



Autorizzazione 1170/2020 del 13/02/2020 16:03

Codice Pratica: **1170/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

SABESA SA

Via Cantonale - CH6595 Riazzino

6595 Svizzera

Tel: 00390471971444

Mail: info@metrans.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **05/02/2020** assunta al P.G. **3556/2020** dalla Ditta **SABESA SA** con sede in **Via Cantonale - CH6595 Riazzino - 6595 Svizzera P.I/C.F. 106886113**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO	N° DI TARGA	TI28854	ASSI	3
--------------	--------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMI RIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFER	N° DI TARGA	TI20120	ASSI	3
--------------	------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	3,500	lung. ml.:	26,000	altezza ml.:	4,000	MASSA compl. t:	49,000
sporg. ant. ml:	0,000	sporg. post. ml:	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **UN SILOS**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 0.58, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **24/02/2020** al **23/05/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MZ COSTRUZIONI METALLICHE - VIA RADICI IN PIANO, 301 - FORMIGINE

Formigine Patrimonio srl (MO)

VIA RADICI IN PIANO - DA MZ COSTRUZIONI METALLICHE A INN.ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (COMP. PROVINCIALE)

Provincia di Modena (MO)

ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (TRATTO DI COMPETENZA) - DA VIA RADICI IN PIANO FINO A ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (ANAS)

Comune di MODENA (MO)

TANG.MISTRAL - DA DISINN. ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (ANAS) A INNESTO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINN.TANG.LE PIRANDELLO (ANAS) A INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: MODENA NORD A/1

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di MODENA

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

Comune di Formigine

comunicare (tel. 059/557733 - posta elettronica m_rossi@comune.formigine.mo.it - polmun@comune.formigine.mo.it) al Comando di Polizia Municipale data e ora del transito con congruo anticipo. Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 13/02/2020 16:03

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=92294&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Land/Pays: CH

INTERNATIONALER FRACHTBRIEF

CMR

LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE

1 Absender (Name, Anschrift, Land) Expéditeur (nom, adresse, pays) M. Z. S. R. L. Via Radici in Piano, 30-1 I-41042 Casinalbo MO			6 Frachtführer (Name, Anschrift, Land, weitere Angaben) Transporteur (nom, adresse, pays, autres références) SABESA SA Via Cantonale 107 - 6595 Riazzino CHE-106.886.113-IVA		
2 Empfänger (Name, Anschrift, Land) Destinataire (nom, adresse, pays) Mapei Suisse SA Route Principale 127 CH-1642 Sorens			7 Nachfolgende Frachtführer / Transporteurs successifs Name / Nom Anschrift / Adresse Land / Pays Annahme und Abnahme / Reçu et acceptation Datum / Date Unterschrift / Signature		
3 Übernahme des Gutes / Prise en charge de la marchandise Ort / Lieu Casinalbo / MO Land / Pays ITALIA Datum / Date Ankunftszeit / Heure d'arrivée Abfahrtszeit / Heure de départ			8 Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers bei der Übernahme des Gutes Réserves et observations du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise		
4 Auslieferung des Gutes / Livraison de la marchandise Ort / Lieu Sorens Land / Pays SUIZZERA Öffnungszeit des Auslieferungsortes / Heures d'ouverture de dépôt			9 Vom Absender an den Frachtführer ausgehändigte Dokumente Documents remis au transporteur par l'expéditeur		
10 Kennzeichen und Nummern Marques et numéros		11 Anzahl der Packstücke Nombre de colis	12 Art der Verpackung Mode d'emballage	13 Bezeichnung des Gutes Nature de la marchandise (ADR*)	14 Bruttogewicht in kg Poids brut, kg
		1	Collo	Silos Acciaio	15000.0
				Dim. 14.0 X 3.50 X 3.50 mt	
UN-Nummer Numéro ONU		Name siehe 13 Nom voir	Nummer des Gefahrezettels Numéro d'étiquette	Verpackungsgruppe / Tunnelbeschränkungscode Groupe d'emballage / Code de restriction en tunnels	
16 Besondere Vereinbarungen zwischen Absender und Frachtführer Conventions particulières entre l'expéditeur et le transporteur			17 Zu zahlen vom: A payer par:		
			Fracht Prix de transport		
			Nebengebühren Frais accessoires		
			Zollgebühren Droits de douane		
			Andere Gebühren Autre frais		
18 Weitere nützliche Angaben Autres indications utiles			19 Rückerstattung Remboursement		
20 Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Strassengüterverkehr (CMR). Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention relative au contrat de transport international de marchandises par route (CMR).					
21 Ausgefertigt / Établie à			24 Waren gut empfangen / Marchandises reçues		
am / le			Ankunftszeit / Heure d'arrivée		
20...			Abfahrtszeit / Heure de départ		
22			Ort am Lieu le		
23 SABESA SA Via Cantonale 107 6595 Riazzino			20... 20...		
Unterschrift oder Stempel des Absenders Signature ou timbre de l'expéditeur			Unterschrift oder Stempel des Frachtführers Signature ou timbre du transporteur		
			Unterschrift oder Stempel des Empfängers Signature ou timbre du destinataire		
Für den Frachtführer vorgesehener unverbindlicher Teil / Partie non contractuelle réservée au transporteur					

Die mit fett eingetragenen Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.
Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur

1-5, 9-16, 18+22

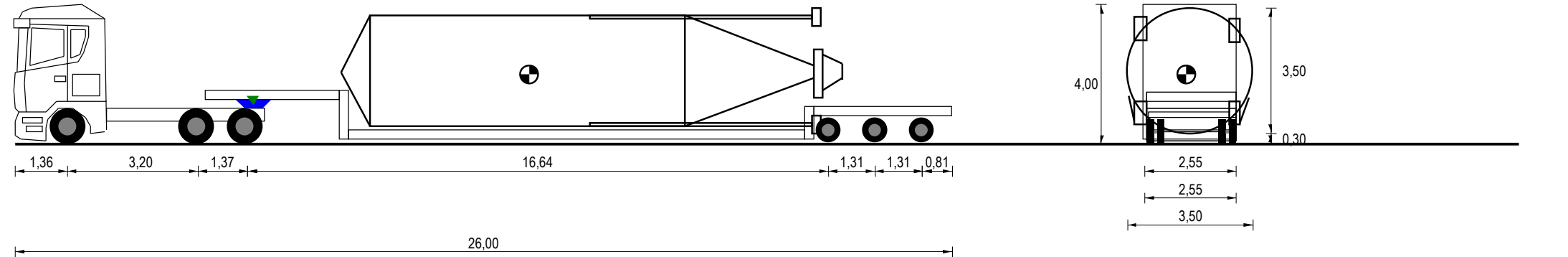
Ausfüllen unter der Verantwortung des Absenders
A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur* ADR: Für Zusatzangaben im Beförderungspapier (einzelne Klassen) siehe Ka. 5.4 ADR
* ADR: Pour autres indications sur le document de transport (certaines classes) voir chapitre 5.4 ADR

SABESA SA

Descrizione Carico: UN SILOS

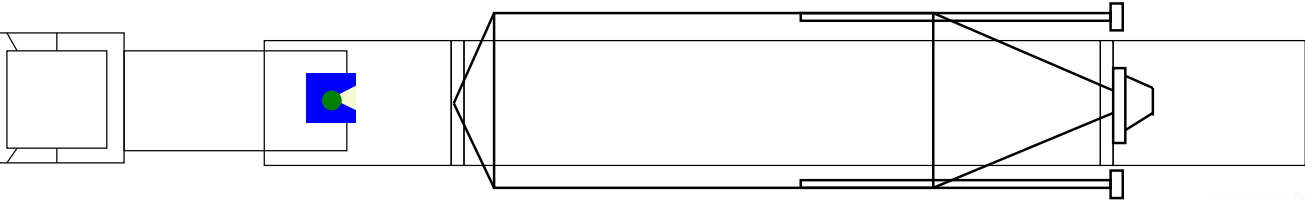
TARGHE PRINCIPALI: TI 28854 - TI 20120

SCHEMA GRAFICO



Tara Asse a Vuoto					
0,13	10,50	10,50	2,86	2,86	2,86
Tipo Asse					
S	G	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote					
2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa					
9,00	13,00	13,00	11,20	11,20	11,20
Massa Reale Asse					
6,00	11,00	11,00	7,00	7,00	7,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)					
3,06	2,81	2,81	3,24	3,24	3,24

	Trattore	Semirimorchio
Targa	TI 28854	TI 20120
Tara	10,60	19,12
Portata Utile	24,40	42,48
Carico su Ralla	17,40	
Peso Merce		19,28
Peso Pieno Carico	28,00	21,00
Massa Compl.	35,00	61,60
N. Ruote	10	12
Sup. Impronta	980,000	540,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
26,00	3,50	4,00	49,00