



Provincia di Modena

Area Lavori Pubblici
Amministrativo lavori pubblici
Concessioni

Determinazione numero 101 del 30/01/2020

OGGETTO: D.P.R. 11 LUGLIO 1985 N. 753, D.M. 18.02.2011, D.M. 17.09.2014 N. 288. IMPIANTI A FUNE DI COMPETENZA PROVINCIALE: LM38 SEGGIOVIA BIPOSTO AD ATTACCHI FISSI LM38 "GROTTI-ESPERIA" (1354-1551) - AUTORIZZAZIONE ALLA NOMINA DEL CAPO SERVIZIO SIG. MARCO BERNARDINI. .

Il Funzionario delegato PACCHIONI MARIA TERESA

Con atto dirigenziale n. 610 del 18.12.2009 prot. 1139191 veniva rilasciata al Comune di Sestola la concessione al Pubblico Esercizio della Seggiovia biposto ad attacchi fissi LM38 "Grotti-Esperia" (1354-1551) situata nel territorio dei Comuni di Sestola e Montecreto.

Con atto dirigenziale n. 327 del 13.12.2019 prot. n. 39323/11-09/7, veniva nominato il dott. ing. Stefano Burgoni Direttore d'esercizio dell'impianto di cui sopra.

La L.R. 2 ottobre 1998 n. 30 attribuisce alle Province le competenze amministrative in materia di impianti a fune di ogni tipo per trasporto di persone e merci in servizio pubblico, comprese quelle di cui al D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753, al D.M.15 marzo 1982 n. 706 ed al D.M. 04.08.1998 n. 400.

La L.R. 10 gennaio 1995 n. 1 detta norme in merito alla disciplina degli impianti di trasporto a fune in particolare la gestione degli stessi.

Il D.M. Infrastrutture 18/02/2011 detta disposizioni per i direttori ed i responsabili dell'esercizio e relativi sostituti e per gli assistenti tecnici preposti ai servizi di pubblico trasporto, effettuato mediante impianti funicolari aerei e terrestri.

Il D.P.R. 11 luglio 1980 n. 753 detta norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie di altri servizi di trasporto.

L'art. 32 del D.M. 400/1998 "Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone", dispone che ai fini della sicurezza del servizio, l'impianto dispone del personale necessario di seguito indicato:

- a) il direttore d'esercizio
- b) il capo servizio
- c) il macchinista
- d) un congruo numero di agenti di servizio, in relazione alle caratteristiche dell'impianto.

L'art. 32 comma 3 del D.M. n. 400/1998 sopra citato, dispone che il capo servizio venga proposto dal Direttore d'Esercizio e nominato dall'esercente previo nulla osta del competente ufficio periferico M.C.T.C. (U.S.T.I.F. Bologna).

L'art. 32 comma 3 sopra citato dispone inoltre che *"Il capo servizio è responsabile dell'osservanza delle disposizioni contenute nel regolamento di esercizio e di quelle impartite dal direttore di esercizio nei riguardi del servizio; egli risiede sul posto durante il funzionamento"*

dell'impianto e supplisce con la propria iniziativa in tutti quei casi in cui per situazioni particolari si rende necessario integrare le disposizioni ricevute onde garantire la sicurezza e la regolarità del servizio.”

Il D.M. 19.09.2014 n. 288 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti detta norme in merito ai requisiti e alle modalità di abilitazione del personale destinato a svolgere funzioni di sicurezza sugli impianti a fune in servizio pubblico quali: capo servizio, macchinista, agente di stazione e di vettura.

In data 07.01.2020, assunta agli atti il 08.01.2020 al prot. 314/11.09/8 il Comune di Sestola ha inviato, tramite PEC, la seguente documentazione:

- 1) Nota del 30.12.2019 con la quale il Direttore d'Esercizio propone la nomina del sig. Marco Bernardini come Capo Servizio dell'impianto di cui sopra dalla quale risulta che il candidato gode della sua fiducia;
- 2) Nota prot. n. 18 del 02.01.2020 del Comune di Sestola relativa alla nomina ed all'attribuzione di poteri al sig. Marco Bernardini ai sensi del D.P.R. 753/1980;
- 3) Nota del 03.01.2020 con la quale il sig. Marco Bernardini comunica di accettare l'incarico ed elenca tutti gli impianti per i quali il medesimo svolge le funzioni di Capo Servizio, con il relativo peso U.C.I. calcolato con le modalità previste dall'art. 10 del Decreto del MIT n. 288/2014;
- 4) Il patentino di idoneità rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 24.02.2015 e confermato fino al 01.02.2021, per l'espletamento delle funzioni di Capo Servizio.
- 5) Nota prot. n. 89 del 07.01.2020 con la quale il Comune di Sestola, in qualità di Esercente ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sezione U.S.T.I.F. di Bologna, il rilascio del nulla osta tecnico alla nomina a Capo Servizio dell'impianto di cui sopra, del sig. Marco Bernardini residente a Sestola in via Gonde n. 3;

Con nota prot. FM/2020/1 del 15.01.2020, ricevuta il 15.01.2020 ed assunta agli atti il 16.01.20 al prot. n. 1212, il direttore d'esercizio della seggiovia LM27 “Lamaccione – Belladonna” Dott. Ing. Federico Murro, ha espresso, ai sensi dell'art. 10 del D.M. 288 del 17.09.2014, il proprio benestare alla nomina del sig. Marco Bernardini essendo lo stesso già Capo Servizio dell'impianto di cui sopra, tenuto conto che gli impianti sono tutti prontamente raggiungibili dal candidato alla nomina.

Con nota prot. 14170/LM38 del 20.01.2020, ricevuta il 20.01.2020 ed assunta agli atti il 21.01.20 al prot. n. 1611/11.09/7, Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sezione U.S.T.I.F. di Bologna rilasciava, ai sensi degli artt. 90 e 91 del D.P.R. 753/1980 e dell'art. n. 9 del D.M. 17.09.2014 n. 288 sopra citati, il nulla osta ai fini della sicurezza alla nomina a Capo Servizio del sig. Marco Bernardini per l'impianto di cui sopra.

Il sig. Marco Bernardini era già stato nominato sul medesimo impianto con Atto Dirigenziale n. 137 del 21.09.2018, in quanto proposto dall'allora Direttore d'Esercizio Dott. Ing. Federico Murro dimissionario.

Il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Maria Teresa Pacchioni, funzionario P.O. dell'Unità Operativa Concessioni della Provincia di Modena;

Si informa che il titolare del trattamento dei dati personali forniti dall'interessato è la Provincia di Modena, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà 34, e che il Responsabile del trattamento dei medesimi è il Direttore dell' Area Lavori Pubblici Ing. Manni Alessandro.

Le informazioni che la Provincia deve rendere ai sensi dell'art. 13 del Reg. UE 679/2016 (RGPD-Regolamento Generale Protezione Dati) ed ex. D.lgs 10 Agosto 2018 n°101 che integra e modifica il D.Lgs. 196/2003 sono contenute nel “Documento Privacy”, di cui l'interessato potrà prendere visione presso la Segreteria dell' Area Amministrativa della Provincia di Modena e nel sito internet dell'Ente: www.provincia.modena.it.

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) potrà essere contattato all'indirizzo di posta elettronica responsabileprotezionedati@provincia.modena.it o al numero 059/2032975.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) **Di autorizzare** il Comune di Sestola, azienda esercente, a nominare il sig. MARCO BERNARDINI residente a Sestola in via Gonde n. 3, come CAPO SERVIZIO della seggiovia biposto ad attacchi fissi LM38 "Grotti-Esperia" (1354-1551).
- 2) **Di rendere noto** che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.33/2013.

PRESCRIZIONI

- Il Capo Servizio dovrà provvedere a tutti gli adempimenti previsti dalla vigente normativa ed è responsabile dell'osservanza delle disposizioni contenute nel regolamento d'esercizio e di quelle impartite dal Direttore d'Esercizio nei riguardi del servizio.
- A seguito della nomina del nuovo Direttore d'Esercizio (A.D. 327/2019) e del Capo Servizio dovranno essere inviati alla scrivente amministrazione, per i provvedimenti di competenza, il Regolamento d'Esercizio ed il Piano di Soccorso debitamente firmati.

IMPUGNAZIONI

Il presente provvedimento è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni oppure con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni; entrambi i termini decorrenti dalla comunicazione del presente atto all'interessato.

Il Funzionario delegato
PACCHIONI MARIA TERESA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L. n. 82/2005 e s.m.i.)