



Autorizzazione 7317/2026/S del 19/05/2026 08:54

Codice Pratica: **7317/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 7317/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

NAZIONALE TRASPORTI SRL

Via De Gasperi 21
20832 DESIO (MB)
Tel: 0362621424
Fax: 0362337336
Mail: permessi@nazionaletrasporti.it
PEC: nazionaletrasportisrl@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.
Vista la domanda pervenuta in data **13/05/2026** assunta al P.G. **16735/2026** dalla Ditta **NAZIONALE TRASPORTI SRL** con sede in **Via De Gasperi 21 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **04322540966**.
Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN TGX** N° DI TARGA **FR379FF** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **COMETTO** N° DI TARGA **AB76622** ASSI **3**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,100** lunghezza m **23,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **43,790**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **1,250**

Rimorchi Riserva: **AC09366, XA384JC, XA722VH**

Motrici Riserva: **FB696DC, GL407RH, GL473RJ**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 1 PASSERELLA A VISTA

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/05/2026** al **24/11/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: WOOD BETON SPA - VIALE EUROPA, 33 ISEO (BS)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI: VIA TARABINI, SP468 TC,TANG.LE LOSI,VIA DELL'INDUSTRIA,VIA GUASTALLA,TANG.LOSI ,VIA ROMANA NORD - DA USCITA A22 CARPI AD INNESTO BRETTELLA NORD DI CARPI

Provincia di Modena

BRETTELLA NORD DI CARPI - DA DISINN SC CARPI A REINN SC CARPI (SS468 MOTTA)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI: SS468 MOTTA,VIA ROOSEVELT, VIA LAGO DI BRACCIANO, LAGO DI BOLSENA - DA DISINN BRETTELLA NORD DI CARPI AD INGRESSO CANTIERE F&F COSTRUZIONI - VIA LAGO DI BOLSENA CARPI (MO)

Arrivo: F&F COSTRUZIONI - VIA LAGO DI BOLSENA CARPI (MO)

ATTENZIONE: NEL CASO DI TRASPORTO DURANTE LA CHIUSURA DI VIA GUASTALLA , PER LAVORI NUOVA ROTATORIA GUASTALLA/TANG.LE BRUNO LOSI, IL PERCORSO AUTORIZZATO SARA' IL SEGUENTE (VEDI NULLAOSTA ALLEGATO):

Unione delle Terre d'Argine (MO)

Comune di CARPI: VIA TARABINI, SP468 TC,TANG.LE LOSI,VIA ROMANA NORD - DA USCITA A22 CARPI AD INNESTO BRETTELLA NORD DI CARPI

Provincia di Modena

BRETTELLA NORD DI CARPI - DA DISINN SC CARPI A REINN SC CARPI (SS468 MOTTA)

Unione delle Terre d'Argine (MO)

COMUNE DI CARPI: SS468 MOTTA,VIA ROOSEVELT, VIA LAGO DI BRACCIANO, VIA LAGO DI BOLSENA - DA DISINN BRETTELLA NORD DI CARPI AD INGRESSO CANTIERE F&F COSTRUZIONI - VIA LAGO DI BOLSENA CARPI (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 17604/2026 del 19/05/2026):IL CONVOGLIO DEVE ARRIVARE PRESSO IL CANTIERE ENTRO LE ORE 06,00 PER EVITARE ORARI CON MAGGIO FLUSSO DI CIRCOLAZIONE.PROVINCIA DI MODENA:E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

2 / 5

stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempimento da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

?Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 17604/2026 del 19/05/2026):

COMUNE DI CARPI

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
 - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
 - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
 - IL CONVOGLIO DEVE ARRIVARE PRESSO IL CANTIERE ENTRO LE ORE 06,00 PER EVITARE ORARI CON MAGGIO FLUSSO DI CIRCOLAZIONE.
 - LA LARGHEZZA DELLA CORSIA IN TANG.LE BRUNO LOSI SARA' RIDOTTA A 3,25 MT.
- Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 19/05/2026 08:54

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=8dc5bd6b-624e-4c84-a15b-06594e2795a3-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Polizia Locale

polizia.locale@terredargine.it
polizia.locale@pec.terredargine.it
Via 3 Febbraio n. 2 · Carpi (Mo)
Tel. 059 649555 - Fax 059 649408

PRATICA N. **29/2026**

Prot. _____

Il Dirigente del Corpo di Polizia Locale

VISTA la richiesta di nulla osta per l'Autorizzazione alla circolazione di veicoli eccezionali o trasporti in condizioni di eccezionalità pervenuta dalla Provincia di Modena Ufficio Trasporti Eccezionali, assunta al Ns prot. n. **34613** del **13/05/2026**, tesa ad ottenere il nulla osta al transito nel territorio del Comune di **CARPI (MO)**, per la circolazione di veicoli e trasporti eccezionali effettuati dalla ditta **NAZIONALI TRASPORTI SRL** con sede legale **Via de Gasperi 21 – 20832 DESIO (MB)**, come da Vs. protocollo Richiesta n. **16735/2026** del **13/05/2026**, Codice Pratica n. **7317/2026/S**, in riferimento ai veicoli con targa Trattore Stradale/Motrice **FR379FF**, Motrici Riserva **FB696DC – GL407RH – GL473RJ**, Rimorchio /Semirimorchio **AB76622**, Rimorchi Riserva **AC09366 – XA384JC – XA722VH**;
si esprime NULLA OSTA

al transito per il seguente percorso:

CARPI, da uscita Casello Autostradale A22 carpi, Via Castellani Tarabini, SP468 Tratto Comunale, Tang.le Bruno Losi, Via dell'Industria, Via Guastalla, Tang.le Bruno Losi, Romana Nord fino ad innesto Bretella Nord di Carpi.

ATTENZIONE: nel caso di trasporto durante la chiusura di Via Guastalla per lavori nuova rotatoria Guastalla/Tang.le Bruno Losi il percorso autorizzato sarà il seguente:

CARPI, da uscita Casello Autostradale A22 Carpi, Via Castellani Tarabini, SP468 Tratto Comunale, Tang.le Bruno Losi, Romana Nord fino ad innesto Bretella Nord di Carpi.

CARPI, da disinnesco Bretella Nord di Carpi, SS468 Motta, Via Roosevelt, Via Lago di Bracciano, Via Lago di Bolsena fino ad ingresso cantiere F&F Costruzioni, Via Lago di Bolsena Carpi (MO).

ARRIVO: F&F Costruzioni Via Lago di Bolsena Carpi.

Il carico verrà effettuato per n. **2** transiti per il periodo dal **25/05/2026** al **24/11/2026**.

Vengono indicate le seguente prescrizioni:

1. **SCORTA TECNICA** X SI NO
2. **VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO**
X SI NO
3. **COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO, DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CARPI (MO)**

4. DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE, DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE
5. IL CONVOGLIO DEVE ARRIVARE PRESSO IL CANTIERE ENTRO LE ORE 06:00 PER EVITARE ORARI CON MAGGIOR FLUSSO DI CIRCOLAZIONE.
6. LA LARGHEZZA DELLA CORSIA IN TANG.LE BRUNO LOSI SARA' RIDOTTA A 3,25 MT

SI PRECISA CHE NON E' PRESENTE PASSAGGIO A LIVELLO CON LINEA ELETTRIFICATA.

Firmato digitalmente dal Dirigente Golferi
Data: 16/05/2026 13:11:22

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi (MO)
Distinti Saluti.

Carpi, lì data firma digitale

Il Dirigente di Polizia Locale
Golferi Dott. Davide

Copia di documento acquisito nel protocollo informatico dell'Unione delle Terre d'Argine.

Sede P.L. di Carpi
Sede P.L. di Campogalliano
Sede P.L. di Soliera
Sede P.L. di Novi

Via 3 Febbraio 1831, n.2
P.za Vittorio Emanuele II, n.2
Piazza Repubblica n. 1
Via 1° Maggio n.17

C.A.P. 41012
C.A.P. 41011
C.A.P. 41019
C.A.P. 41016

2