Provincia di Modena

Autorizzazione 1727/2020 del 27/02/2020 12:13

Codice Pratica: **1727/2020**
Nuova domanda

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC
Via D.Chiesa 3
25017 LONATO DEL GARDA (BS)
Tel: 0309672778
Fax: 0309105929
Mail: amministrazione@autotrasporticappozzo.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **14/02/2020** assunta al P.G. **4770/2020** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC** con sede in **Via D.Chiesa 3 - 25017 LONATO DEL GARDA (BS)** P.I/C.F. **00637950981**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	**SCANIA 6x4 ZE**	N° DI TARGA	**EY507LD**	ASSI	**3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	**COMETTO**	N° DI TARGA	**AD95372**	ASSI	**5**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	**2,550**	lungh. ml.:	**38,000**	altezza ml.:	**4,000**	MASSA compl. t:	**87,500**
sporg. ant. ml:	**0,000**	sporg. post. ml:	**4,180**				

Rimorchi Riserva: **AD65464, AD96015, AE24761**
Motrici Riserva: **CB028MK, FB556CB, FE979CS**

MATERIALE TRASPORTATO: **N. 2 TRAVI OPERA IN C.A.P.**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 111.39, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/02/2020** al **26/08/2020** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MEDOLE, VIA CROCEVIA
Unione delle Terre d'Argine (MO)
COMUNE DI CAMPOGALLIANO:VIALE DEL LAVORO - DA USCITA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A INNESTO SP.13
Provincia di Modena (MO)
SP.13-SP.413 - DA CAMPOGALLIANO (VIALE DEL LAVORO) A INNESTO TANGENZIALE PIRANDELLO COMPETENZA ANAS
Comune di MODENA (MO)
TANGENZIALE CARDUCCI-TANGENZIALE PASTERNAK - DA DISINNESTO TANG.PIRANDELLO ANAS A INNESTO TANG.RABIN
Provincia di Modena (MO)
TANG.RABIN-SP.255-NUOVA TANG.NONANTOLA-SP.255 - DA DISINNESTO TANG.PASTERNAK A CONFINE PROVINCIA BOLOGNA
Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):
S.P. 255 "DI SAN MATTEO DELLA DECIMA", da confine con la Provincia di Modena, fino a S.P. 83.
S.P. 83 "TANGENZIALE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO", da S.P. 255, fino a S.C. del Comune di San Giovanni in Persiceto.
Strade del Comune di San Giovanni in Persiceto (BO):
Da S.P. 83, per Via Bologna, fino a S.P. 568.
Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):
S.P. 568 "DI CREVALCORE", da S.C. del Comune di San Giovanni in Persiceto, fino a innesto S.P. 18.
S.P. 18 "PADULLESE", da S.P. 568, fino a S.C. del Comune di Calderara di Reno.
Strade del Comune di Calderara di Reno (BO):
Da S.P. 18, per Via Marcheselli, Rotonda Gandhi, Via Caduti di Ustica, fino all'ingresso del CANTIERE RODA METALLI.
Arrivo: CALDERARA DI RENO, VIA CADUTI DI USTICA

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:
Transito non consentito dalle ore 06:30 alle ore 09:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:00 e dalle ore 17:00 alle ore 20:00, e comunque è consigliato il transito notturno come da prescrizioni della Città Metropolitana di Bologna

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:
Città metropolitana di Bologna (prot. 5286/2020 del 19/02/2020):

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA, anche per la condotta di transito da adottarsi durante l'attraversamento dei cavalcavia e dei ponti presenti sull'intero percorso, così come di seguito richiamato.
Transito non consentito dalle ore 06:30 alle ore 09:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:00 e dalle ore 17:00 alle ore 20:00, e comunque è consigliato il transito notturno.
Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.
In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.
Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.
Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni stradali poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.
Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.
Il complesso eccezionale per l'immissione all'interno del cantiere deve adottare tutte le cautele e gli accorgimenti necessari per evitare qualsiasi pericolo e/o danni alla circolazione, alle persone e alle cose;
In particolare detta immissione deve avvenire con una manovra diretta evitando il più possibile operazioni di retromarcia o di ostacolo al restante flusso veicolare; qualsiasi operazione di movimentazione e/o trasbordo del carico deve essere effettuato esclusivamente all'interno dell'area di cantiere.
La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato il transito.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione all'U.O. Strade Manifestazioni del Comune di San Giovanni in Persiceto (patrizia.resca@comunepersiceto.it, emanuela.bettazzoni@comunepersiceto.it) e alla Polizia Locale Terred'acqua (poliziamunicipale@terredacqua.net).

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SU TUTTI I PONTI E CAVALCAVIA PRESENTI SUL PERCORSO:
TRANSITO CONDIZIONATO - transito soggetto alle seguenti limitazioni particolari:
· velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
· transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
· transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
· scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Comune di SAN GIOVANNI IN PERSICETO (prot. 10005/2020 del 18/02/2020):
E' a carico della ditta richiedente la verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente i trasporti e la comunicazione all'U.O. Strade Manifestazioni (patrizia.resca@comunepersiceto.it, emanuela.bettazzoni@comunepersiceto.it) e alla Polizia Locale Terred'acqua (poliziamunicipale@terredacqua.net) del giorno e l'ora dei transiti.
Per eventuale ulteriori informazioni siete invitati a contattare i ns. tecnici geom. Patrizia Resca tel. 051/6812841 e/o ing. Emanuela Bettazzoni tel. 051/6812807.

PROVINCIA DI MODENA - SERVIZIO LAVORI SPECIALI E MANUTENZIONE OPERE PUBBLICHE (del 27/02/2020):
Sui seguenti ponti e manufatti di strade provinciali:
1) SP413 sovrappasso via san pancrazio - loc. san pancrazio
2) SP413 viadotto fiume secchia - loc. uscita 11 tangenziale di modena
3) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
4) SP255 viadotto sul fiume Panaro . Loc. Navicello
5) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
6) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
7) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO
dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l`impalcato
d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
e) per i ponti di cui ai punti 2) il transito dovrà essere effettuato a veicolo isolato su tutti e due i sensi di marcia con distanza vuota dagli altri automezzi prima e dopo il veicolo di 60 ml.
f) obbligo di scorta tecnica che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.
OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Comune di MODENA (prot. 5704/2020 del 21/02/2020):
E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.
LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.
INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Comune di Campogalliano: prot. 5716/2020 del 22/02/2020):
VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO
DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio di Polizia Municipale Sez. Territoriale di Carpi (MO)- ufficio permessi

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/02/2020 12:13

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=92968&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, MARTINI ELENA

nato/a a OSTIGLIA (MN) il 12/10/1954 residente a SOLFERINO (MN)

Via RIDELLO AL MONTE, 7 codice fiscale MRTLNE64R52G186U

in qualità di rappresentante legale dell'Impresa MARTINI PREFABBRICATI S.p.A.

codice fiscale/P.IVA 01563480209 con sede in MEDOLE (MN)

Via CROCEVIA, 29/B

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere in committente del trasporto in qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare) _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC
con sede in ESENTA DI LONATO (BS) - VIA D.CHIESA, 3
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero BS 1309606 U
titolare di licenza comunitaria numero _____
titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
consiste di TRAVE OPERA IN CAP
ha una massa pari a 27,5 tonnellate e le seguenti dimensioni
largh (m) 2,50 lungh (m) 32,94 altezza (m) 1,25
Luogo di carico (indirizzo, cap, comune, provincia) VIA CROCEVIA, 34 – 46046 MEDOLE (MN)
Luogo di scarico (indirizzo, cap, comune, provincia) VIA CADUTI DI USTICA 26 - CALDERARA DI RENO (BO)

12 FEB 2020

Timbro e firma del legale rappresentante

MARTINI PREFABBRICATI S.p.A.
Via Crocevia, 29/B - Tel. 0376/[illegible]08
46046 MEDOLE (MN)
Partita IVA 01563480209

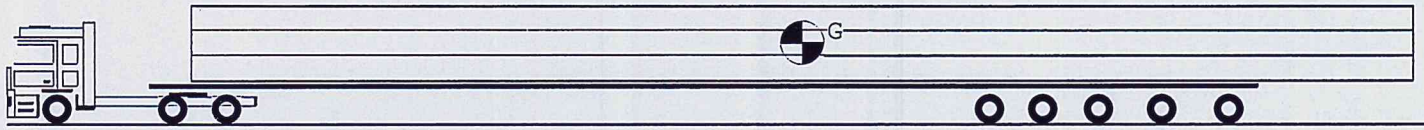
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

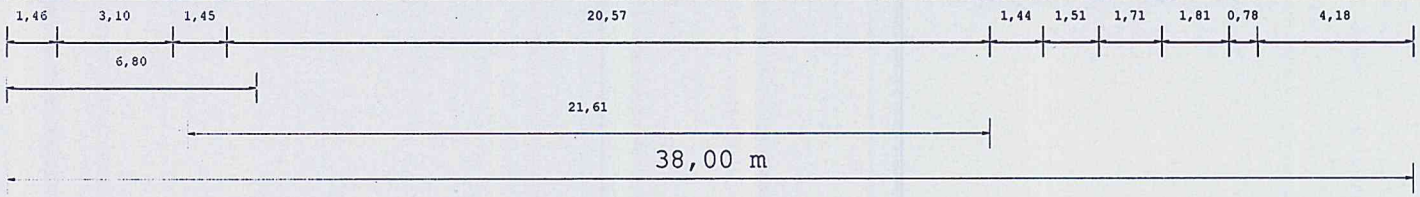
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

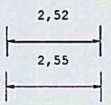
EY 507 LD
AD 95372

Riserve : FE 979 CS | FB 556 CB | CB 028 MK
Riserve : AD 96015 | AE 24761 | AD 65464

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano Chiesa, 3
ESENTA di LONATO (BS)
C.F. 01566720171 - P.I. 00637950981
Tel: 030/9136007



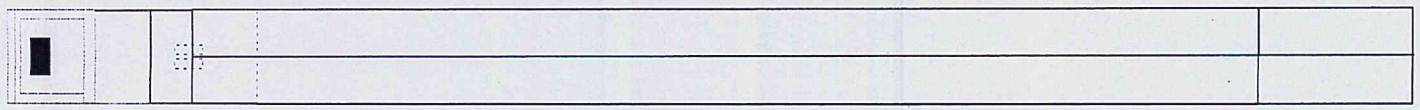


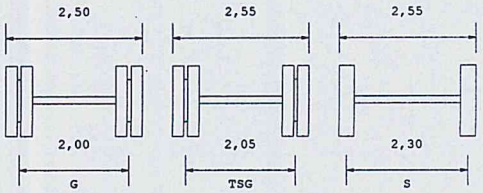


Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,18	5,99	5,99	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,67	5,00	5,00	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,800	20,100
Peso Merce	t		56,600
Peso su ralla	t	21,200	
Portata utile	t	27,200	82,750
Peso tot.effett	t	32,000	55,500
Peso max potenz	t	38,000	102,850
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	600	600

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	38,00	2,55	4,00	87,500
Eccedenze	21,50	0,00	0,00	43,500





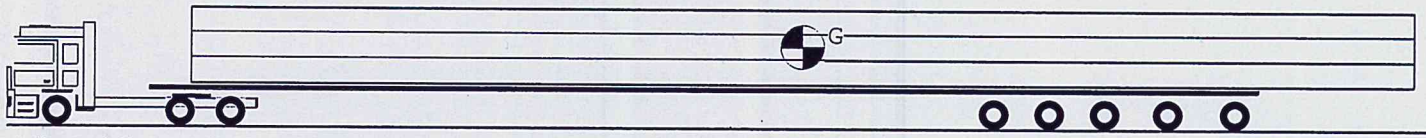
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

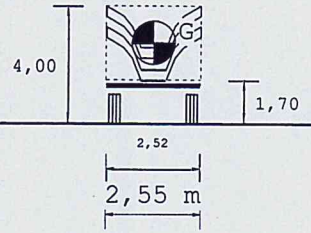
Descrizione carico : N.2 TRAVI OPERA IN C.A.P.

Sw MIRANA - Torino (I)

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC CB 028 MK Convoglio di Riserva
AD 65464

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano Chiesa, 3
ESENTA di LONATO (BS)
C.F. 01566720171 - P.I. 00637950981
Tel. 030/9130607

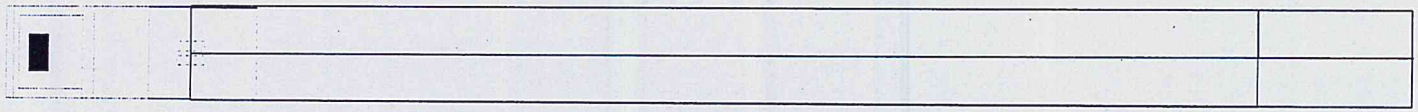


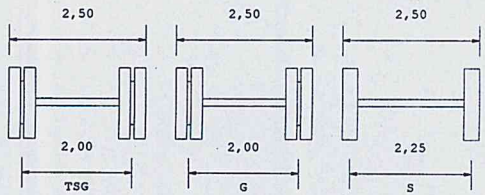


Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,70	5,77	5,77	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33
Peso ammesso [t]	8,00	16,00	16,00	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,67	5,00	5,00	5,05	5,05	5,05	5,05	5,05
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	9,800	20,100
Peso Merce	t		57,600
Peso su ralla	t	22,200	
Portata utile	t	27,700	82,750
Peso tot.effett	t	32,000	55,500
Peso max potenz	t	37,500	102,850
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	600	550

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	38,00	2,55	4,00	87,500
Eccedenze	21,50	0,00	0,00	43,500





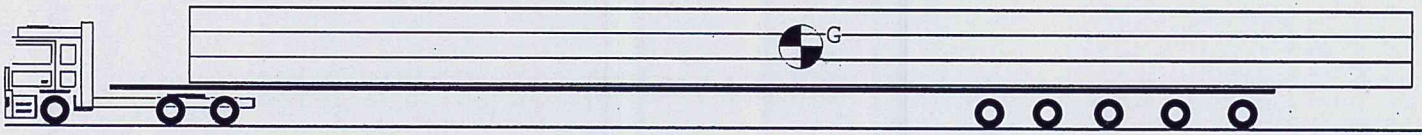
Descrizione carico : N.2 TRAVI OPERA IN C.A.P.

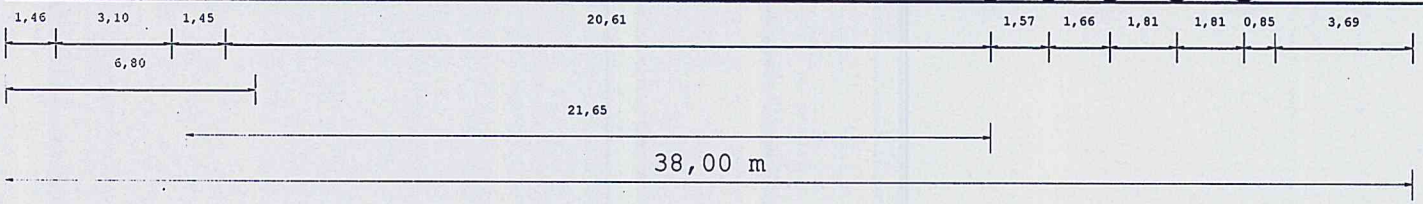
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

SW MIRANA - Torino (I)

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC FB 556 CB Convoglio di Riserva
AE 24761

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano Chiesa, 3
ESENTA di LONATO (BS)
C.F. 01566720171 - P.I. 00637050981
Tel: 030/9130887

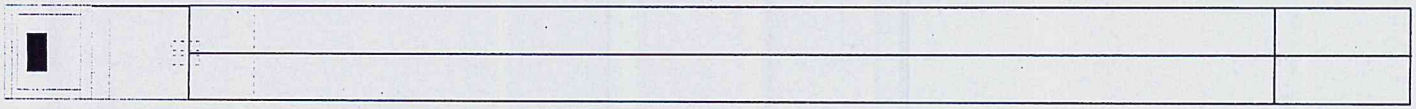


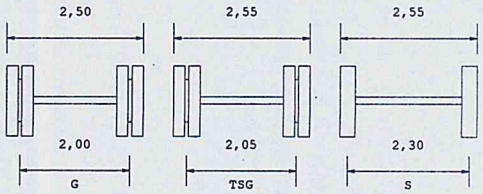


Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,16	5,88	5,88	2,31	2,31	2,31	2,31	2,31
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,43	13,43	13,43	13,43	13,43
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,67	5,00	5,00	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,800	19,700
Peso Merce	t		57,000
Peso su ralla	t	21,200	
Portata utile	t	27,200	75,400
Peso tot.effett	t	32,000	55,500
Peso max potenz	t	38,000	95,100
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	600	600

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	38,00	2,55	4,00	87,500
Eccedenze	21,50	0,00	0,00	43,500





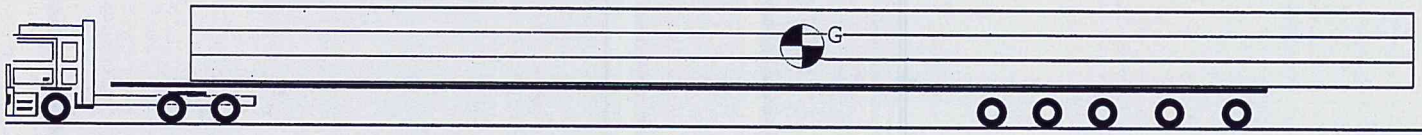
Descrizione carico : N.2 TRAVI OPERA IN C.A.P.

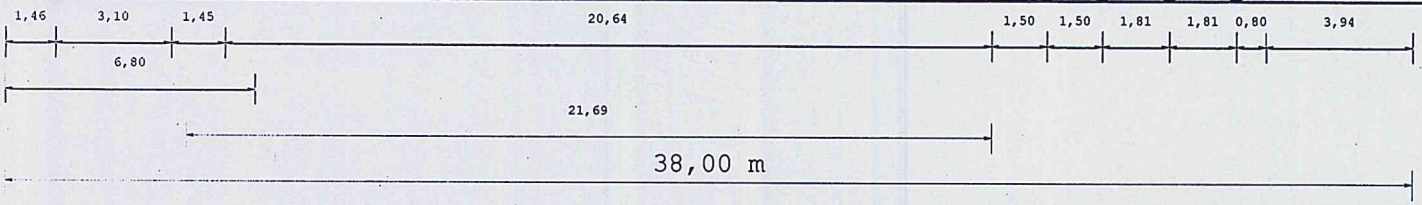
AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

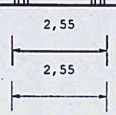
SW MIRAMA - Torino (I)

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC FE 979 CS Convoglio di Riserva
AD 96015

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO
di CAPPOZZO GIUSEPPE e C. snc
Via Damiano Chiesa, 3
ESENTA di MONATO (BS)
C.F. 01566720171 - P.I. 00637950981
Tel: 030/9106007



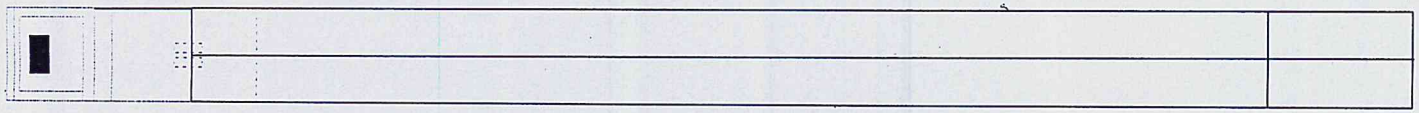


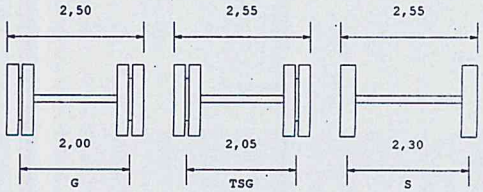


Tipo asse	S	TSG	TSG	TSG	TSG	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,18	5,96	5,96	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34
Peso ammesso [t]	8,50	15,00	15,00	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	6,67	5,00	5,00	4,63	4,63	4,63	4,63	4,63
Peso totale asse [t]	8,00	12,00	12,00	11,10	11,10	11,10	11,10	11,10

Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	10,800	20,000
Peso Merce	t		56,700
Peso su ralla	t	21,200	
Portata utile	t	27,200	75,850
Peso tot.effett	t	32,000	55,500
Peso max potenz	t	38,000	95,850
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	600	600

	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	38,00	2,55	4,00	87,500
Eccedenze	21,50	0,00	0,00	43,500





Descrizione carico : N.2 TRAVI OPERA IN C.A.P.

AUTOTRASPORTI CAPPOZZO SNC

SW MIRAMA - Torino (I)