



Autorizzazione 926/2020 del 28/01/2020 12:23

Codice Pratica: **926/2020**

Rinnovo pratica 2129/2019, Rinnovo pratica cartacea

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CAVAZZUTI FRANCO

VIA MARX 129

41012 CARPI (MO)

Tel: 059/691291

Mail: spryservice@libero.it

PEC: francocavazzuti@pcert.postecert.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;

In esecuzione della L.R. n. 13/2015;

Vista la richiesta pervenuta in data **28/01/2020** assunta al P.G. **2585/2020** dalla Ditta **CAVAZZUTI FRANCO** con sede in **VIA MARX 129 - 41012 CARPI (MO)** P.I./C.F. **00835210360**;

Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

La macchina agricola utilizzata è SCAVABIETOLE-CARICABIETOLE:

MARCA E TIPO	ROPA L8200	N° DI TARGA	AJ048Z	ASSI	2
largh. ml:	3,000	lung. ml.:	13,310	altezza ml.:	4,000
				MASSA compl. t:	23,500

L'indennizzo **convenzionale**, di euro 176.80, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato per **7/10 a questo Ente** (123.76 per la pratica corrente + 0.00 per pratiche già presentate) e per **3/10 all'ANAS** (53.04) per transitare rispettivamente sulla viabilità minore e sulle strade statali.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/08/2020** al **01/12/2020** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o

da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://serviziisr.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://serviziisr.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo.**

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

La macchina agricola / convoglio agricolo deve essere segnalata nei modi previsti dal D.P.R.n. 495/92 e s.m.i. (dispositivo supplementare a luce lampeggiante gialla o arancione per le Macchine Agricole semoventi da mantenere in funzione anche quando non è obbligatorio l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione e con i pannelli di segnalazione).

La velocità della macchina agricola / convoglio agricolo non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione e suo Allegato Tecnico nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**

Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA** realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.

La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico.**

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO ED ESCLUSIVO" INDICATO NELL'ARS PER I CAVALCAVIA/MANUFATTI/PONTI DI PROPRIETA' PROVINCIALE E COMUNALE

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO ESCLUSIVO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzzeria della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte, nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali

Il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;
massa per asse non superiore a 13 ton;
interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 28/01/2020 12:23

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=91992&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)