



Autorizzazione 1416/2020 del 18/02/2020 10:58

Codice Pratica: **1416/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

VENETA TRASPORTI S.r.l.

via Del Santo, 233
35010 LIMENA (PD)
Tel: 0498840611
Fax: 0498840259
Mail: gildo.siviero@venetatrasporti.it
PEC: permessi_venetatrasporti@pec.it



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **07/02/2020** assunta al P.G. **3908/2020** dalla Ditta **VENETA TRASPORTI S.r.l.** con sede in **via Del Santo, 233 - 35010 LIMENA (PD)** P.I./C.F. **01336220247**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA 620 A8X4 4C R	N° DI TARGA	EM445EH	ASSI	4
--------------	-----------------------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	COMETTO XA34DAH8	N° DI TARGA	VI026644	ASSI	3
--------------	-------------------------	-------------	-----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	2,550	lungh. ml.:	38,300	altezza ml.:	4,000	MASSA compl. t:	67,000
sporg. ant. ml:	0,000	sporg. post. ml:	8,470				

Motrici Riserva: **DB822RZ**

MATERIALE TRASPORTATO: N.6 TRAVI IN LEGNO LAMELLARE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 15.75, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/03/2020** al **08/09/2020** e per **N. 7 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Uscita casello A1 di Modena Nord - MODENA

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - da uscita casello A1 di Modena Nord sino ad innesto "Tangenziale Pirandello" svincolo n.15 (competenza ANAS)

VIA EMILIA OVEST, VIA ANTONIO DELFINI - da disinnesto Tang.le Pirandello (Anas) fino Cantiere impresa NERI MARIO Via Anronio Delfini civico 1 c/o TETRA PAK

Arrivo: Cantiere Impresa NERI MARIO spa c/o TETRA PAK - Via Antonio Delfini, 1 - 41123 MODENA

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

COMUNE DI MODENA : E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO O IN AREA INTERNA PRIVATA. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA OVEST PER REGOLAMEMNTARE LA CIRCOLAZIONE DURANTE I TRANSITI DEL VEICOLO ECCEZIONALE.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/02/2020 10:58

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=92587&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto sig. Rosatti Peter, nato a Merano il 07/12/1958, residente a Merano (BZ),
Via Parrocchia, 25, codice fiscale RSTPTR58T07F132V, in qualità di rappresentante legale dell'impresa Rubner
Holzbau Srl, codice fiscale/P. IVA 01454910215, con sede in Bressanone (BZ),
Via Alfred Ammon, 12,
consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni
false o mendaci;
consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico,
violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la
corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c.
18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR
28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale
responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere,
altro (specificare) _____ ;
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi VENETA TRASPORTI srl con sede
in Limena (PD) Via del Santo n°233

X iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto terzi con il numero VI/2955506/G

X iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il numero M0063596 in data
28.12.2012

X titolare di licenza comunitaria numero 00086566 valida fino al 29.01.2022

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di n° 6 travi in legno lamellare, ha una massa pari a 6,20 tonnellate cadauna e le seguenti dimensioni
Lunghezza (m) 35,0 Larghezza (m) 0,24 Altezza (m) 1,55

- Luogo di carico presso Rubner Holzbau SpA, Via Alfred Ammon, 12, 39042 Bressanone (BZ)
- Luogo di scarico presso ns. cantiere Neri Mario SpA c/o Tetra Pak, Via Antonio Delfini 1, 41123 Modena (MO)

Timbro e firma leggibile
del legale rappresentante

Bressanone, 03.02.2020

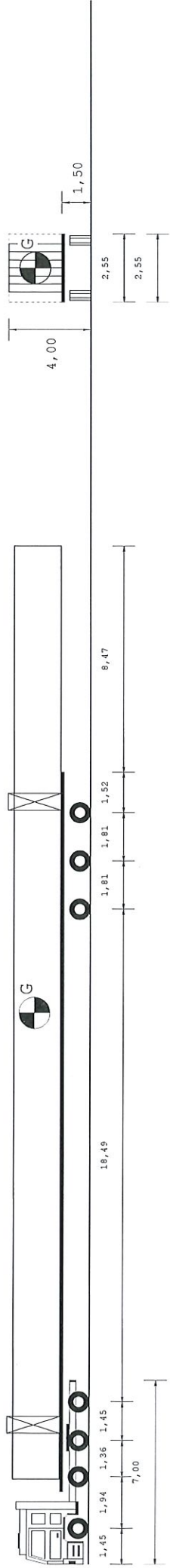
Allegato: copia doc. identità (numero AZ2959345, scadenza 07/12/20)


RUBNER
holzbau
Rubner Holzbaum GmbH / Srl
A. Ammon Str. 12 Via A. Ammon
I-39042 Brixen / Bressanone (BZ)
T. +39 0472 82 26 66, F. +39 0472 82 26 00
MwSt.-Nr. / Part.IVA 01454910215

Unicredit S.p.A., BIC UNCRITMMORR, IBAN IT84 G020 0805 3640 0000 5330 022
BNL S.p.A., BIC BNLIITRR, IBAN IT83 S010 0511 6000 0000 0003 712

MwSt.-Nr. / Part.IVA: IT 01454910215 – Handelsregister / Registro delle imprese: BZ 01454910215 – Empfängerkodex / Codice destinatario: T04ZHR3 – pec: holzbau@legalmail.it
Gesellschaftskapital / Capitale Sociale € 1.500.000,00 voll eingezahlt / int.versato

Einpersonengesellschaft – unterliegt der Leitung und Koordinierung der Rubner Holding AG
Società con socio unico – soggetta ad attività di direzione e coordinamento di Rubner Holding SpA



38,30 m

Tipo asse
5 TSG TSG

Ruote asse
2 4 4

Peso a vuoto [t]
4,97 4,97 4,87 4,87

Peso ammesso [t]
9,30 9,30 15,60 15,60

Press.spec.terreno [Kg/cm²]
4,82 4,82 3,65 3,65

Peso totale asse [t]
6,00 6,00 9,50 9,50

6 6 6 6

4 4 4 4

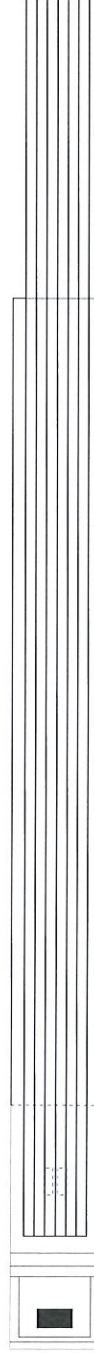
3,14 3,14 3,14 3,14

14,20 14,20 14,20 14,20

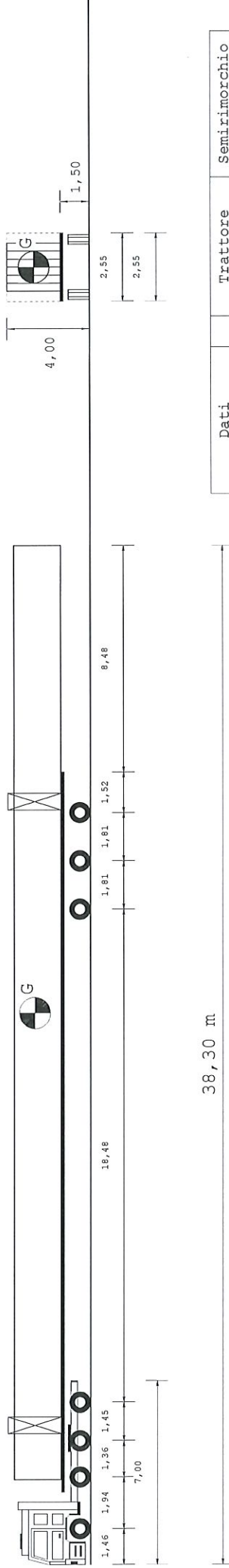
4,84 4,84 4,84 4,84

12,00 12,00 12,00 12,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,800	16,300		
Peso Merce	t	37,900		
Peso su raila	t 18,200			
Portata utile	t 34,400	53,000		
Peso tot.effett	t 31,000	36,000		
Peso max potenz	t 47,200	69,300		
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ² 650	620		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	38,30	2,55	4,00	67,000
Eccedenze	21,80	0,00	0,00	23,000

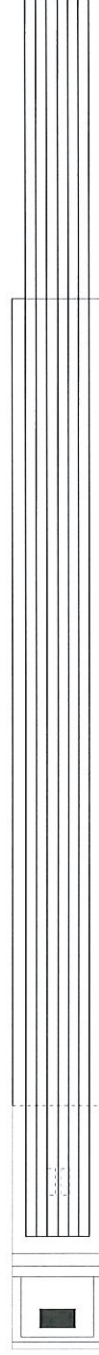


Descrizione carico : N.6 TRAVI IN LEGNO LAMELLARE



38,30 m

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 12,400	16,300		
Peso Merce	t	38,300		
Peso su ralla	t 18,600			
Portata utile	t 32,600	53,000		
Peso tot. effett	t 31,000	36,000		
Peso max potenz	t 45,000	69,300		
Press. pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 650	620		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	38,30	2,55	4,00	67,000
Eccedenze	21,80	0,00	0,00	23,000



Descrizione carico : N.6 TRAVI IN LEGNO LAMELLARE