



Provincia
di Modena

Verbale n. 224 del 11/12/2013

Oggetto: REGOLAMENTO (CE) 21 OTTOBRE 2009 N. 1071/2009, L.R. 13 MAGGIO 2003 N. 9, DECRETO DIRIGENZIALE MIT 18 LUGLIO 2013. REGOLAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA' PROFESSIONALE PER L'ACCESSO ALLA PROFESSIONE DI TRASPORTATORE SU STRADA DI MERCI PER CONTO DI TERZI E DI VIAGGIATORI APPROVATO CON D.C. N. 199 DEL 12.12.2007 MODIFICATO CON D.C. N. 17 DEL 11/02/2009. ULTERIORI MODIFICHE

Pagina 1 di 8

CONSIGLIO PROVINCIALE

Il 11 DICEMBRE 2013 alle ore 15:00, convocato dal Presidente nelle forme prescritte dalla legge, il Consiglio provinciale si è riunito nella sala delle proprie sedute per deliberare sugli oggetti iscritti all'ordine del giorno.

Presiede DEMOS MALAVASI, Presidente del Consiglio Provinciale, con l'assistenza del Segretario Generale GIOVANNI SAPIENZA.

Sono presenti, nel corso della trattazione dell'argomento, n. 24 membri su 31, assenti n. 7. In particolare risultano:

BARACCHI GRAZIA	Presente	PEDERZINI SERGIO	Presente
BERGAMINI SERENA	Presente	RABITTI GIORGIA	Presente
BERTOLINI GIOVANNA	Presente	RINALDI BRUNO	Presente
BIAGI LORENZO	Assente	RINALDI ENZO	Assente
BRUNETTI MONICA	Presente	SABATTINI EMILIO	Assente
CIGNI FAUSTO	Presente	SANTI MARC'AURELIO	Assente
CORTI STEFANO	Presente	SEVERI CLAUDIA	Assente
COTTAFANI ENNIO	Presente	SIENA GIORGIO	Presente
CUZZANI PATRIZIA	Presente	SIGHINOLFI MAURO	Presente
DEGLIESPOSTI LIVIO	Presente	TARTAGLIONE PIER NICOLA	Presente
GAZZOTTI ELENA	Presente	VACCARI ROBERTO	Presente
GHELFI LUCA	Presente	VICENZI FABIO	Presente
MALAGUTI MATTEO	Assente	VIGNOLA MARINA	Presente
MALAVASI DEMOS	Presente	ZANNI ROBERTA	Presente
MANTOVANI IVANO	Presente	ZAVATTI DENIS	Presente
MAZZI DANTE	Assente		

Si dà atto che sono presenti altresì, ai sensi dell'art. 29 comma 2 dello Statuto della Provincia, gli Assessori:

CERETTI CRISTINA, GALLI MARIO, GOZZOLI LUCA, PAGANI EGIDIO, SIROTTI MATTIOLI DANIELA.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, pone in trattazione il seguente argomento:

Delibera n. 224

REGOLAMENTO (CE) 21 OTTOBRE 2009 N. 1071/2009, L.R. 13 MAGGIO 2003 N. 9, DECRETO DIRIGENZIALE MIT 18 LUGLIO 2013. REGOLAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA' PROFESSIONALE PER L'ACCESSO ALLA PROFESSIONE DI TRASPORTATORE SU STRADA DI MERCI PER CONTO DI TERZI E DI VIAGGIATORI APPROVATO CON D.C. N. 199 DEL 12.12.2007 MODIFICATO CON D.C. N. 17 DEL 11/02/2009. ULTERIORI MODIFICHE

Oggetto:

REGOLAMENTO (CE) 21 OTTOBRE 2009 N. 1071/2009, L.R. 13 MAGGIO 2003 N. 9, DECRETO DIRIGENZIALE MIT 18 LUGLIO 2013. REGOLAMENTO PER IL CONSEGUIMENTO DELL'IDONEITA' PROFESSIONALE PER L'ACCESSO ALLA PROFESSIONE DI TRASPORTATORE SU STRADA DI MERCI PER CONTO DI TERZI E DI VIAGGIATORI APPROVATO CON D.C. N. 199 DEL 12.12.2007 MODIFICATO CON D.C. N. 17 DEL 11/02/2009. ULTERIORI MODIFICHE

La Legge 15.03.1997 n. 59 *“Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni ed enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa”* all'art. 4 comma 2 definisce le modalità di conferimento delle funzioni a regioni, province e comuni ed ad altri enti locali.

Il D.Lgs. 31.03.1998 n. 112 *“Conferimento di funzioni e compiti dello Stato alle Regioni ed Enti Locali, in attuazione del capo I della L. 15/03/1957 n. 59”*, art. 105 *“Funzioni conferite alle Regioni ed agli Enti Locali”* ha conferito alle regioni e agli enti locali diverse funzioni: in particolare al comma 3 sono elencate le diverse funzioni attribuite alle Province e in particolare alla lettera g), gli esami per il conseguimento dei titoli professionali di autotrasportatore di merci su strada per conto terzi e di autotrasporti di persone su strada e dell'idoneità ad attività di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto su strada.

In data 14.02.2002 è stato approvato, in sede di Conferenza Unificata, l'Accordo tra Stato-Regioni-Enti Locali, relativo alle modalità organizzative e alle procedure per l'applicazione dell'art. 105, comma 3 del D.Lgs. 112/98.

Le Province gestiscono l'Albo degli Autotrasportatori dal mese di marzo del 2002.

La gestione degli esami di abilitazione professionale per le imprese della Regione, rimasta in capo al Ministero dei Trasporti fino a tutto l'anno 2007 a partire dall'anno 2008 è divenuta materia di esclusiva competenza delle Province della Regione Emilia Romagna.

Il Regolamento Europeo 21.10.2009 n. 1071 *“Regolamento del Parlamento Europeo e del Consiglio che stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada e abroga la direttiva 96/26/CE del Consiglio”*, entrato in vigore il 4 dicembre 2011, disciplina l'attività di trasportatore di merci su strada e di viaggiatori (noleggio di autobus con conducente), definendo anche i requisiti obbligatori per l'esercizio di tali attività.

Il D.Lgs. 22.12.2000 n. 395 *“Attuazione della direttiva 98/76 del 1° ottobre 1998 del Consiglio dell'Unione Europea, modificativa della direttiva 96/26/CE del 29 aprile 1996 riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci e di viaggiatori, nonché il riconoscimento reciproco dei diplomi, certificati e altri titoli allo scopo di favorire l'esercizio della libertà di stabilimento di detti trasportatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali”*, per quanto non abrogato dal Regolamento n. 1071/2009, stabilisce norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada, definendo altresì i requisiti per l'iscrizione all'albo c/terzi e per l'esercizio dell'attività di noleggio di autobus con conducente.

La Legge Regionale dell'Emilia Romagna 13.05.2003 n. 9 detta *“Norme in materia di autotrasporto e Motorizzazione Civile”* disciplinando alcuni aspetti fondamentali delle funzioni delegate tra i quali anche gli esami in argomento, la composizione della commissione d'esame, la sua durata ed i compensi attribuibili ai suoi membri.

La Legge Regionale sopra citata all'art. 2 comma 3, dopo avere elencato al comma 1 le funzioni conferite alle province ai sensi dell'art. 105 comma 3 del D.Lgs. 31.03.1998 n. 112, testualmente recita: *“Le Province hanno potestà regolamentare in ordine alla disciplina*

dell'organizzazione e dello svolgimento delle funzioni di cui al comma 1, nel rispetto delle disposizioni della presente legge”.

L'art. 11 comma 6 della Legge di Conversione n. 35 del D.L. 09/02/2012 detta norme disciplinanti l'esercizio dell'attività di autotrasportatore su strada di merci e viaggiatori ai sensi del Regolamento Europeo n. 1071/2009 sopra citato.

Con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 199 del 12 dicembre 2007, così come modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale del 11 febbraio 2009, è stato approvato il Regolamento Provinciale disciplinante gli esami per il conseguimento dell'idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di autotrasporto di merci per conto terzi su strada e di viaggiatori.

L'entrata in vigore del Regolamento Europeo (4 dicembre 2011) ha modificato in modo sostanziale alcuni aspetti inerenti la gestione dell'Albo degli autotrasportatori come pure alcuni aspetti riguardanti la gestione e l'organizzazione degli esami per il conseguimento dell'idoneità professionale per l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci per conto di terzi e di viaggiatori.

L'allegato I del Regolamento Europeo detta disposizioni in merito alle materie d'esame e all'organizzazione dell'esame in particolare:

materie d'esame

- A. Elementi di diritto civile
- B. Elementi di diritto commerciale
- C. Elementi di diritto sociale
- D. Elementi di diritto tributario
- E. Gestione commerciale e finanziaria dell'impresa
- F. Accesso al mercato
- G. norme tecniche e gestione tecnica
- H. Sicurezza stradale

organizzazione dell'esame

esame scritto obbligatorio che gli Stati membri possono integrare con un esame orale la cui partecipazione può essere subordinata al superamento delle due seguenti prove scritte:

- a) domande scritte sotto forma di domande a scelta multipla con quattro opzioni di risposta, domande a risposta diretta o una combinazione delle due formule;
- b) esercizi scritti/studi di casi;

la durata minima di ciascuna delle due prove è di due ore.

In caso di prova orale per ciascuna delle tre prove la ponderazione dei punti non può essere inferiore al 25% né superiore al 40% del punteggio complessivo attribuibile.

Nell'ipotesi in cui sia previsto solo l'esame scritto la ponderazione dei punti per ciascuna prova non può essere inferiore al 40% né superiore al 60% del punteggio complessivo attribuibile.

L'esame si intende superato quando i candidati ottengono una media di almeno il 60% del punteggio complessivo attribuibile e la percentuale dei punti ottenuti in una prova non deve essere inferiore al 50% del punteggio totalizzabile. Lo Stato membro ha facoltà di ridurre la percentuale dal 50% al 40% esclusivamente per una prova.

Ulteriori circolari ministeriali e decreti dirigenziali hanno dettato disposizioni tecniche e procedurali inerenti la gestione dell'albo degli autotrasportatori e gli esami di abilitazione per il conseguimento dell'idoneità professionale, requisito obbligatorio per l'iscrizione all'albo autotrasporto merci c/terzi e viaggiatori e l'esercizio di tale attività.

In particolare il Decreto Dirigenziale prot. n. 291 del 25/11/2011 detta disposizioni tecniche di prima applicazione del Regolamento Europeo e fra le altre cose l'articolo 8 dispone che l'esame per il conseguimento dell'idoneità professionale si compone di due prove scritte:

"...a) domande scritte sotto forma di domande a scelta multipla con quattro opzioni di risposta;

b) esercizi scritti e studi di casi.

Il punteggio attribuibile è composto per il 60 per cento dai punti conseguiti per la prova di cui alla lettera a) e per il 40 per cento dai punti conseguiti per la prova di cui alla lettera b). Per l'insieme delle prove i candidati devono ottenere una media di almeno il 60 per cento del punteggio complessivo attribuibile. La percentuale dei punti ottenuti, rispetto al punteggio massimo totalizzabile per ciascuna prova non deve essere inferiore al 50 per cento per la prova di cui alla lettera a) ed al 40 per cento per la prova di cui alla lettera b)".

L'art. 8 comma 9 del suddetto decreto prevede inoltre la predisposizione di nuovi quiz e casi pratici a cura del Comitato Centrale per l'Albo Nazionale.

La Circolare Ministeriale prot. n. 26141 del 02/12/2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti avente per oggetto *"Regolamento CE n. 1071/2009 - Esami per l'idoneità professionale per l'accesso alla professione di autotrasportatore per conto di terzi - Prime indicazioni procedurali"* ha disposto le seguenti tipologie di esame da sostenere dopo il 4/12/2011 (data di entrata in vigore del Regolamento Europeo n. 1071/2009):

- a) esame completo per il conseguimento dell'idoneità per il trasporto nazionale ed internazionale;
- b) esame integrativo (internazionale) per coloro che, già in possesso dell'attestato di idoneità per il trasporto nazionale, vogliono estendere l'attività anche al trasporto internazionale conseguendo in tal modo l'idoneità completa;
- c) esame nazionale e di controllo purché le procedure di esame siano concluse entro il 4 giugno 2012.

Pertanto, a tutt'oggi, le due tipologie degli esami di cui alla lettera c) non possono più essere previste.

La stessa circolare ha disposto altresì che nelle more della predisposizione dei nuovi quiz d'esame ai sensi dell'art. 8 comma 9 del sopra citato Decreto n. 291/2011 anche dopo il 4/12/11 continueranno ad essere somministrati i quiz ed i casi pratici in vigore al momento.

Con Decreto Dirigenziale del Ministero dei Trasporti del 8 luglio 2013 è stata data attuazione all'art. 8 del Regolamento Europeo e all'art. 8 commi 8 e 9 del Decreto Dirigenziale n. 291/2011 sopra citato, concernenti le prove d'esame per il conseguimento dell'idoneità professionale per l'esercizio dell'attività di autotrasporto, stabilendo:

- a) in nuovi quesiti e tipi di esercitazione per le prove di esame suddivisi nelle materie di cui all'allegato I del Regolamento Europeo e pubblicati sul sito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b) l'articolazione ed identificazione dei quesiti e delle esercitazioni;
- c) le tipologie di esame: nazionale/internazionale, solo internazionale per coloro già in possesso dell'idoneità nazionale;
- d) le modalità di somministrazione dei quesiti: una prova concernente sessanta quesiti con risposta a scelta fra quattro alternativa, una esercitazione su un caso pratico;
- e) le modalità di svolgimento delle prove: suddivisione dei quesiti fra le diverse materie;
- f) valutazione dei quesiti e delle esercitazioni su un caso pratico:
 - punteggio massimo 100 punti suddiviso in 60 punti per i quiz e 40 punti per il caso pratico,
 - punteggio minimo 30 punti per i quiz e 16 per il caso pratico,
 - punteggio minimo complessivo, per potere superare l'esame, 60 punti,
 - solo per l'esame completo per potere ottenere 30 punti nel quiz di sessanta domande il candidato deve rispondere esattamente ad almeno il 50% dei quiz di ciascuna materia, per

potere ottenere i 16 punti nel caso pratico deve rispondere in modo sufficientemente corretto ad almeno due domande su quattro;

g) aggiornamento dei quesiti e delle esercitazioni;

h) entrata in vigore delle nuove disposizioni e relative abrogazioni.

Il Decreto del 8 luglio 2013 sopra citato dispone altresì il diritto a sostenere le prove con i quesiti ed i tipi di esercitazione già in vigore prima del 1 ottobre 2013, e quindi con la normativa precedente, per coloro che hanno seguito corsi di preparazione iniziati prima di tale data o che hanno fatto domanda di partecipazione all'esame prima del 01/01/2014.

In seguito alle sopra citate novità legislative si rende necessario apportare alcune modifiche al Regolamento provinciale disciplinante la gestione degli esami di idoneità in oggetto, approvato con Deliberazione del Consiglio provinciale n. 199 del 12 dicembre 2007 e modificato con Deliberazione del Consiglio provinciale n. 17 del 11 febbraio 2009.

Alla luce di quanto sopra esposto le proposte più rilevanti di modifica del vigente Regolamento Provinciale riguardano i seguenti articoli:

- **art. 1 comma 1:** la nota a piè di pagina n.1 viene integrata con i riferimenti normativi attualmente in vigore;
- **art. 1 comma 2:** sono abrogate le parole "...*oppure per il solo ambito nazionale...ancora...*" (viene abrogato l'esame nazionale non essendo più previsto dalle vigenti disposizioni);
- **art. 2 comma 3:** dopo le parole "*Gli esami di idoneità...*" sono aggiunte le parole "...*sia per il trasporto merci che per il trasporto viaggiatori...*"; dopo le parole "...*si svolgono, di norma, con...*" sono abrogate le parole "...*la seguente...*" e "...*temporale...*" ed aggiunte le parole "...*semestrale nella stessa sessione d'esame...*"; dopo i "*due punti*" sono abrogate le parole "...*trasportatore su strada di merci tre sessioni annuali; trasportatore su strada di viaggiatori due sessioni annuali...*"; dopo le parole "...*eventualmente stabilire sessioni d'esame...*" è aggiunta la parola "...*separate...*" e abrogata la parola "...*unificate...*" (viene stabilita di norma una sessione unica sia per il trasporto merci che viaggiatori con cadenza semestrale);
- **art. 3 comma 2:** dopo le parole "*I bandi vengono ...*" sono abrogate le parole "...*affissi all'Albo Pretorio della Provincia per giorni 30 (trenta),...*", dopo le parole "...*sito Web ...*" sono abrogate le parole "...*dell'Ente...*" e aggiunte le parole "...*della Provincia di Modena per 30 (trenta) giorni...*" (non essendoci alcun obbligo di legge, per semplificare il procedimento amministrativo si prevede solo la pubblicazione sul sito web della Provincia, peraltro più visionato dell'Albo Pretorio ora on-line);
- **art. 4 comma 1:** sono abrogate le lettere b) e d) (non essendo l'onorabilità del candidato un requisito obbligatorio per legge), nella lettera e) è aggiunto il riferimento normativo all'art. 8 comma 3 del Decreto Dirigenziale del MIT n. 291/2011;
- **art. 4 comma 2:** è abrogato con la relativa nota n. 2 a piè di pagina (non essendo più previsto l'esame di controllo);
- **art. 4 comma 5:** dopo le parole "...*devono essere prodotti dall'interessato unitamente...*" sono aggiunte le parole "...*alla dichiarazione di valore del titolo conseguito effettuata a cura dell'Autorità Diplomatica Italiana nel Paese in cui è stato conseguito il titolo stesso...*" e abrogate le parole "...*al riconoscimento di equipollenza degli stessi effettuato a cura dell'autorità italiana e/o rappresentanza diplomatica competente...*"; dopo le parole "...*ai fini del riconoscimento è necessario produrre idonea documentazione attestante l'equiparazione...*" è aggiunta la parola "...*/equipollenza...*" (vengono precisate le modalità per documentare il titolo di studio conseguito dall'istante);

- **art. 5:** sono aggiunti i commi 4bis, 4ter, 4quater e 4 quinquies per recepire le nuove disposizioni ministeriali contenute nell'art. 8 del decreto 8 luglio 2013 in merito ai nuovi quesiti e tipi di esercitazione e i diversi criteri di valutazione delle prove;
- **art. 5 comma 5:** è abrogata la lettera c) (non essendo più previsto l'esame di controllo); alla lettera b) è aggiunta la nota n. 5 a piè di pagina al fine di semplificare il procedimento;
- **art. 6 comma 1 lettere a) e b):** sono apportate alcune modifiche di forma, per maggiore chiarezza espositiva;
- **art. 7:** abrogato (non essendo più previsto l'esame di controllo);
- **art. 8 comma 1 lettera c):** sono abrogate le parole *"...affisso all'Albo Pretorio..."* e di seguito aggiunte le parole *"...pubblicato sul sito web..."* (non essendoci alcun obbligo di legge, per semplificare il procedimento amministrativo si prevede solo la pubblicazione sul sito web della Provincia, peraltro più visionato dell'Albo Pretorio, ora on-line);
- **art. 8 comma 1 lettera d):** dopo le parole *"...comunica ai candidati l'avvenuta ammissione..."* sono aggiunte le parole *"... mediante pubblicazione dell'elenco degli ammessi sul sito web della Provincia di Modena..."*; dopo le parole *"...la data ed il luogo di svolgimento delle prove d'esame..."* sono aggiunte le parole *"...saranno indicati direttamente nel bando..."* e tolte le parole *"...con lettera raccomandata A/R, o altri mezzi idonei che consentano di acquisire prove dell'avvenuta spedizione, inviata con almeno 20 giorni di anticipo dalla data della prova..."* (ai fini di una semplificazione ed economicità del procedimento);
- **art. 9 comma 1:** sono abrogate le parole *"...Dlgs. 395/2000..."* e aggiunte le parole *"...Regolamento Europeo n. 1071/2009..."* (per adeguamento alla vigente normativa);
- **art. 9:** è aggiunto il comma 4bis (disposizione in merito all'attività svolta dal segretario della commissione da svolgersi in orario di servizio senza la corresponsione di alcun gettone di presenza);
- **art. 11 comma 1:** dopo la parola *"...Ministero..."* sono aggiunte le parole *"...delle Infrastrutture e..."*; dopo le parole *"...e successive modificazioni..."* sono aggiunte le parole *"...e dell'art. 1 comma 2 del Decreto dell'8 luglio 2013,..."*;
- **art. 11 comma 3:** dopo le parole *"...L.R. 9/2003..."* sono aggiunte le parole *"...e del Decreto dell'8 luglio 2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti..."* (per adeguamento alla vigente normativa);
- **art. 12 comma 1 lettera a):** dopo le parole *"...prova superata con punteggio minimo di 30 punti..."* sono aggiunte le parole *"...rispondendo esattamente ad almeno il 50% dei quesiti in ciascuna materia;"* ;
- **art. 12 comma 1 lettera b):** le parole *"...nazionale e/o internazionale..."* sono sostituite dalle parole *"... nazionale e internazionale..."* (non essendo più previsto l'esame per il solo ambito nazionale), il punteggio minimo di 20 è sostituito con il punteggio minimo di 16, dopo la parola *"...punti..."* sono aggiunte le parole *"...rispondendo in modo sufficientemente corretto a due problematiche su quattro; per risposta "sufficientemente corretta" si intende quella a cui viene attribuito un punteggio minimo di 6..."* (per adeguamento alle nuove disposizioni vigenti);
- **art. 12 comma 2:** alla fine del periodo sono aggiunte le parole *"...il punteggio massimo attribuibile è di 100 punti per entrambe le prove..."* (per maggiore chiarezza);
- **art. 12 comma 3:** dopo la parola *"Esame..."* sono abrogate le parole *"...relativo al solo ambito nazionale, ovvero..."* ; dopo le parole *"...sostenere l'esame su argomenti vertenti il..."*

sono abrogate le parole *"...solo ambito nazionale, oppure"* (non essendo più previsto l'esame per il solo ambito nazionale);

- **art. 12 comma 3:** dopo le parole *"...il solo ambito internazionale..."* sono aggiunte le lettere a) e b) (per disciplinare modalità e criteri di valutazione per l'esame relativo al solo ambito internazionale);

- **art. 12 comma 3:** dopo le lettere a) e b) di cui sopra sono aggiunte le parole *"... L'esame è superato se si verificano le condizioni di cui al precedente comma 2 del presente articolo..."*;

- **art. 12 comma 3:** sono abrogate le parole *"... L'esame di ciascuna delle tipologie consta dello stesso numero di prove di quello completo: 60 quiz suddivisi, nelle materie previste ed una esercitazione. I tempi concessi per lo svolgimento e i criteri di valutazione delle prove seguono le medesime modalità dell'esame completo"*;

- **art. 12 comma 4:** abrogato (non essendo più previsto l'esame di controllo);

- **art. 12:** è aggiunto il comma 5bis per disciplinare le diverse modalità di valutazione degli elaborati per coloro che si trovano nelle condizioni di cui all'art. 8 comma 3 del Decreto 8 luglio 2013;

- **art. 13:** abrogato (essendo disposizione tecnico-procedurali da seguire il giorno di espletamento delle prove si preferisce non regolamentarle e disciplinarle nel bando di volta in volta);

- **art. 14 comma 1:** dopo le parole *"...sottoscritto dal Presidente e dal Segretario, viene..."* sono abrogate le parole *"...affisso all'Albo Pretorio per giorni 15 (quindici)..."* e aggiunte le parole *"...pubblicato sul sito web della Provincia di Modena..."* (non essendoci alcun obbligo di legge, per semplificare il procedimento amministrativo si prevede solo la pubblicazione sul sito web dell'Ente);

- **art. 14 comma 3:** dopo le parole *"...provvede al rilascio dell'attestato abilitativo,..."* sono aggiunte le parole *"...che certifica l'abilitazione conseguita,..."*;

- **art. 14 comma 4:** abrogato (non essendo più previsto l'esame nazionale);

- **art. 14 comma 5:** viene tolta la parola *"successivo"* e dopo le parole *"...previo ritiro..."* vengono aggiunte le parole *"...ed annullamento..."* (per precisare che il vecchio attestato non viene solo ritirato ma anche annullato);

- **art. 14 comma 6:** abrogato con relativa nota a piè di pagina (con l'istituzione del (Registro Elettronico Nazionale) non è più necessario tale adempimento);

- per maggiore chiarezza laddove viene citato il *"sito web dell'Ente"* o *"sito internet"* si precisa *"sito web della Provincia di Modena"*.

La Commissione Consiliare Controllo e Garanzia ha esaminato il presente atto nella seduta del 9-12-2013.

Il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.

Il Dirigente responsabile del Servizio interessato ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica in relazione alla proposta delle presente delibera, ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico degli Enti Locali.

Per quanto precede ,

IL CONSIGLIO DELIBERA

- 1) di approvare le modifiche al Regolamento Provinciale "per il conseguimento dell'idoneità professionale per l'accesso alla professione di trasportatore su strada di merci per conto di terzi e di viaggiatori nel settore dei trasporti nazionali ed internazionali", come riportate nell'allegato A);
- 2) di dare atto che il testo del Regolamento con le modifiche apportate con la presente delibera, si allega sotto la lettera B);
- 3) di rendere il presente atto immediatamente eseguibile.

A seguito di illustrazione da parte dell'Assessore Pagani e successivo dibattito con l'intervento del Consigliere Rinaldi Bruno e la replica dell'Assessore Pagani, il Presidente pone ai voti, per alzata di mano, la presente deliberazione, che viene approvata con il seguente risultato:

PRESENTI	N. 24
FAVOREVOLI	N. 22 (IdV - PD – Gruppo Misto – UdC – Lega Nord – PdL: Sighinolfi, Bertolini)
CONTRARI	N. 2 (PdL: Rinaldi, Ghelfi)

Della suesposta delibera viene redatto il presente verbale

Il Presidente
DEMOS MALAVASI

Il Segretario Generale
GIOVANNI SAPIENZA