



Autorizzazione 130/2020 del 21/01/2020 09:06

Codice Pratica: **130/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BEDMET SPOLKA Z O.O. SP. K

Oswiecimska 100K

45641 Polonia

Tel: +48 600033319

Mail: office@bedmet.pl

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **09/01/2020** assunta al P.G. **482/2020** dalla Ditta **BEDMET SPOLKA Z O.O. SP. K** con sede in **Oswiecimska 100K - 45641 Polonia P.I/C.F. PL7543092085**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN	N° DI TARGA	OP8970C.	ASSI	4
--------------	------------	-------------	-----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMI-RIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE	N° DI TARGA	OP4531G.	ASSI	8
--------------	--------------------	-------------	-----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

largh. ml:	3,000	lung. ml.:	22,000	altezza ml.:	4,000	MASSA compl. t:	112,000
sporg. ant. ml:	0,000	sporg. post. ml:	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

largh. ml:	3,000	lung. ml.:	22,000	altezza ml.:	4,000	MASSA compl. t:	44,000
sporg. ant. ml:	0,000	sporg. post. ml:	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: **PRESSA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 13.52, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **21/01/2020** al **18/04/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA SACMI & DIES - VIA EMILIA ROMAGNA 41 - 41049 - SASSUOLO - MO -

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

VIA EMILIA ROMAGNA, VIA REGINA PACIS, VIA PEDEMONTANA - DA DITTA SACMI & DIES - VIA EMILIA ROMAGNA 41 AD INN. VIA PEDEMONTANA TRATTO COMPETENZA FIORANO

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

VIA PEDEMONTANA - DA DISINNESTO TRATTO VIA PEDEMONTANA COMPETENZA SASSUOLO AD INNESTO SP. 467

Provincia di Modena (MO)

SP 467 - DA DIS. VIA PEDEMONTANA TRATTO COMPETENZA FIORANO AD INNESTO VIA DEL CRISTO

Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)

VIA DEL CRISTO - DA DIS. SP 467 AD INN. SP 16

Provincia di Modena (MO)

SP 16 - DA DIS. VIA DEL CRISTO AD INN. VIA GHANDI

Comune di SPILAMBERTO (MO)

VIA M. GHANDHI - DA DIS. SP 16 AD INN. SP 623

Provincia di Modena (MO)

SP 623 - DA DIS. VIA GHANDI A CASELLO A/1 MODENA

E VICEVERSA A VUOTO CON LE SEGUNETI DIMENSIONI: 22.00 - 3.00 - 4.00 - T. 44.00

Arrivo: CASELLO A/1 MODENA SUD

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

PROVINCIA DI MODENA:scorta tecnica per il transito sui ponti e manufatti di proprietà Provinciale con le indicazioni riportate nelle prescrizioni particolari della presente autorizzazione.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica

abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

PROVINCIA DI MODENA: in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

- 1) SP467 – ponte sul Torrente Fossa – loc. Fiorano
- 2) SP467 – scatolare via Grizzaga – loc. Maranello

- 3) SP467 – scatolare via Vandelli – loc. Pozza di Maranello
- 4) Nuova pedemontana – due ponti su rotatoria SS12
- 5) Nuova pedemontana – nuovo ponte sul Torrente Tiepido – loc. Pozza
- 6) SP16 ponte sul torrente Nizzola – 44,543549 – 10,951277
- 7) SP16 ponte sul torrente Guerro – 44,541009 – 10,963360
- 8) SP16 ponte sul rio secco – 44,537188 – 10,996791
- 9) SP623 ponte Rio Secco
- 10) SP623 ponticello Canale Diamante
- 11) SP623 ponte torrente Guerro KM. 7+100

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis.

f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA che consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), la scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

g) PER I PONTI N.5 E N.7 SI DISPONE UNA VERIFICA VISIVA DEL COMPORTAMENTO DEGLI APPOGGI DELLE SPALLE RISPETTIVAMENTE IN SX IDRAULICA (PONTE N.5) E IN DX IDRAULICA (PONTE N.7), MEDIANTE IL POSIZIONAMENTO DI UN SISTEMA DI MISURA A CONTRASTO A SINISTRA E A DESTRA DELLA PARTE SUPERIORE DI UNO DEGLI APPOGGI E LA REALIZZAZIONE DI UN BREVE FILMATO DURANTE IL PASSAGGIO DEL MEZZO (per chiarimenti in merito contattare Ing. Santi - tel.059/209635 mail santi.e@provincia.modena.it)

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2020 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE :1)Verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;
2)Comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

COMUNE DI FIORANO MODENESE: COMUNICARE (VIA FAX AL N. 0536/832819) AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 GG. DI ANTICIPO.

COMUNE DI SPILAMBERTO: comunicare la data e ora del transito con almeno un giorno di anticipo tramite fax al n. 059.783836 o via e-mail lavori.pubblici@comune.spilamberto.mo.it., Gli eventuali danni causati alla sede stradale, a manufatti od alle opere di limitrofe, dal transito del veicolo eccezionale, saranno a carico della ditta trasportatrice

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico :Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo al seguente numero di Fax. 0536/880906, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo; Evitare le ore di punta del traffico urbano; Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente; Si precisa che il trasporto eccezionale dovrà attraversare la linea ferroviaria elettrificata Sassuolo/Modena che consente il passaggio per una altezza di mt. 4,80.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/01/2020 09:06

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=91057&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il/ sottoscritto/a, **Wieslaw Bednarz** nato/a a **Owczary** il **20.09.1961** residente a **Zelazna 6**
codice **45-645 Opole** in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa **BEDMET**
Sp. Z o. O. Sp. K P.IVA: **VAT no. 7543092085** , con sede in **Oswiecimska 1200K,**
45-641 Opole

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.,
in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene,
☒ spedizioniere, altro (specificare)* _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

BEDMET Sp. z o. o., Sp. K con sede in **45-641 Opole (Pologne) Via Oswiecimska 100K**
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n TU
021965

titolare di licenza comunitaria numero **TU 055254**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

Consiste di nr. Pressa idraulica

ha una massa pari a **64,00 *** e le seguenti dimensioni

Lungh. (m) **5,00** Largh. (m) **2,90** Altezza **1,70** (m)

- Luogo di carico* (indirizzo, cap, comune, provincia): **Sacmi, Via Emilia Romagna 41,**
41049 Sassuolo
- Luogo di scarico* (indirizzo, cap, comune, provincia): **Tarvisio Confine di Stato**

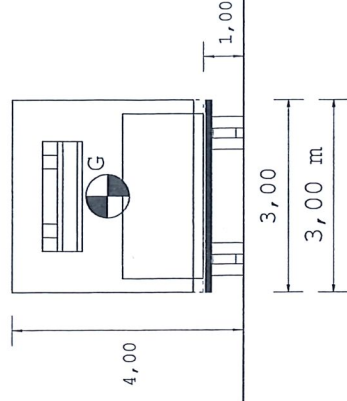
Timbro e firma del legale

rappresentante
BEDMET
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Spółka Komandytowa
45-641 Opole, ul. Oświęcimska 100 K
NIP: 7543092085 Regon: 361129346

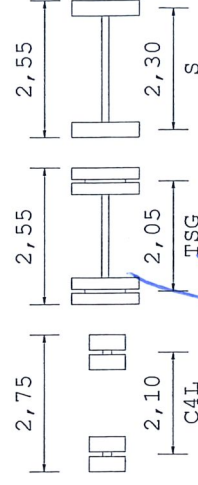
Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

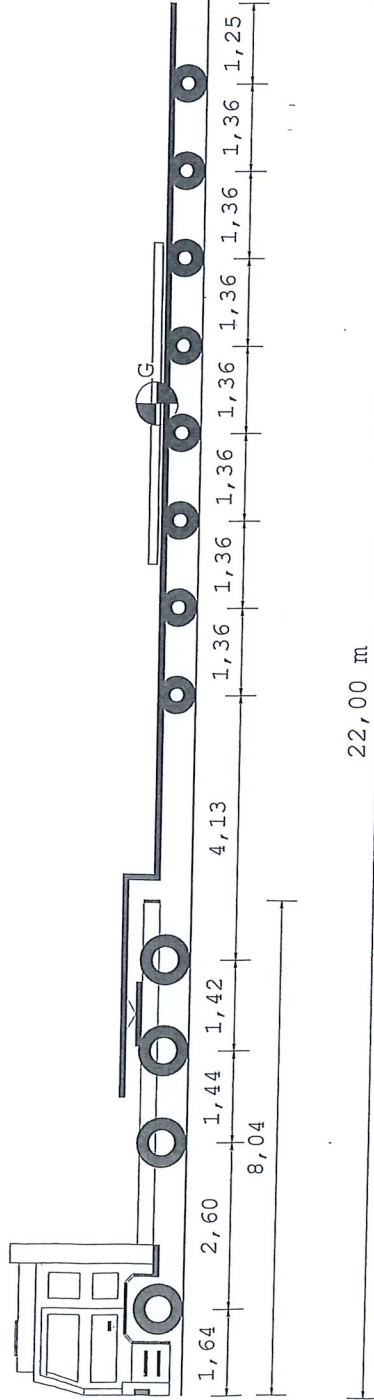
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



Dati		Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,394	31,210
Peso Merce	t		68,396
Peso su ralla	t	19,606	
Portata utile	t	28,606	71,790
P. tot.effett.	t	32,000	80,000
P. max potenz.	t	41,000	103,000
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	600	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	22,00	3,00	4,00
Eccedenze	5,50	0,45	0,00
			68,000

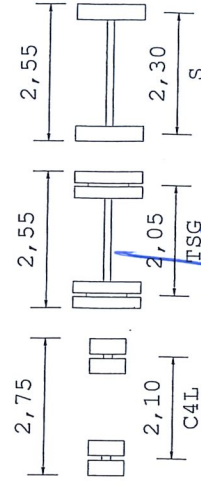
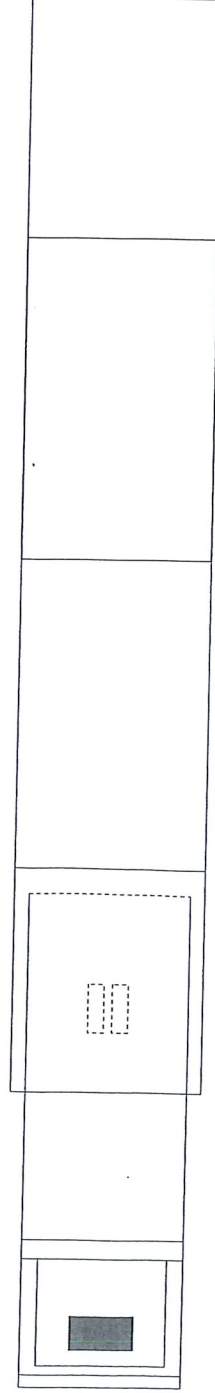


SW MIRAMA - Torino (I)



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse									
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]									
4,25	4,25	4,94	4,94	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15	3,15
Peso ammasso [t]									
9,00	7,50	13,00	13,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]									
2,51	2,51	2,08	2,08	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
Peso totale asse [t]									
4,00	4,00	5,00	5,00	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	12,394
Peso Merce	t	31,210
Peso su ralla	t	0,396
Portata utile	t	5,606
P. tot.effett.	t	28,606
P. max potenz.	t	18,000
Press.pneumat.	t	41,000
Sup.Impronta	bar	103,000
	cm ²	8,0
	Lungh. m	600
	Larg. m	450
Conv. Carico	22,00	Alt. m
Eccedenze	5,50	Peso t
		4,00
		0,00
		0,000



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

BEDMET SPOLKA Z O.O. SP.K