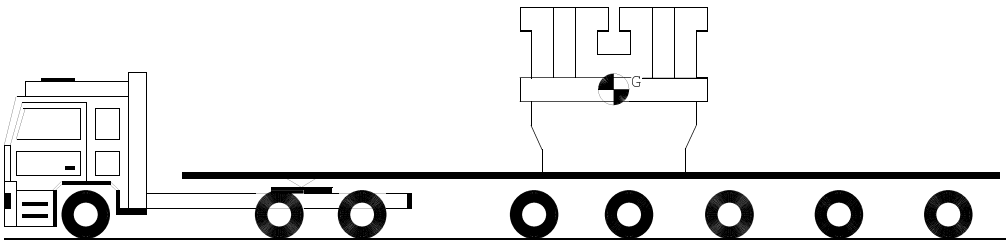
Luogo di scarico* TERMINAL MESSINA - NAPOLI

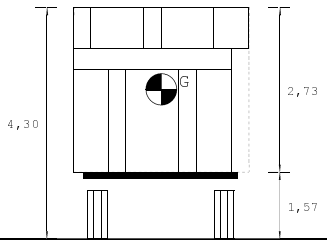
ATLAS TRADING CO. SRL
C.so Buenos Aires, 92 - 20124 MILANO
Tel. +39 02.29515240
Fax +39 02.29516236
Partita IVA 10469360159

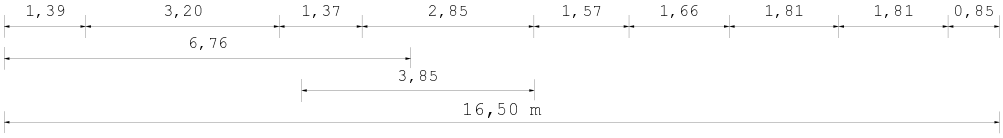
Allegato: Copia Carta di Identità n° AU1137925, scadenza 26/09/2023

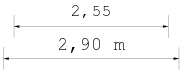
Nazionale Trasporti SRL FX810PE
AE 27662

Riserve : DR430GR



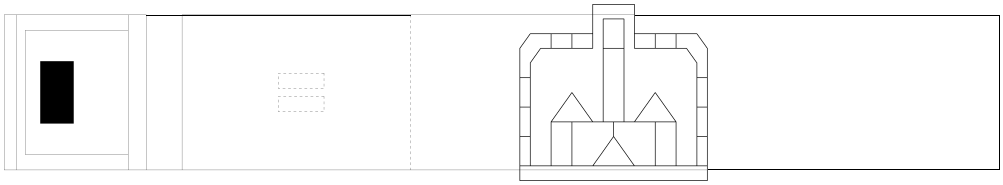



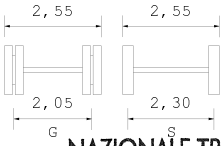




| Tipo asse | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | G | G | G | G | G | G | G |
| Ruote asse | | | | | | | |
| 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | | | | | | | |
| 6,87 | 3,96 | 3,96 | 3,17 | 3,17 | 3,17 | 3,17 | 3,17 |
| Peso ammesso [t] | | | | | | | |
| 9,00 | 15,60 | 15,60 | 13,43 | 13,43 | 13,43 | 13,43 | 13,43 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm²] | | | | | | | |
| 5,64 | 5,00 | 5,00 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 |
| Peso totale asse [t] | | | | | | | |
| 9,00 | 12,00 | 12,00 | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 11,80 |

| Dati | | Trattore | Semirimorchio |
|---|---|---|---|
| Tara | t | 10,925 | 19,700 |
| Peso Merce | t | | 61,375 |
| Peso su ralla | t | 22,075 | |
| Portata utile | t | 27,075 | 74,450 |
| Peso tot.effett | t | 33,000 | 59,000 |
| Peso max potenz | t | 38,000 | 94,150 |
| Press.pneumat. | bar | 9,0 | 9,0 |
| Sup.Impronta | cm² | 600 | 575 |

| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m | Peso t |
|---|---|---|---|---|
| Conv. Carico | 16,50 | 2,90 | 4,30 | 92,000 |
| Eccedenze | 0,00 | 0,35 | 0,30 | 48,000 |



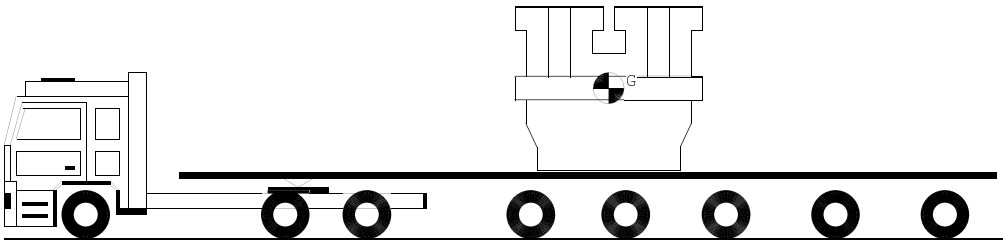


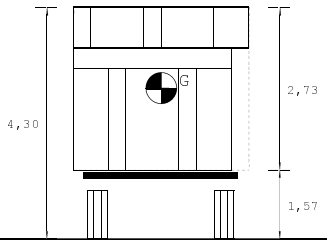

Descrizione carico : N. 1 PISTONE PRESSA A VISTA

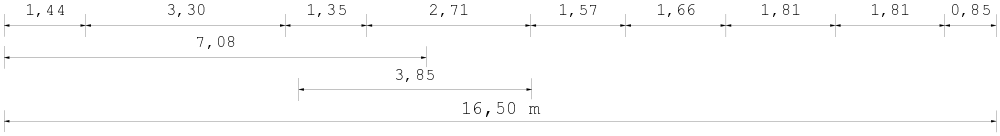
Nazionale Trasporti SRL
NAZIONALE TRASPORTI SRL
Via De Gasperi, 21 - 20832 DESIO (MB)
Cod.Fisc. e P.IVA 04322540966
Iscr. Albo MI0884546/Z

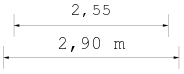
Nazionale Trasporti SRL DR430GR
AE 27662

Riserve : DR430GR



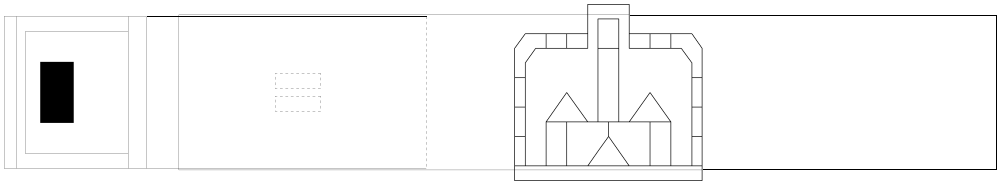



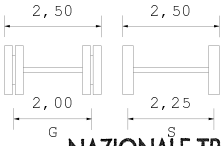




| Tipo asse | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | G | G | G | G | G | G | G |
| Ruote asse | | | | | | | |
| 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Peso a vuoto [t] | | | | | | | |
| 6,72 | 3,80 | 3,80 | 3,17 | 3,17 | 3,17 | 3,17 | 3,17 |
| Peso ammesso [t] | | | | | | | |
| 9,00 | 16,00 | 16,00 | 13,43 | 13,43 | 13,43 | 13,43 | 13,43 |
| Press.spec.terreno [Kg/cm²] | | | | | | | |
| 5,64 | 5,00 | 5,00 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 | 5,13 |
| Peso totale asse [t] | | | | | | | |
| 9,00 | 12,00 | 12,00 | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 11,80 | 11,80 |

| Dati | | Trattore | Semirimorchio |
|---|---|---|---|
| Tara | t | 10,450 | 19,700 |
| Peso Merce | t | | 61,850 |
| Peso su ralla | t | 22,550 | |
| Portata utile | t | 27,050 | 74,450 |
| Peso tot.effett | t | 33,000 | 59,000 |
| Peso max potenz | t | 37,500 | 94,150 |
| Press.pneumat. | bar | 9,0 | 9,0 |
| Sup.Impronta | cm² | 600 | 575 |

| | Lungh. m | Larg. m | Alt. m | Peso t |
|---|---|---|---|---|
| Conv. Carico | 16,50 | 2,90 | 4,30 | 92,000 |
| Eccedenze | 0,00 | 0,35 | 0,30 | 48,000 |






NAZIONALE TRASPORTI SRL
Via De Gasperi, 21 - 20832 DESIO (MB)
Cod.Fisc. e P.IVA 04322540966
Iscr. Albo MI0884546/Z

Nazionale Trasporti SRL

Descrizione carico : N. 1 PISTONE PRESSA A VISTA