



Autorizzazione 2147/2020 del 13/03/2020 12:15

Codice Pratica: **2147/2020**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**TRIACCA TRASPORTI SRL**

via Privata Oto, 2/b  
19136 LA SPEZIA (SP)  
Tel: 0187999412  
Fax: 0187954022  
Mail: dorianopetri@triacca.it  
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it



**AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **24/02/2020** assunta al P.G. **5910/2020** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2/b - 19136 LA SPEZIA (SP) P.I./C.F. 00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FR 985 MB** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER STZ-VL3-43/62 A** N° DI TARGA **XA 343 AS** ASSI **3**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

largh. ml: **4,000** lungh. ml.: **23,820** altezza ml.: **4,300** MASSA compl. t: **67,000**  
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

**Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:**

largh. ml: **2,550** lungh. ml.: **20,000** altezza ml.: **4,000** MASSA compl. t: **33,000**  
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Rimorchi Riserva: **AE 08310**

Motrici Riserva: **DB 363 FP**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

**MATERIALE TRASPORTATO: N.1 CASSA IN METALLO CONTENENTE UN CENTRO A PORTALE**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 24.90, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **13/03/2020** al **12/09/2020** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: USCITA CASELLO A/1 MODENA SUD

Provincia di Modena (MO)

SP.623R - DA USCITA CASELLO A/1 MODENA SUD A INN. VIA GANDHI

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA GANDHI - DA DISINN. SP. 623R A INN. SP.16

Provincia di Modena (MO)

SP.16, SP. 17 FINO A SEDE DITTA R.M.

E VICEVERSA A VUOTO

Arrivo: CASTELVETRO - C/O DITTA R.M. SRL VIA PALONA (SP. 17)

E VICEVERSA A VUOTO

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

**PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 13/03/2020):**

Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:

- 1) SP623 ponte torrente Guerro KM. 7+100
- 2) SP623 ponticello Canale Diamante
- 3) SP623 ponte Rio Secco
- 4) SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791
- 5) SP16 ponte sul torrente Guerro – 44,541009 – 10,963360
- 6) SP17 ponte sul torrente Guerro - loc. Castelvetro

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

NOTA 2 – CHIEDIAMO OBBLIGATORIAMENTE DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL [asanti.e@provincia.modena.it](mailto:asanti.e@provincia.modena.it) e a [poliziaprovinciale@provincia.modena.it](mailto:poliziaprovinciale@provincia.modena.it) con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.i.

Comune di SPILAMBERTO (prot. 6560/2020 del 28/02/2020):

comunicazione della data e dell'ora del transito con almeno 24 h di anticipo a [lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it](mailto:lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it), e viceversa a vuoto sull'intero itinerario.

N.B. Gli eventuali danni causati dal transito del veicolo eccezionale alla sede stradale, a manufatti od opere limitrofe saranno a carico della Ditta trasportatrice.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 13/03/2020 12:15

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

[https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI\\_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK\\_Pratica=93472&PK\\_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento](https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=93472&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'  
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, c.s.m.l.)  
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Enrico Balbi nato a Vicenza prov. (VI) il 14/09/1973 residente ad Arzignano (VI) in via Brescia 11 codice fiscale BLBNRC73P14L840Y in qualità di Procuratore dell'impresa VIMACCHINE SRL codice fiscale/P.IVA 01985970241 con sede in Vicenza (VI) in via dell'Economia 131

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:
  - ~~€ proprietario e produttore del bene,~~
  - € spedizioniere,
  - € altro (specificare)\* \_\_\_\_\_
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi\*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA (SP) Via PRIVATA OTO 2/B

€ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n M0053512

€ titolare di licenza comunitaria numero 00094066

€ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero \_\_\_\_\_

Consiste di nr. 1 collo, avente una massa pari a tonnellate 30.77 le seguenti dimensioni Lung. (m) 10.00

Largh. (m) 3.98 Altezza (m) 4.00 Cassa di Metallo contenente un CENTRO A PORTALE, come da scheda allegata

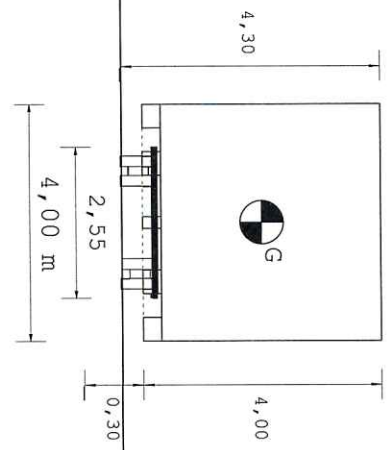
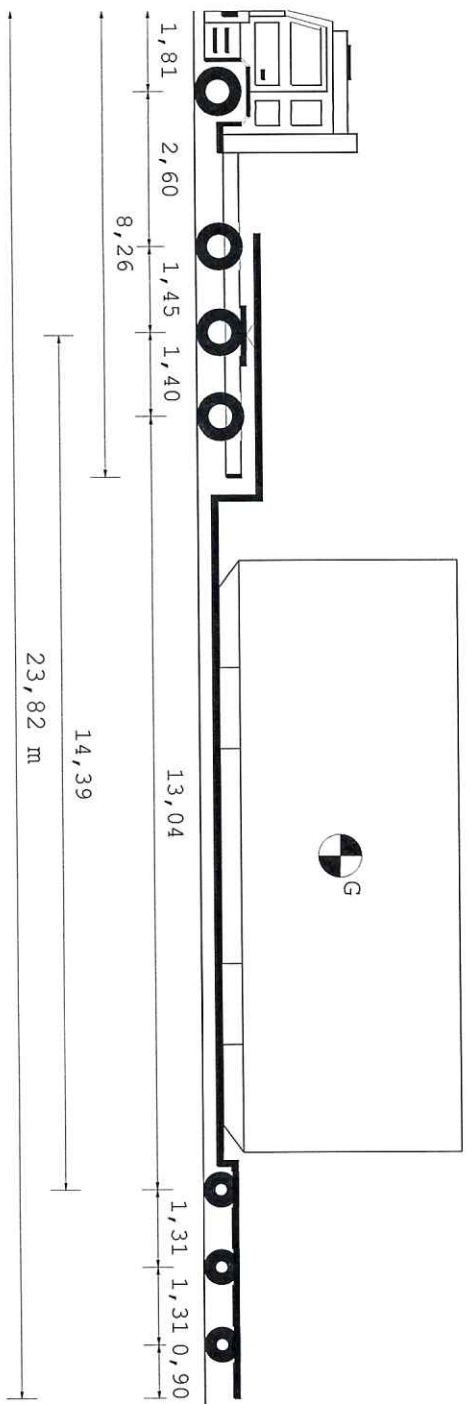
- Luogo di carico\* TRIACCA TRASPORTI SRL – TERMINAL 1 – VIA GROPPINO – 19126 LA SPEZIA
- Luogo di scarico\* R.M. SRL – VIA PALONA 28/C – 41014 CASTELVETRO DI MODENA (MO)

Timbro e firma

Enrico Balbi-Procuratore

VIA GROPPO 11 - 36100 VICENZA  
C.F. e P.IVA N° 01985970241

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

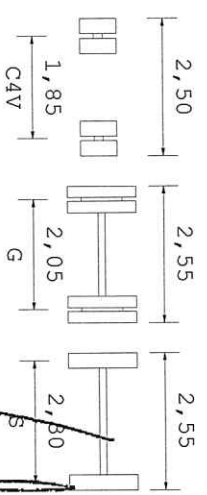
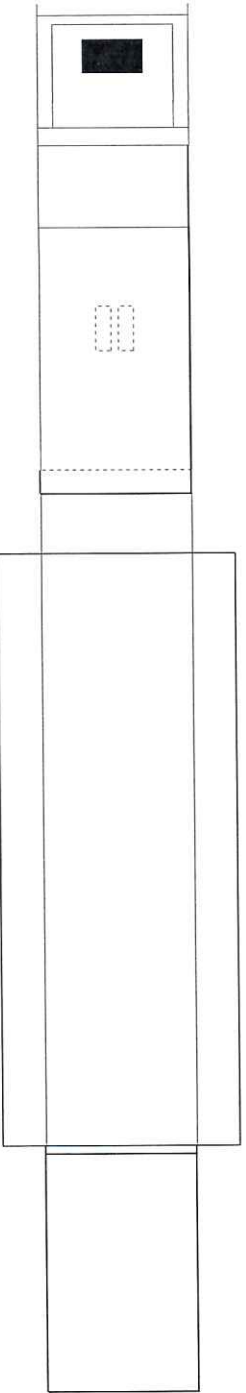


Tipo asse S G G  
 Ruote asse 2 4 4  
 Peso a vuoto [t] 5,61 5,65 5,65  
 Peso ammesso [t] 9,00 8,00 15,30 15,30  
 Press. spec. terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 4,67 5,33 5,00 5,00  
 Peso totale asse [t] 7,00 8,00 12,00 12,00

C4V C4V C4V  
 4 4 4

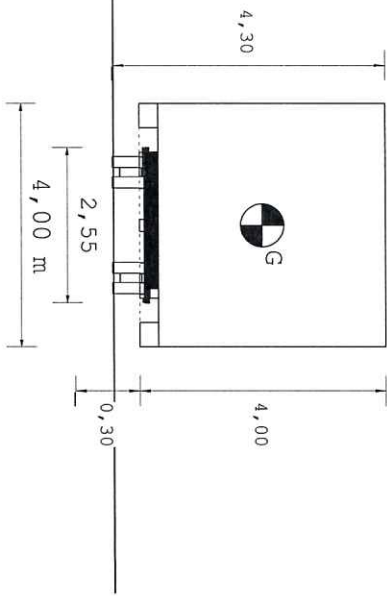
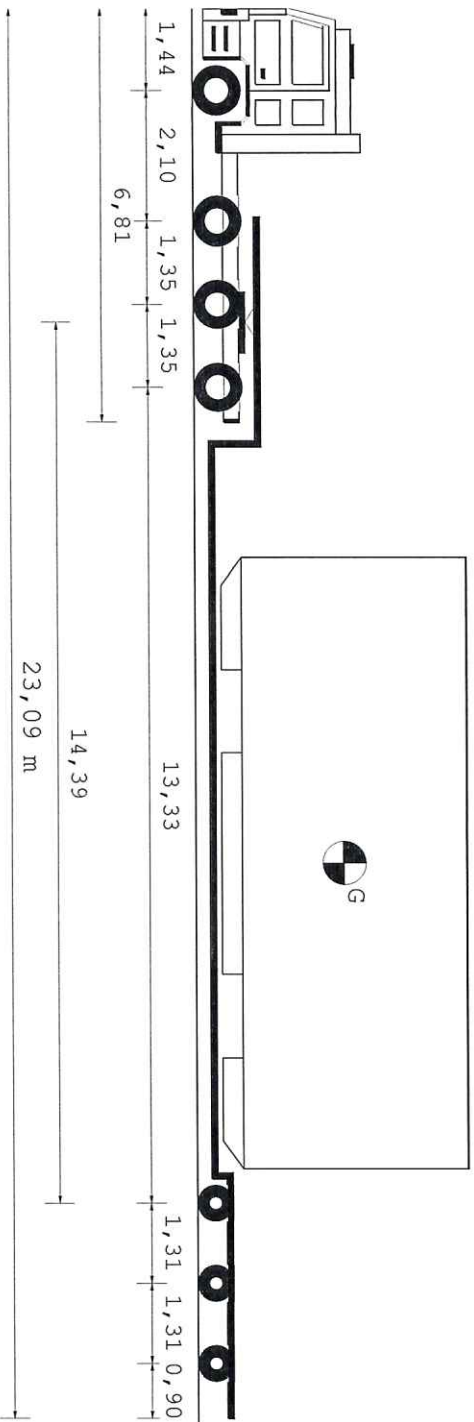
3,49 3,49 3,49  
 11,20 11,20 11,20  
 5,18 5,18 5,19  
 9,33 9,33 9,34

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,600	18,400
Peso Merce	t	34,000
Peso su ralla	t 24,400	
Portata utile	t 30,400	43,200
Peso tot. effett	t 39,000	28,000
Peso max potenz	t 45,000	61,600
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 23,82	Larg. m 4,00
Eccedenze	Alt. m 7,32	Peso t 0,30
		23,000



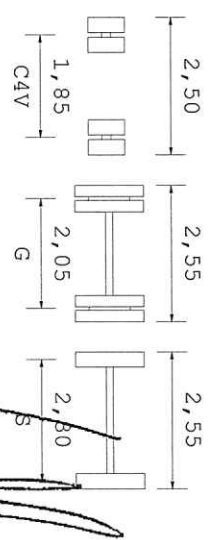
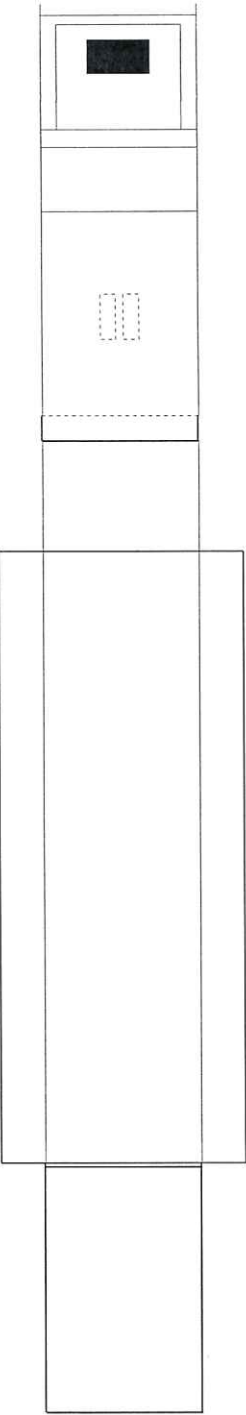
Descrizione carico : CASSA DI METALLO CONTENENTE UN CENTRO A PORTALE

TRIACCA TRASPORTI srl  
 Via Privata OTTO ZIBI  
 19136 La Spezia  
 TRIACCA  
 Via Privata OTTO ZIBI  
 19136 La Spezia  
 TRIACCA TRASPORTI srl  
 Via Privata OTTO ZIBI  
 19136 La Spezia  
 SU NINNA - TORINO (13)



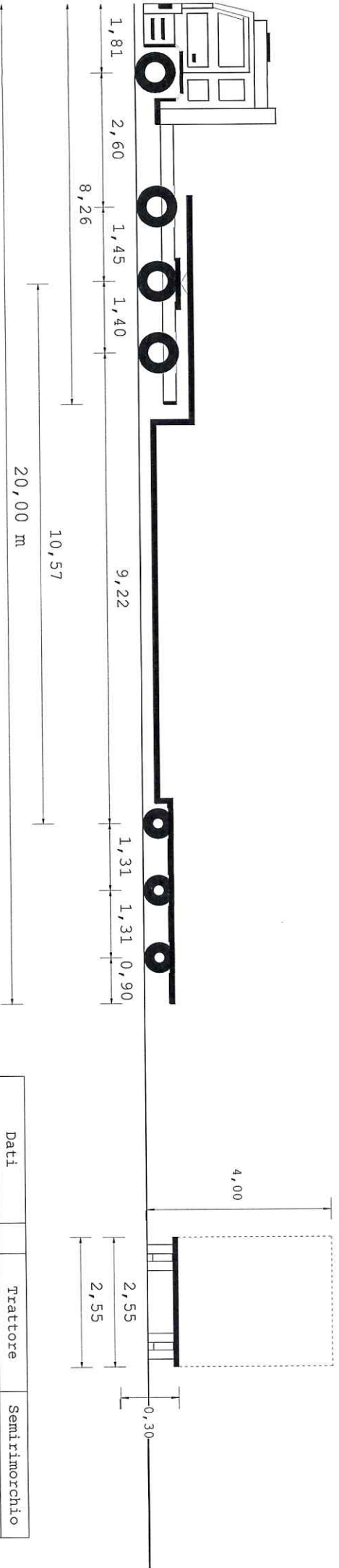
Tipo asse S S G G  
 Ruote asse 2 2 4 4  
 Peso a vuoto [t] 4,85 4,85 5,64 5,64  
 Peso ammesso [t] 9,00 8,00 16,00 16,00  
 Press. spec. terreno [Kg/cm<sup>2</sup>] 4,67 5,33 5,00 5,00  
 Peso totale asse [t] 7,00 8,00 12,00 12,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,075	18,400
Peso Merce	t 25,925	34,000
Peso su ralla	t 32,325	43,200
Portata utile	t 39,000	26,475
Peso tot. effett	t 45,400	61,600
Peso max potenz	t 8,0	8,0
Press. pneumat.	bar 8,0	
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 23,09	Larg. m 4,00
Eccedenze	Alt. m 4,30	Peso t 65,475
	6,59	1,45
	0,30	21,475



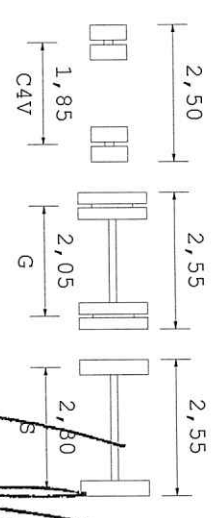
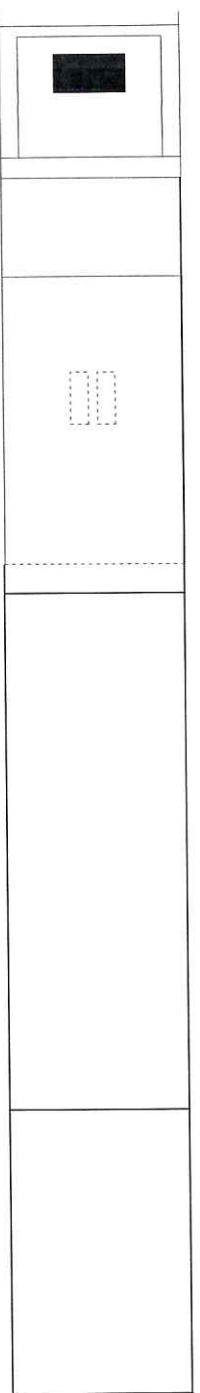
Descrizione carico : CASSA DI METALLO CONTENENTE UN CENTRO A PORTALE





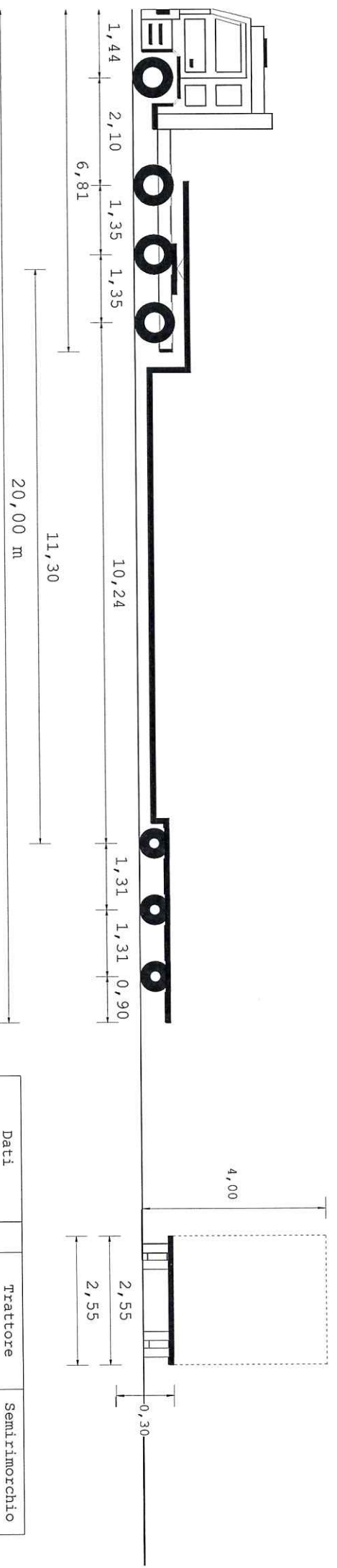
Tipo asse	S	G	G	G	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	11,20	11,20	11,20
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	2,67	2,67	2,08	2,08	2,78	2,78	2,78
Peso totale asse [t]	4,00	4,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,600	18,400
Peso Merce	t	0,000
Peso su ralla	t 3,400	
Portata utile	t 30,400	43,200
Peso tot.effett	t 18,000	15,000
Peso max potenz	t 45,000	61,600
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 20,00	Larg. m 2,55
Eccedenze	Alt. m 4,00	Peso t 33,000



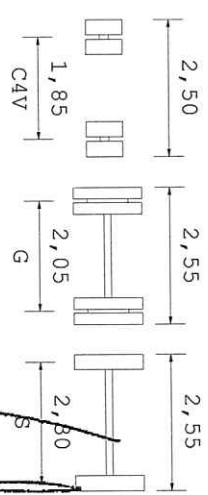
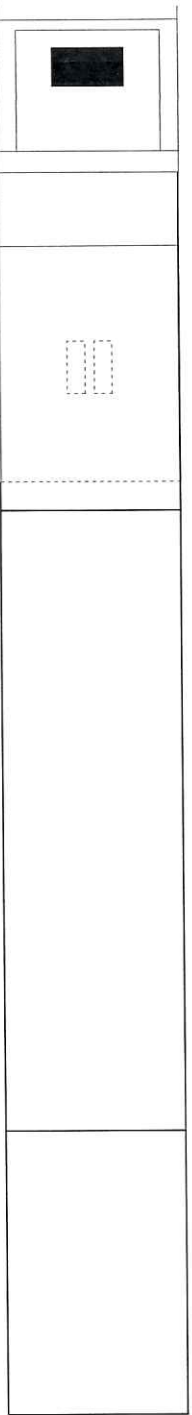
Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO

TRIACCA TRASPORTI S/RL  
Via Pavesi 2/R/L  
13136 CASALE SVEZIA  
SAN NERVA - TORINO (11)



Tipo asse	S	S	G	G				
Ruote asse	2	2	4	4				
Peso a vuoto [t]	4,00	4,00	5,00	5,00				
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	16,00	16,00				
Press. spec. terreno [Kg/cm <sup>2</sup> ]	2,67	2,67	2,08	2,08				
Peso totale asse [t]	4,00	4,00	5,00	5,00				

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,075	18,400		
Peso Merce	t	0,000		
Peso su ralla	t 4,925			
Portata utile	t 32,325	43,200		
Peso tot. effett	t 18,000	13,475		
Peso max potenz	t 45,400	61,600		
Press. pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm <sup>2</sup> 600	450		
Lungh. m	Larg. m	Alt. m		
Conv. Carico	20,00	2,55	4,00	Peso t 31,475
Eccedenze	3,50	0,00	0,00	0,000



Descrizione carico : TRASFERIMENTO A VUOTO

**TRIACCA TRASPORTI srl**  
 Via Privata SFO 2/BI  
 19136 LA SPEZIA  
 TRIACCA  
 19136 LA SPEZIA  
 IN NUBIA - TOLLINO (1)