



Autorizzazione 39/2020 del 21/01/2020 11:53

Codice Pratica: **39/2020**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

AUTOTRASPORTI FRATELLI SOLI S.R.L.

VIA CLAUDIA 1667

41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)

Tel: 059731446

Fax: 0597576010

Mail: info@soliautogru.it

PEC: soliautogru@cert.cna.it

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **07/01/2020** assunta al P.G. **116/2020** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI FRATELLI SOLI S.R.L.** con sede in **VIA CLAUDIA 1667 - 41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)** P.I./C.F. **01537730366**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:

MARCA E TIPO	TEREX DEMAG AC60	N° DI TARGA	CM102FP	ASSI	4
largh. ml:	2,550	lung. ml.:	10,290	altezza ml.:	3,800
sbalzo ant. ml:	1,710			MASSA compl.p.c t:	48,000

ATTREZZATO CON **NESSUNA**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 26.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **27/01/2020** al **26/04/2020** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Savignano sul Panaro (MO) Via Claudia n. 1667

Provincia di Modena (MO)

SP 569 - Via Claudia 1667 fino a confine Provincia di Bologna

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

EX S.P. 569 (rotonda) da disinnesto a reinnesto strade della provincia di Modena (loc.tà Bazzano).
S.P. 78 VAR (2° tronco) 'CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO' da strade della provincia di Modena (r.da svincolo SP.78Var-SP.569-strade di Modena) fino a S.P. 569.
S.P. 569 'DI VIGNOLA' da S.P. 78 VAR (2° tronco) fino a confine con la provincia di Modena (Nuova Pedemontana).
Provincia di Modena (MO)
Nuova Pedemontana - da disinnesto strade Città Metropolitana di Bologna ad innesto S.C.Castelvetro (Via S.Eusebio)
COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)
Via Sant'Eusebio, - da disinnesto Nuova Pedemontana fino innesto con SP16
Provincia di Modena (MO)
SP.16 -fino innesto con Via del Cristo
Comune di CASTELNUOVO RANGONE (MO)
VIA DEL CRISTO - fino a innesto Via Montanara
COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA (MO)
VIA MONTANARA - fino a innesto Nuova Pedemontana
Provincia di Modena (MO)
NUOVA PEDEMONTANA,SP.467 - fino a innesto Via Pedemontana (tratto competenza comune Fiorano Modenese)
Comune di FIORANO MODENESE (MO)
VIA PEDEMONTANA - fino a innesto Asse Viario Modena-Fiorano (ANAS)
Provincia di Modena (MO)
ASSE VIARIO MODENA-FIORANO (tratto di competenza)
COMUNE DI MODENA :ANDATA - Tang.le Quasimodo (da disinnesto Asse Viario Modena Fiorano (anas),Tag.sud Neruda ,Via Giardini, Viale Tassoni- Largo Aldo Moro,Largo Porta Sant' Agostino, Via Emilia Centro, Piazza Giacomo Matteotti
COMUNE DI MODENA: RITORNO - Piazza Giacomo Matteotti ,Via Emilia Centro,Largo Porta sant'Agostino,Largo porta Aldo Moro,Via Emilia Ovest,Viale Jacopo Barozzi,Via Giardini,Tang.sud Neruda,Tang.sud Quasimodofino innesto Asse Viario Modena Fiorano (anas)

E VICEVERSA
Arrivo: Modena Piazza Giacomo Matteotti

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

Il veicolo/complesso deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULLA SCORTA TECNICA**:

COMUNE DI MODENA:SENZA SCORTA, AD ESCLUSIONE DELLE STRADE O TRONCHI DI ESSE AVENTI

AREA LAVORI PUBBLICI - SERVIZIO AMMINISTRATIVO LAVORI PUBBLICI – U.O. CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

LARGHEZZA INFERIORE A 7,00 METRI (M. 3,50 DI CORSIA) E QUANDO LA FASCIA DI INGOMBRO DEL VEICOLO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO, DOVE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA (AI SENSI DEL 3° COMMA DELL'ART. 16 DEL D.P.R. 495/92).

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO)

Il conducente è tenuto ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale; detto transito, deve altresì effettuarsi in centro corsia ed a velocità particolarmente moderata

al fine di limitare ogni tipo di sollecitazione dinamica delle strutture.

Il complesso veicolare deve transitare al centro della corsia di marcia al fine di evitare assolutamente di interessare con il carico le banchine stradali.

Il convoglio eccezionale deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione alla rilevante altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere effettuato con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice.

Comunicazione con congruo anticipo di inizio viaggio (data, ora e percorso) e gli estremi dell'autorizzazione al Comando di Polizia Municipale del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; tel. 051-833537; email. poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it).

COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE :1)Verifica dell'agibilità del percorso il giorno precedente il transito;2) Comunicazione, con almeno un giorno di anticipo al Corpo di Polizia Municipale della data e dell'ora del transito.

COMUNE DI CASTELVETRO DI MODENA:Verifica della agibilità del percorso da effettuarsi il giorno precedente il transito;Comunicazione (via email all'indirizzo polizia.municipale@terredicastelli.mo.it) al Comando di Polizia Municipale della data e dell'orario del transito, con almeno un giorno di anticipo.

COMUNE DI FIORANO MODENESE: COMUNICARE (VIA FAX AL N. 0536/832819) AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2 GG. DI ANTICIPO.

COMUNE DI MODENA :IL VEICOLO/COMPLESSO PUÒ CIRCOLARE SENZA SCORTA, AD ESCLUSIONE DELLE STRADE O TRONCHI DI ESSE AVENTI LARGHEZZA INFERIORE A 7,00 METRI (M.3,50 DI CORSIA) E QUANDO LA FASCIA DI INGOMBRO DEL VEICOLO E' SUPERIORE ALLA LARGHEZZA DELLA CORSIA DECURTATA DI 20 CM. DI FRANCO,

DOVE E' D'OBBLIGO LA SCORTA TECNICA (AI SENSI DEL 3° COMMA DELL'ART.16 DEL D.P.R. 495/92).

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA MUNICIPALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO, E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI A MONTE E A VALLE SU VIA EMILIA CENTRO E PIAZZA MATTEOTTI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE DURANTE LE FASI DI ENTRATA E USCITA.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE IN AREA INTERNA PRIVATA O ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO. EVENTUALI DANNI ARRECATI DURANTE IL TRANSITO DELL'AUTOGRU SUL PERCORSO RICHIESTO ALLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E AI SOTTOSERVIZI,LA SPESA E IL TOTALE RIPRISTINO SARA' A CURA DELLA DITTA RICHIEDENTE.

PROVINCIA DI MODENA:VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA` SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 21/01/2020 11:53

IL FUNZIONARIO P.O.

Firmato digitalmente da Pacchioni Maria Teresa

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/TRASPORTI_ECCEZIONALI/StampaTE.aspx?PK_Pratica=90961&PK_TipoDocumento=6&stampa=PraticaDocumento



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

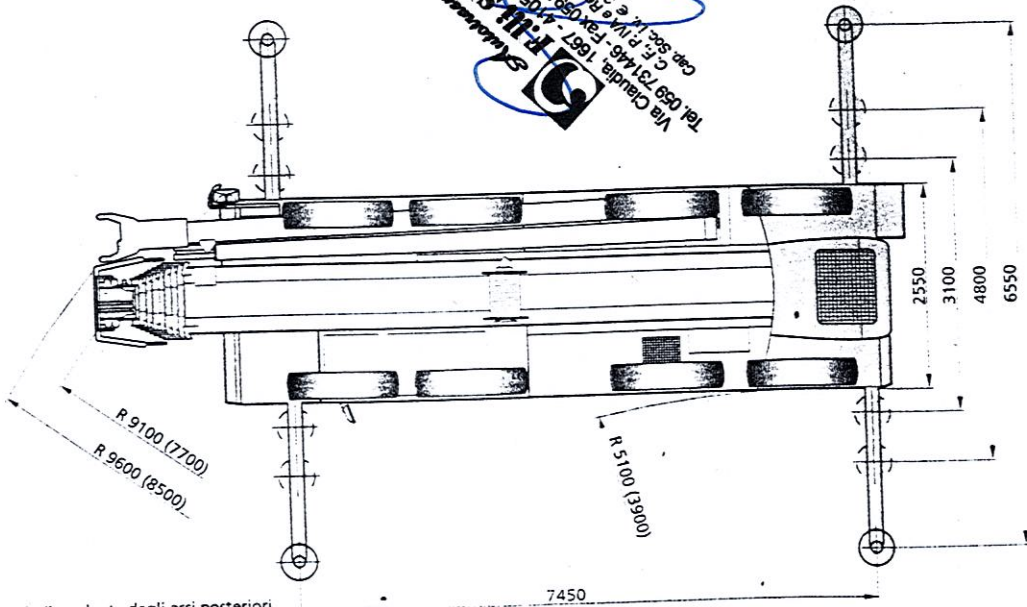


Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

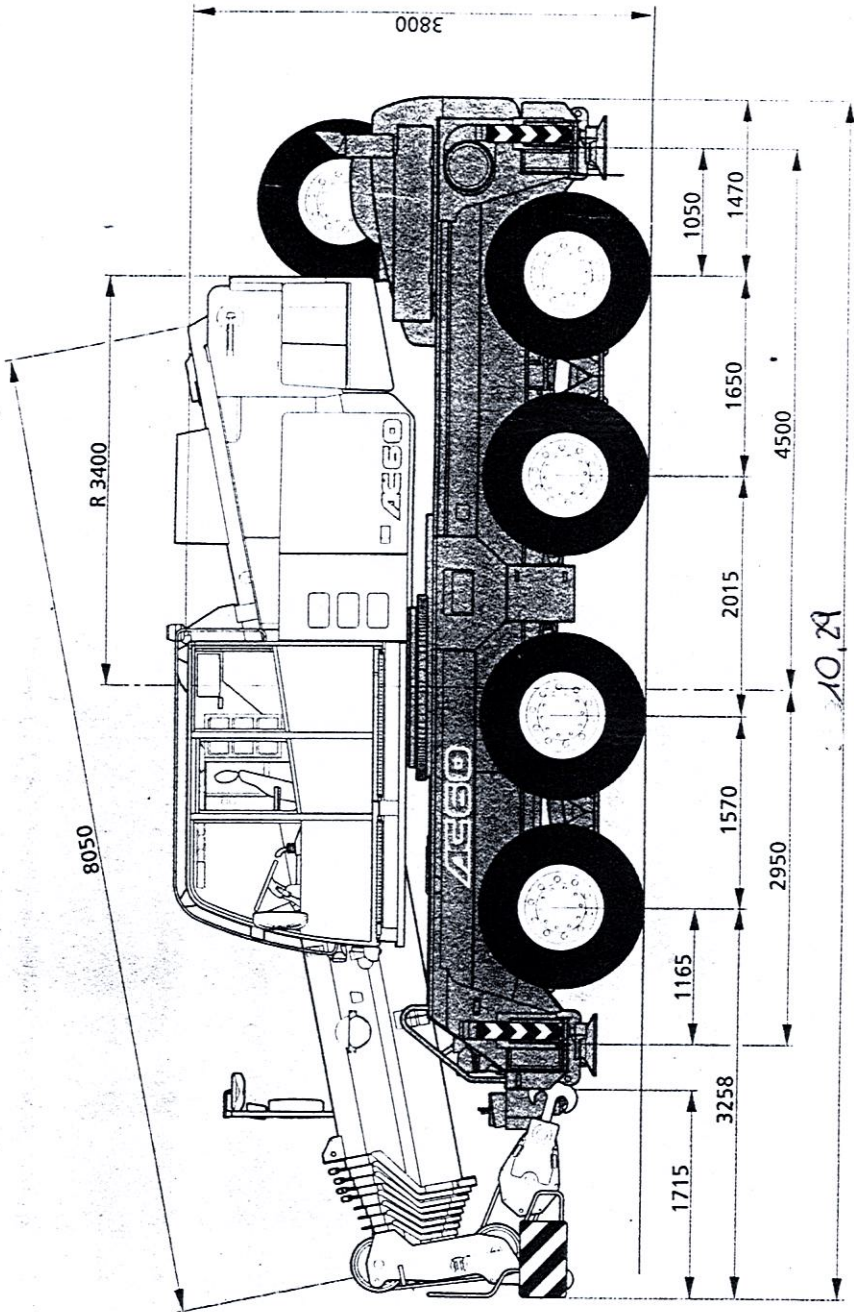
CARATTERISTICHE MEZZI	MOTRICE
Tara tonn.	48
Peso del carico tonn.	-
Portata utile tonn.	-
Peso complessivo tonn.	48
Pres.Pneumatici bar	8/9
Area impronta gomma	550

CM102FP	LUNGH M	LARG. M	ALT. M	PESO T	RAGGIO STERZ. MT
Carico convoglio	10,29	2,55	3,8	48	-
Eccedenze	-	-	-	-	-

() con sterzo indipendente degli assi posteriori



SAVIA S.p.A.
Via Claudia, 1867 - 40069 S.p. (Mo)
Tel. 059 731446 - Fax 059 731500 - info@solitalia.it
Cap. Soc. Lit. € 31.500,00 - R.E.A. di Mo n. 224112



RUOTE 2 2 2 2 2 2
ASSE 12 12 12 12 12 12
TIPO DI ASSE MG MG MG MG MG MG