



Autorizzazione 1770/2020 del 27/02/2020 09:06

Codice Pratica: **1770/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BAU-TRANS GMBH

Bundesstr., 130 - LAUTERACH

6923 Austria

Tel: 0472/828250

Fax: 0472/828259

Mail: ate@plose.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **17/02/2020** assunta al P.G. **4825/2020** dalla Ditta **BAU-TRANS GMBH** con sede in **Bundesstr., 130 - LAUTERACH - 6923 Austria P.I./C.F. ATU35759309**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **IVECO** N° DI TARGA **B580HY** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **HANGLER** N° DI TARGA **BBTL341** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **3,300** lungh. ml.: **17,000** altezza ml.: **4,000** MASSA compl. t: **46,000**
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Rimorchi Riserva: **BBTL342**

Motrici Riserva: **B579HY**

MATERIALE TRASPORTATO: nr. 1 parte artigli scanalatura murali

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 0.05, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **28/02/2020** al **27/05/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Liebherr Werk Nenzing GmbH, Dr Hans Liebherr Straße, 6710 , Nenzing

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

Da uscita al casello Autostradale A/1 "VALSAMOGGIA", per Bretella di collegamento stradale "Polo Martignone", fino a S.C. del Comune di Valsamoggia.

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

Da strade della Città metropolitana di Bologna, per Nuova viabilità comunale Polo Martignone, fino a innesto S.S. 9 "VIA EMILIA".

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

Via Emilia Est , Via Archimede, Via della Scienza, Via Evangelista Torricelli - da disinnesto SS.9 fino innesto

Stabilimento Negrini srl civico 4

Arrivo: Negrini Srl , Via E. Torricelli 4, Castelfranco Emilia

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni

di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Città metropolitana di Bologna (BO)

Obbligo di scorta tecnica.

Il complesso veicolare deve evitare di interessare con il carico le banchine stradali ed adottare tutti i necessari accorgimenti e cautele durante l'incrocio con altri veicoli.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni stradali poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare

non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale del Comune di Valsamoggia (Fax. 051-832921).

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SU PONTI E CAVALCAVIA PRESENTI SUL PERCORSO:

Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale; detto transito, deve altresì effettuarsi in centro corsia ed a velocità particolarmente moderata al fine di limitare ogni tipo di sollecitazione dinamica delle strutture.

COMUNE DI CASTELFRANCO: La ditta dovrà sempre verificare sull'intero percorso autorizzato il rispetto dei franchi di sicurezza previsti dal codice della strada dall'intradosso delle opere d'arte e dalle linee elettriche. Il giorno precedente il transito il richiedente avrà l'onere di verificare l'agibilità del percorso. La data di effettuazione del viaggio deve essere comunicata dall'interessato al settore polizia municipale del comune di castelfranco emilia (n. fax 059/950287, mail: polizia.municipale@comune.castelfranco-emilia.mo.it), almeno ventiquattro ore prima dell'inizio del viaggio e comunque, deve essere sempre effettuato nel periodo autorizzato.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/02/2020 09:06

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=93012&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, Marko LAMPERT
nato/a a Göfis, Austria prov. () il 31.08.1974 residente a
6811 Göfis, Walgaustrasse 65, Austria ()
Via _____ codice fiscale _____ in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa LIEBHERR-WERK NENZING GMBH
codice fiscale/P.IVA ATU36879204, con sede in
Via 6710 Nenzing, Dr. Hans Liebherr Str. 1, Austria

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: **proprietario o produttore del bene**, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

Bau-Trans GmbH

con sede in **Lauterach- Austria** Via **Bundestr. 130**

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero **AT V G 14 0010**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di Hydraulic Slurry Wall Grab HSG 5-18, SN 180184, ha una massa pari a **28** tonnellate* e le seguenti dimensioni

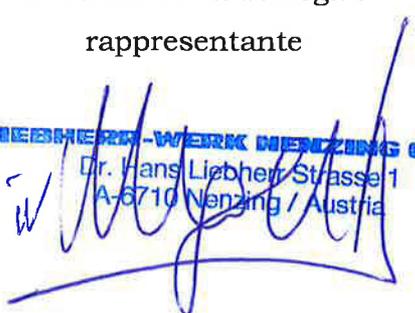
Largh. (m) 10,30 Lungh. (m) 3,30 Altezza (m) 1,50

- Luogo di carico* Via E. Torricelli 4, 41013 Castelfranco Emilia (MO), Italy
- Luogo di scarico* Marienhof, 80333 München, Germany

Timbro e firma del legale
rappresentante

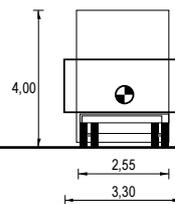
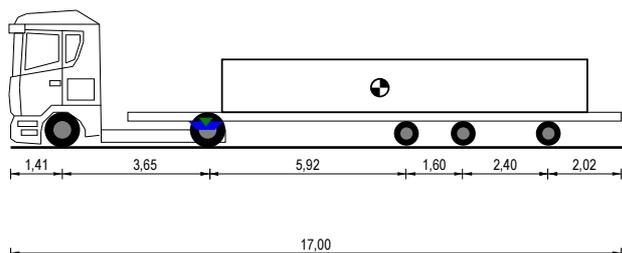
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

LIEBHERR-WERK NENZING GMBH
Dr. Hans Liebherr Strasse 1
A-6710 Nenzing / Austria



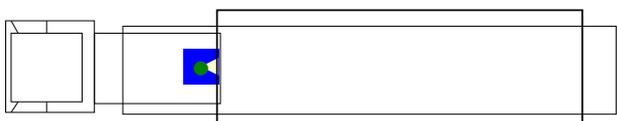
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Tipo Asse	S	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	7,10	12,30	9,00	9,00	9,00
Massa Reale Asse	7,00	12,00	9,00	9,00	9,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,00	5,00	5,00	5,00

	Trattore	Semirimorchio
Targa	B 580 HY	BBTL 341
Tara	8,03	7,96
Portata Utile	10,97	31,04
Carico su Ralla	10,97	
Peso Merce		30,01
Peso Pieno Carico	19,00	27,00
Massa Compl.	19,00	39,00
N. Ruote	6	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

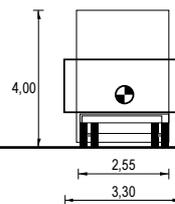
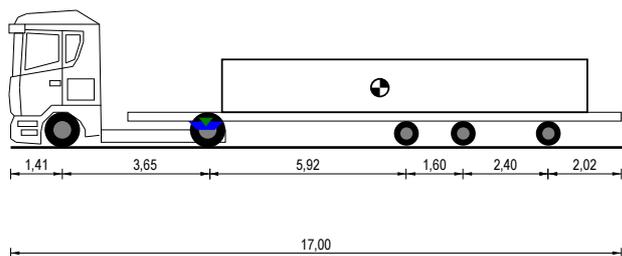


Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
17,00	3,30	4,00	46,00

BAU TRANS

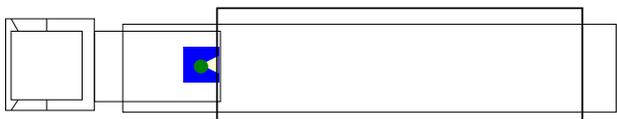
Gesellschaft mbH
Bundesstraße 130
A-6923 LAUTERACH
Telefon: 05574/6713-0
Telefax: 05574/6713 30

Bau-Trans GmbH
(Nüßler Christoph Robert Friedrich)



Tipo Asse	S	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote	2	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	7,10	12,30	9,00	9,00	9,00
Massa Reale Asse	7,00	12,00	9,00	9,00	9,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	5,83	5,00	5,00	5,00	5,00

	Trattore	Semirimorchio
Targa	B 579 HY	BBTL 342
Tara	8,03	7,96
Portata Utile	10,97	31,04
Carico su Ralla	10,97	
Peso Merce		30,01
Peso Pieno Carico	19,00	27,00
Massa Compl.	19,00	39,00
N. Ruote	6	12
Sup. Impronta	600,000	450,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
17,00	3,30	4,00	46,00

BAU TRANS

Gesellschaft mbH
 Bundesstraße 130
 A-6923 LAUTERACH
 Telefon: 07344/773-0
 Telefax: 05574/6713 30

Bau-Trans GmbH
 (Nüßler Christoph Robert Friedrich)