



Autorizzazione 2003/2020 del 02/03/2020 10:00

Codice Pratica: **2003/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2/b
19136 LA SPEZIA (SP)
Tel: 0187999412
Fax: 0187954022
Mail: dorianopetri@triacca.it
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/02/2020** assunta al P.G. **5574/2020** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2/b - 19136 LA SPEZIA (SP) P.I./C.F. 00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO TRUCK CO. FH16-64T/E-38/200 FH16 750 6X4 T/E	N° DI TARGA	EM 772 XL	ASSI	3
--------------	---	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFFER	N° DI TARGA	XA 975 CA	ASSI	5
--------------	-------------------	-------------	------------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	3,500	lungh. ml.:	16,500	altezza ml.:	4,300	MASSA compl. t:	78,130
sporg. ant. ml:	0,000	sporg. post. ml:	0,000				

Rimorchi Riserva: **AC 87374**

Motrici Riserva: **CS 871 WA, DK 354 BD**

MATERIALE TRASPORTATO: N.1 CASSA CONTENENTE PRESSA AD INIEZIONE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 18.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/03/2020** al **05/09/2020** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: USCITA CASELLO A/22 CARPI

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA CASTELLANI TARABINI, SP.468 TRATTO COMUNALE - DA USCITA CASELLO AUT.LE A/22 CARPI AD INN. SP.468

Provincia di Modena (MO)

SP.468 - DA DISINNESTO SP.468 TRATTO COMUNALE DI CARPI FINO CONFINE PROV. REGGIO EMILIA

Provincia di Reggio nell'Emilia (RE)

SP. 468r - DA CONFINE PROV. DI MODENA AD INN. SS.CC. DI CORREGGIO

Comune di CORREGGIO (RE)

VIA PER CARPI - DA DISINN. SP.468R A LUOGO DI SCARICO

Arrivo: CORREGGIO (C/O) SPA AUTOMOTIVE SRL - VIA PER CARPI 26/B

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartmentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del

trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

1) SP468 – Ponte sul Cavo Tresinaro – confine MO/RE (44.767146, 10.828184)

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e)omissis
- f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada,

istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Unione delle Terre d'Argine (Comune di Carpi):VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO;COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI;DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.
- Comunicare con almeno 2 gg. di anticipo alla Provincia di Reggio Emilia data e ora dei transiti NELLA SEZIONE COMUNICAZIONI TRANSITI DEL TEONLINE.
- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.
- Dato il rilevante peso, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada (CENTRO STRADA) con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

COMUNE DI CORREGGIO:QUALSIASI DANNO AL MANTO STRADALE, ALLA SEGNALETICA O AI GUARD-RAIL IMPUTABILE AL TRASPORTO ECCEZIONALE SARA' A CARICO DEL RICHIEDENTE.

SOC. AUTOBRENNERO: in corrispondenza del sovrappasso n. 136) Carpi - Correggio su SP.468 dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni: 1) la velocità transitoria sia del costante e non superiore a 30 km/h 2)divieto tassativo di transito contemporaneo con altri veicoli 3) transito consentito in asse all'impalcato(in centro carreggiata)

PROVINCIA DI MODENA:VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 02/03/2020 10:00

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=93295&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



TOSHIBA MACHINE

EPF Elettrotecnica srl
via Langhe, 24 - 12061 Carrù (CN) - Italy
Tel. +39 0173.75106 - Fax +39 0173.759094
P.IVA 00165950049

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Franco Filippi nato a Carrù prov. CN il 25/09/1968 residente a Carrù (CN) Via Traversa Calleri in qualità di legale rappresentante della ditta E.P.F. Elettrotecnica s.r.l. con sede legale a Carrù (prov. CN) Via Langhe 24 Partita IVA 00165950049 in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa, consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA VIA PRIVATA OTO 2/B

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n MOO53512

titolare di licenza comunitaria numero 00094066

consiste di nr. 1 CASSA che contiene UNA PRESSA AD INIEZIONE ed ha una massa pari a 48.4 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 3.42 Lungh. (m) 7.04 Altezza (m) 3.18

Luogo di carico* Porto LIVORNO

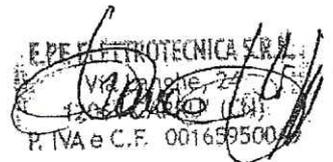
Luogo di scarico ditta SPAL di CORREGGIO (RE) via Carpi 26B

Timbro e firma del legale

Rappresentante

DATA 19/02/2020

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

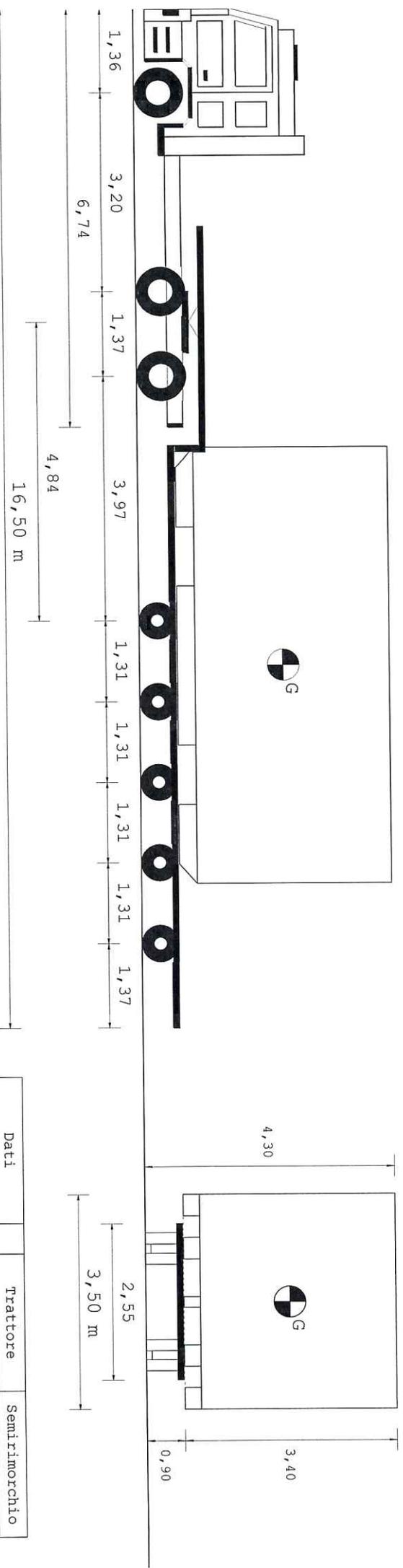


www.epfplastic.com
info@epfautomation.com



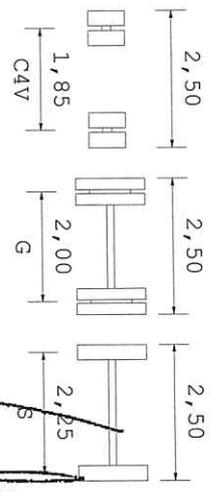
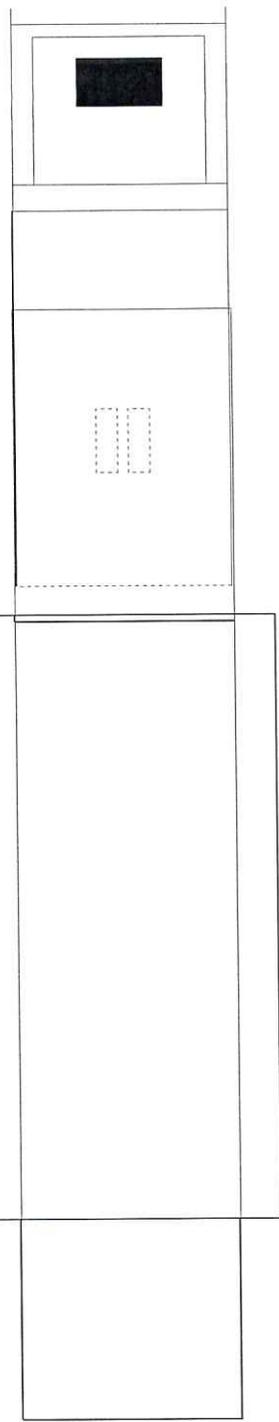
SOA RINA

039 RE n° 9240/5/00

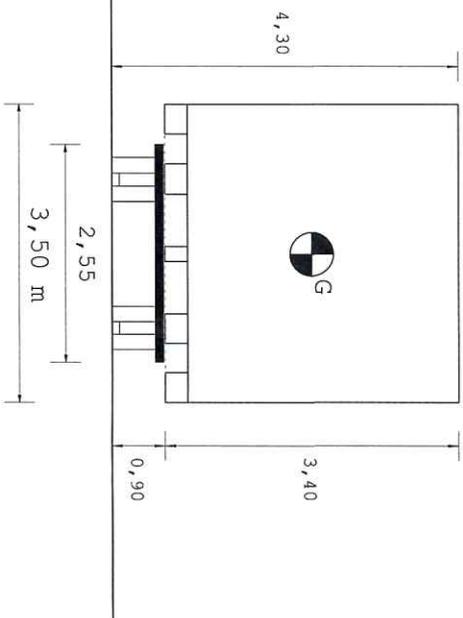
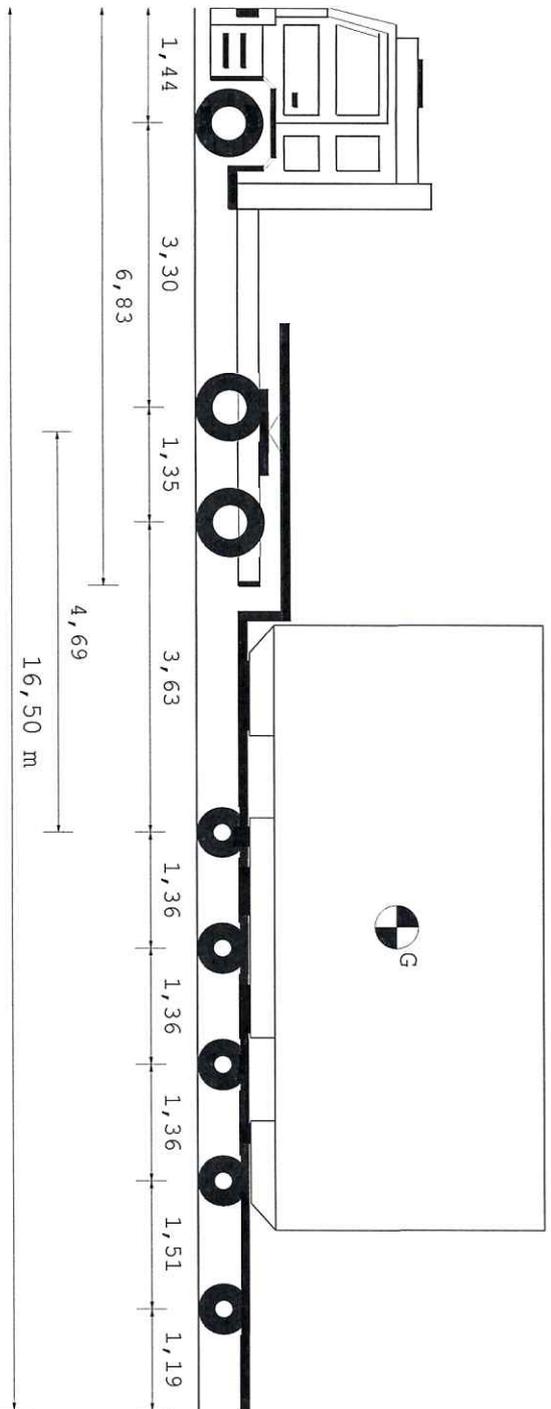


Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,22	3,59	3,59	2,74	2,74	2,74	2,74	2,74
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	11,25	11,25	11,25	11,25	11,25
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	3,54	3,54	5,96	5,96	5,96	5,96	5,96
Peso totale asse [t]	7,50	8,50	8,50	10,72	10,72	10,72	10,72	10,72

Dati	Trattore	Semirrimorchio
Tara	t 10,100	17,000
Peso Merce	t	51,000
Peso su ralla	t 14,400	
Portata utile	t 27,900	66,250
Peso tot.effett	t 24,500	53,600
Peso max potenz	t 38,000	83,250
Press.pneumat.	bar 8,5	8,0
Sup.Impronta	cm ² 600	450
Conv. Carico	Lungh. m 16,50	Larg. m 3,50
Eccedenze	0,00	0,95
		Alt. m 0,30
		Peso t 34,100

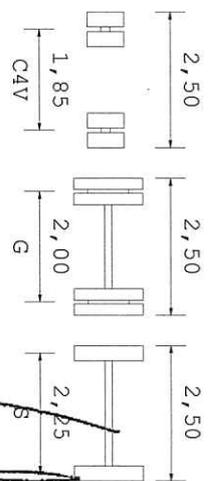
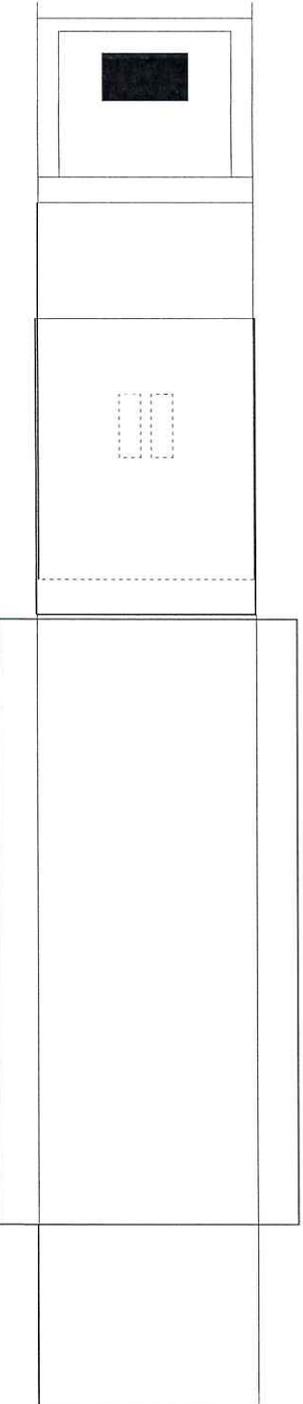


Descrizione carico : N.1 CASSA CONTENENTE PRESSA AD INIEZIONE



Tipo asse	S	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,31	3,69	3,69	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
Peso ammesso [t]	9,00	16,00	16,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	3,54	3,54	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88	5,88
Peso totale asse [t]	7,50	8,50	8,50	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58	10,58

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,900	16,500		
Peso Merce	t	51,000		
Peso su ralla	t 14,600			
Portata utile	t 27,600	71,500		
Peso tot. effett	t 24,500	52,900		
Peso max potenz	t 37,500	88,000		
Press. pneumat.	bar 0,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 600	450		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,50	3,50	4,30	77,400
Eccedenze	0,00	0,95	0,30	33,400



Descrizione carico : N.1 CASSA CONTENENTE PRESSA AD INIEZIONE

TRIACCA

TRIACCA TRASPORTI srl
Via Privata PTO 2/R/L
19136 CA SPEZIA