



Autorizzazione 720/2020 del 30/01/2020 15:31

Codice Pratica: **720/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

UAB TLB

VIRBELISKIU g. 3-40 VILNIUS

0526 Lituania

Tel: 0472 975885

Fax: 0472 760587

Mail: te@translog.com



AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **24/01/2020** assunta al P.G. **2215/2020** dalla Ditta **UAB TLB** con sede in **VIRBELISKIU g. 3-40 VILNIUS - 0526 Lituania P.I/C.F. LT118344515**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **GNR718** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DEICKE U. SCHAEGLER - SUMO** N° DI TARGA **ILD131** ASSI **4**
4SP2N

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml: **3,000** lungh. ml.: **16,500** altezza ml.: **4,300** MASSA compl. t: **66,000**
sporg. ant. ml: **0,000** sporg. post. ml: **0,000**

Rimorchi Riserva: **FH553, ILD132, ILD133, ILD134**

Motrici Riserva: **GRV501, GRV502, GRV503, GRV504**

MATERIALE TRASPORTATO: UN GENERATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 34.65, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/02/2020** al **02/08/2020** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA MARGEN VIA OLANDA 91

Comune di MODENA (MO)

VIA OLANDA, VIA JUGOSLAVIA, VIA ROMANIA - DA DITTA MARGEN -VIA OLANDA CIVICO 91 FINO

INNESTO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO TANG.LE PIRANDELLO (ANAS) A INGRESSO CASELLO

AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO A/1 MODENA NORD

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente

autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Comune di MODENA (prot. 2886/2020 del 30/01/2020):

E'PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE , CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

MODENA 30/01/2020 15:31

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=91763&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/La sottoscritto/a, **UHRINA MAREK** nato a **KOSICE** prov. (___) il **23.05.1977** residente a **KOSICE** Via **BUDKOVCE** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **LION PROJECTS GMBH** con sede in **D - 03149 FORST**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:
- X proprietario o produttore del bene,
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

UAB TLB con sede in VILNIUS (LT) in Via VIRBELISKIU G. 3-40 - 0526 VILNIUS (LT)

titolare di licenza comunitaria numero 6012251

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di UN GENERATORE

ha una massa pari a **45.17 TON** CA. Tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) **3.00** Lungh. (m) **13.00** Altezza (m) **3.00**

Luogo di carico * **MODENA DITTA MARGEN**

Luogo di scarico * **FORST - 03149**

23/01/2020

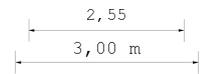
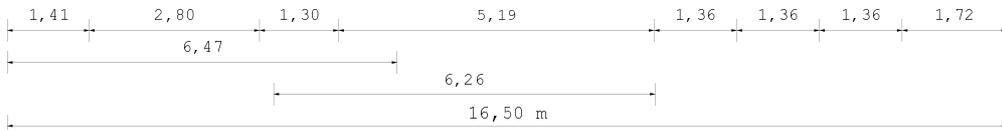
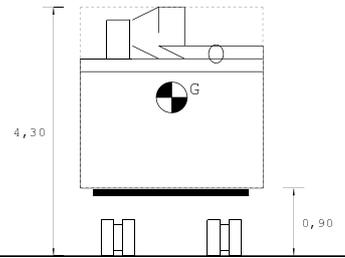
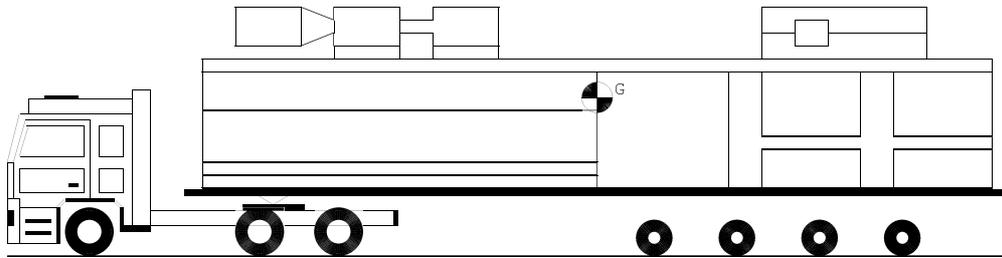
Timbro e firma del legale
Rappresentante



Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

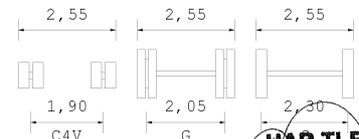
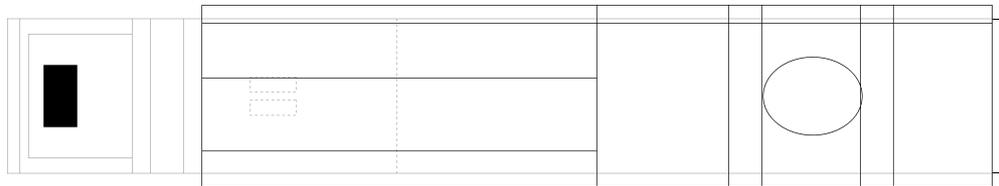
* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



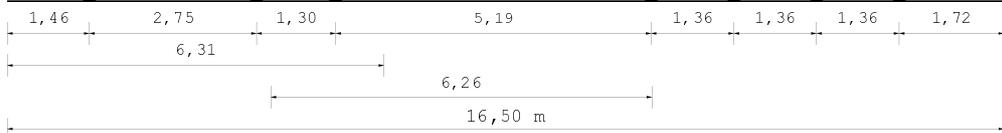
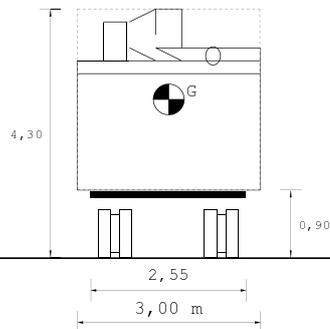
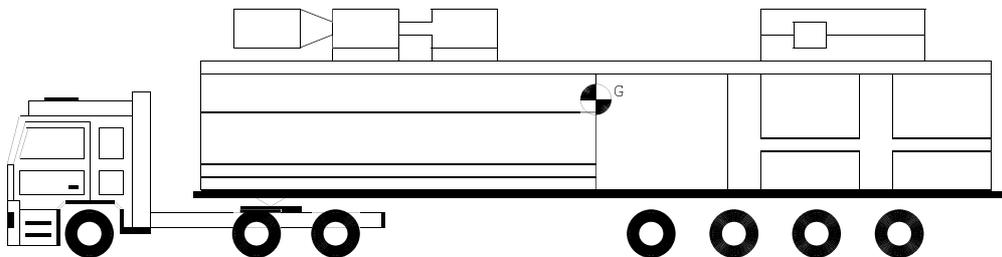
Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	
Peso a vuoto [t]	6,20	3,50	3,05	2,02	2,02	2,02	2,02
Peso ammesso [t]	8,00	7,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,25	6,25	4,58	4,17	4,17	4,17	4,17
Peso totale asse [t]	7,50	7,50	11,00	10,00	10,00	10,00	10,00

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,707	11,120		
Peso Merce	t	45,173		
Peso su ralla	t 16,293			
Portata utile	t 17,293	46,880		
Peso tot.effett	t 26,000	40,000		
Peso max potenz	t 27,000	58,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 600	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,50	3,00	4,30	66,000
Eccedenze	0,00	0,45	0,30	22,000



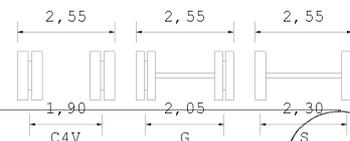
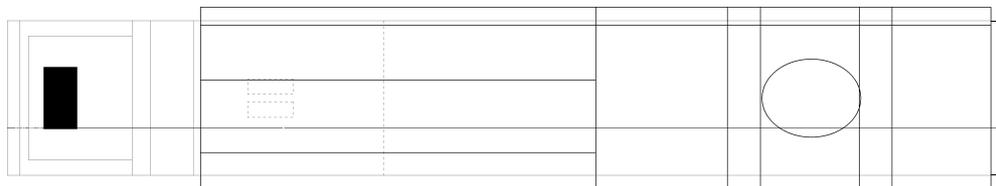
Descrizione carico : UN GENERATORE

UAB TLB
Virbelliškių g. 3-40, LT-0526 Vilnius
Tel. 00 370 5 274 2778, el. p. info@tlb.lt
Įm. k. 111894452 TLB
PVM m. k. LT118344615



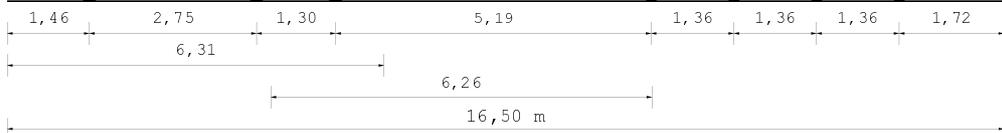
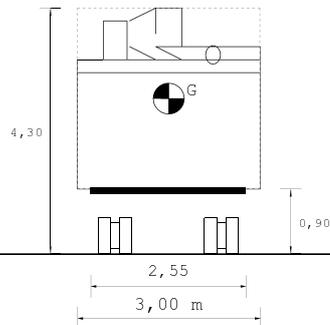
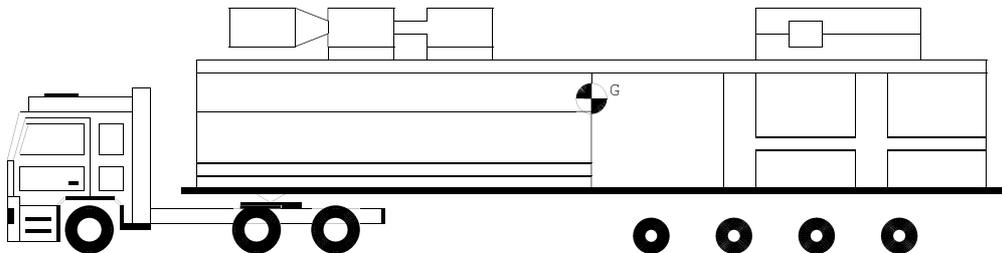
Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,71	2,94	1,89	1,89	1,89	1,89
Peso ammesso [t]	7,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,25	4,58	4,43	4,43	4,43	4,43
Peso totale asse [t]	7,50	11,00	9,74	9,74	9,74	9,74

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,362	10,430		
Peso Merce	t	45,173		
Peso su ralla	t 16,638			
Portata utile	t 17,138	47,570		
Peso tot.effett	t 26,000	38,965		
Peso max potenz	t 26,500	58,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 600	550		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,50	3,00	4,30	64,965
Eccedenze	0,00	0,45	0,30	20,965



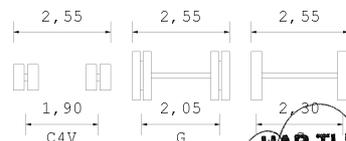
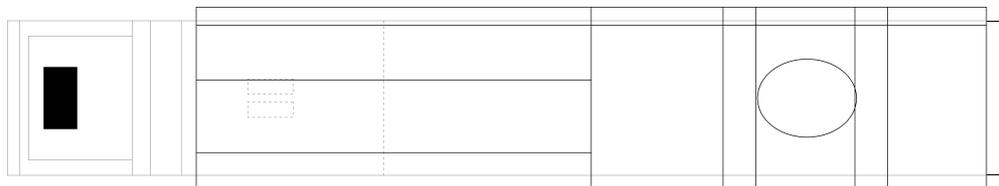
Descrizione carico : UN GENERATORE

UAB TLB
 Virbališkių g. 3-40, LT-0526 Vilnius
 Tel. 00370 5 2742778, el. pašto info@tlb.lt
 Įm. k. 111834452
 PVM m. k. LT118344515



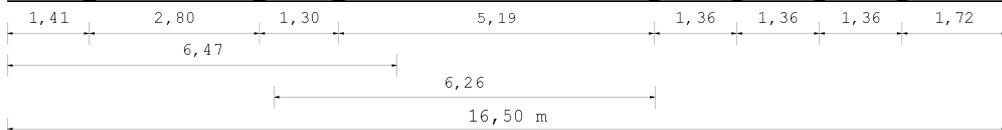
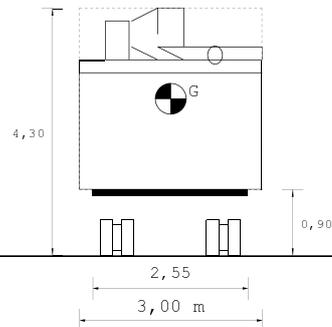
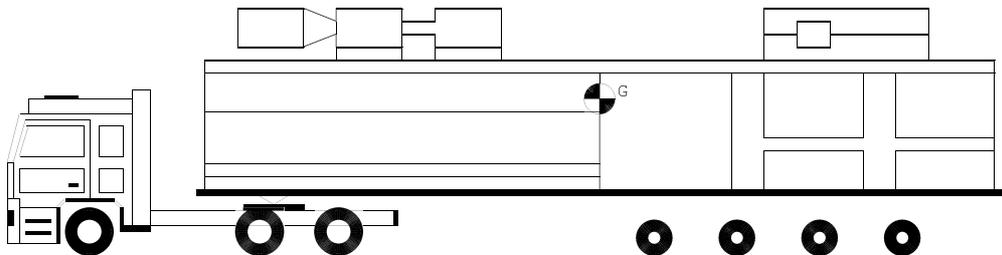
Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,74	4,69	2,02	2,02	2,02	2,02
Peso ammesso [t]	7,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,25	6,25	4,13	4,13	4,13	4,14
Peso totale asse [t]	7,50	7,50	9,91	9,91	9,91	9,92

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 9,362	11,120		
Peso Merce	t	45,173		
Peso su ralla	t 16,638			
Portata utile	t 17,138	46,880		
Peso tot.effett	t 26,000	39,655		
Peso max potenz	t 26,500	58,000		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta	cm ² 600	600		
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,50	3,00	4,30	65,655
Eccedenze	0,00	0,45	0,30	21,655



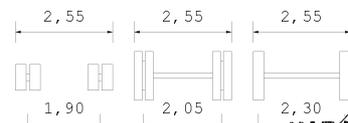
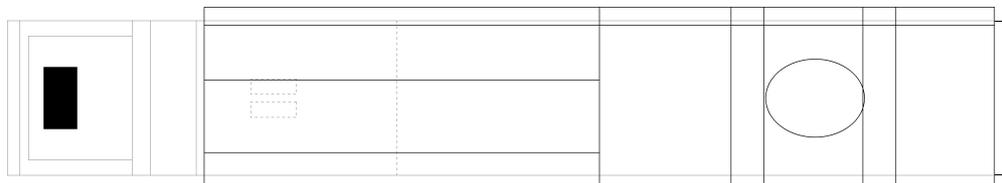
Descrizione carico : UN GENERATORE

UAB TLB
Virbelliškių g. 3-40, LT-0526 Vilnius
Tel. 00 370 5 274 2778, el. p. info@tlb.lt
Įm. k. 11189452 TLB
PVM m. k. LT118344515



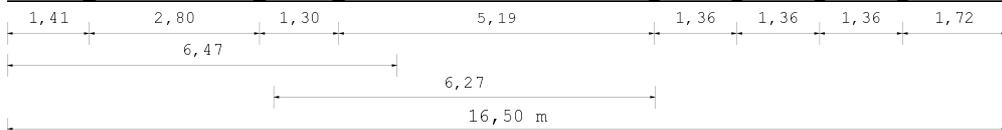
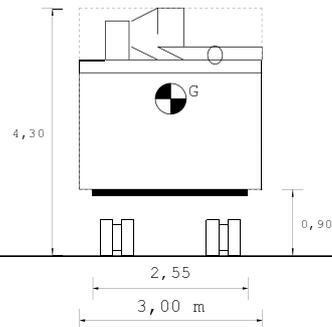
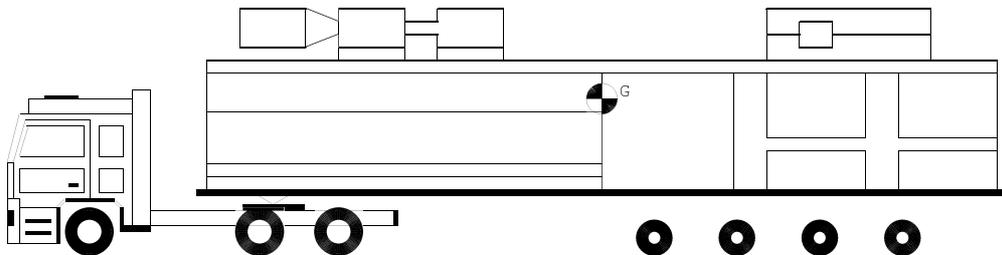
Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,19	3,49	3,06	2,02	2,02	2,02
Peso ammesso [t]	8,00	7,50	11,50	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,25	6,25	4,58	4,17	4,17	4,17
Peso totale asse [t]	7,50	7,50	11,00	10,00	10,00	9,99

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	9,699	11,120	
Peso Merce	t		45,173	
Peso su ralla	t	16,301		
Portata utile	t	17,301	46,880	
Peso tot.effett	t	26,000	39,992	
Peso max potenz	t	27,000	58,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	600	600	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,50	3,00	4,30	65,992
Eccedenze	0,00	0,45	0,30	21,992



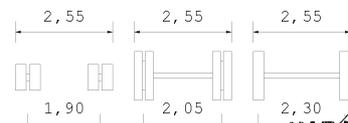
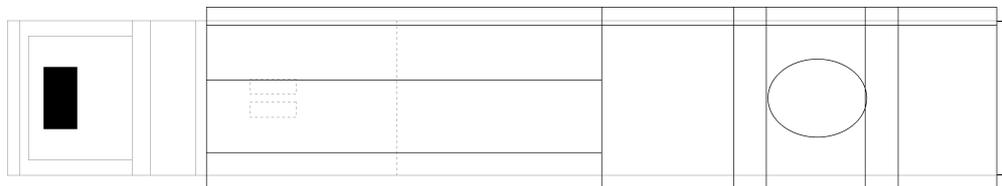
UAB TLB
Virbeliškių g. 3-40, LT-0526 Vilnius
Tel. 00 370 5274 2778, el. p. info@tlb.lt
Im. k. 111834452
PVM m. k. LT110377515

Descrizione carico : UN GENERATORE



Tipo asse	S	G	C4V	C4V	C4V	C4V	
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	
Peso a vuoto [t]	6,17	3,36	3,02	1,89	1,89	1,89	1,89
Peso ammesso [t]	8,00	7,50	11,50	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	6,25	6,25	4,58	4,10	4,10	4,10	4,09
Peso totale asse [t]	7,50	7,50	11,00	9,83	9,83	9,83	9,81

Dati	Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	9,701	10,430	
Peso Merce	t		45,173	
Peso su ralla	t	16,299		
Portata utile	t	17,299		47,570
Peso tot.effett	t	26,000		39,304
Peso max potenz	t	27,000		58,000
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0
Sup.Impronta	cm ²	600		600
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico	16,50	3,00	4,30	65,304
Eccedenze	0,00	0,45	0,30	21,304



UAB TLB
Virbeliškių g. 3-40, LT-0526 Vilnius
Tel. 00 370 5274 2778, el. p. info@tlb.lt
Im. k. 111834452
PVM m. k. LT140374515

Descrizione carico : UN GENERATORE