



Provincia di Modena

Area Tecnica
Programmazione trasporti e mobilità sostenibile
Trasporti e Concessioni

Determinazione numero 1019 del 18/05/2026

OGGETTO: OGGETTO: ART. 80 D.LGS. 285/92. OFFICINE DI REVISIONE. IMPRESA DENOMINATA "OFFICINA FERRARI E BRAGLIA SRL" SEDEOPERATIVA DI CASTELVETRO DI MODENA FRAZIONE SOLIGNANO, VIA DELL'ARTIGIANATO 30. AUTORIZZAZIONE ALL'EFFETTUAZIONE DELLE OPERAZIONI DI REVISIONE SUI VEICOLI PESANTI - AI SENSI DI QUANTO DISPOSTO DALL'ART 80, COMMA 8, DEL D.LGS. 285/92 E DAL DECRETO MINISTERIALE 15.11.2021 N. 446 COSÌ COME MODIFICATO DAL D.M. 21.09.2023..

Il Funzionario delegato PARENTI GIULIA

Vista la legge 5 febbraio 1992, n. 122, recante: "Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione".

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante: "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59", e, in particolare, l'art. 105, comma 3, lettera d), il quale prevede che siano attribuite alle Province "le funzioni relative al rilascio di autorizzazione alle imprese di autoriparazione per l'esecuzione delle revisioni e al controllo amministrativo sulle imprese autorizzate".

Vista la Legge 07.04.2014 n. 56 "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni dei comuni" che all'art. 1, comma 85, lettera b) stabilisce le funzioni fondamentali attribuite alle Province fra le quali le funzioni inerenti alle autorizzazioni ed al controllo in materia di trasporto privato.

Visto il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante: "Nuovo Codice della Strada" e, in particolare, l'art. 80, comma 1, che demanda ad appositi decreti del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili la definizione dei criteri, dei tempi e delle modalità per l'effettuazione della revisione generale o parziale delle categorie di veicoli a motore e dei loro rimorchi.

Visto il comma 8 del medesimo art. 80, ai sensi del quale il Ministro, in presenza di contingenti situazioni operative degli uffici competenti del Dipartimento per la mobilità sostenibile e tenuto conto dell'esigenza di rispettare i termini previsti per le revisioni periodiche dei veicoli di cui al medesimo art. 80, può con proprio decreto, per singole province, affidare in concessione quinquennale le attività di revisione disciplinate dal citato art. 80 "...ad imprese di autoriparazione che svolgono la propria attività nel campo della meccanica e motoristica, carrozzeria, elettrauto e gommista ovvero ad imprese che, esercendo in prevalenza attività di commercio di veicoli, esercitino altresì, con carattere strumentale o accessorio, l'attività di autoriparazione...".

Visto l'art. 1, comma 1050, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, che demanda ad apposito decreto del Ministero l'attuazione delle modifiche apportate dal comma 1049 della medesima legge,

in ragione delle quali è stato ampliato l'ambito di operatività del comma 8 del citato art. 80 ai veicoli aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t se destinati al trasporto di merci non pericolose o non deperibili in regime di temperatura controllata (ATP).

Visto l'art. 1, comma 1, lettera c), del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 9 novembre 2021 n. 156, che ha ulteriormente modificato il suddetto comma 8, al fine di ricomprendere anche i rimorchi e semirimorchi nell'ambito di operatività delle disposizioni di cui al citato comma 8.

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante: "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada".

Visto il decreto del Ministero 19 maggio 2017, n. 214 col quale è stata recepita la direttiva 2014/45/UE, in aderenza e nel rispetto delle previsioni recate dal suddetto art. 80.

Visto l'Accordo sottoscritto in data 17 aprile 2019, ai sensi dell'art. 4 del decreto legislativo 28 agosto 1997 n. 281, relativo ai criteri di formazione dell'ispettore dei centri di controllo privati autorizzati all'effettuazione della revisione dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, di cui all'art. 13 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 19 maggio 2017 n. 214.

Visto il Decreto Ministeriale 15 novembre 2021 n. 446 recante "Aggiornamento della disciplina relativa alla revisione dei veicoli pesanti".

Visto il Decreto Dirigenziale 16 febbraio 2022 prot. n. 40 recante "Regime di autorizzazione degli ispettori dei centri di controllo privati, relativi requisiti e regime sanzionatorio".

Visto il Decreto Ministeriale 21 settembre 2023 recante "Modifiche al decreto 15 novembre 2021 in materia di aggiornamento della disciplina relativa alla revisione dei veicoli pesanti".

Premesso:

1. che il Sig. Braglia Enzo, nella veste di legale rappresentante dell'impresa "Officina Ferrari e Braglia S.r.l." con sede legale in Maranello, via Martinella n. 21 e sede operativa in Castelvetro di Modena (MO), Via dell'Artigianato n. 30 - P.IVA 02394170365, presentava istanza di autorizzazione per l'esecuzione delle operazioni di revisione dei veicoli pesanti di cui al comma 8 dell'art. 80 del D.lgs. 285/92 ed al D.M. 15 novembre 2021 n. 446, ovvero sia dei veicoli a motore, e loro rimorchi e semirimorchi, con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., se destinati al trasporto di merci non pericolose o non deperibili in regime di temperatura controllata (ATP), nei locali ubicati in Castelvetro di Modena (MO), Via dell'Artigianato n. 30.
2. che l'istanza di cui sopra veniva assunta al protocollo dell'Ente il 13/07/2022 col n. 25333/11-12/145.1.
3. che con lettera prot. 25466 del 14/07/2022 l'Ente richiedeva all'Officina "Officina Ferrari e Braglia S.r.l." integrazioni finalizzate a dimostrare, con le forme e modalità previste dalla normativa vigente per il settore relativo alle imprese esercenti l'attività di revisione, il requisito della capacità finanziaria.
4. che con nota del 20/07/2022, assunta agli atti con prot. 26325 del 21/07/2022 perveniva alla scrivente amministrazione provinciale, attestazione ai fini del requisito della capacità finanziaria.
5. che con nota 27567 del 03/08/2022 e con nota 34112 del 07/10/2025, l'Ente richiedeva alla Motorizzazione Civile di Modena il nulla osta tecnico di competenza in ordine all'idoneità dei locali, delle attrezzature e della strumentazione così come previsto dall'art. 4 del citato D.M. 446/2021.
4. che con nota del 05/05/2026 acquisita agli atti con prot. 15619 del 05/05/2026 perveniva a questa Provincia comunicazione con cui la Motorizzazione Civile di Modena esprimeva, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 4, comma 2, del D.M. 15/11/2021 n. 446 e previo sopralluogo effettuato in data 09/04/2026 nella sede operativa dell'"Officina Ferrari e

Braglia S.r.l.” di Castelvetro di Modena (MO), Via dell’Artigianato n. 30, parere favorevole, in merito all’idoneità dei locali e delle attrezzature, al rilascio dell’autorizzazione di cui all’art 4, comma 3, del D.M. 446/2021, per l’esecuzione delle operazioni di revisione sui veicoli pesanti di cui all’art. 80 c. 8 del D.lgs. 285/1992 e D.M. 446/2021 (veicoli a motore, e loro rimorchi e semirimorchi, con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., se destinati al trasporto di merci non pericolose o non deperibili in regime di temperatura controllata (ATP), così come individuati dall’art. 80, comma 8, del Codice della Strada).

Dato atto che sulla base della documentazione allegata all’istanza del 13/07/2022 e del nulla osta tecnico della Motorizzazione Civile di Modena del 05/05/2026 agli atti con prot. 15619 del 05/05/2026, risulta che la società denominata “Autofficina Ferrari e Braglia S.r.l.” - sede operativa di Castelvetro di Modena (MO), Via dell’Artigianato n. 30 - P.IVA 02394170365, è in possesso dei requisiti per svolgere l’attività di revisione sui veicoli di cui al comma 8 dell’art. 80 del D.lgs. 285/92 e D.M. 15 novembre 2021 n. 446 (veicoli a motore, e loro rimorchi e semirimorchi, con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t., se destinati al trasporto di merci non pericolose o non deperibili in regime di temperatura controllata (ATP), così come individuati dall’art. 80, comma 8, del Codice della Strada) nei locali ubicati in Castelvetro di Modena (MO), Via dell’Artigianato n. 30.

Reso noto che:

Il responsabile del procedimento è la dott.ssa Parenti Giulia, Funzionario P.O. dell’Unità Operativa Trasporti e Concessioni del Servizio Programmazione Trasporti e Mobilità Sostenibile.

Ai sensi dell’art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l’Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all’utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell’Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l’Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L’Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L’Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d’Area in cui si articola l’organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Visto quanto disposto, relativamente alle competenze dei dirigenti, dall’art. 107, comma 3, del Decreto Legislativo 18.08.2000 n. 267.

Per quanto precede,

DETERMINA

di rilasciare, ai sensi dell’art. 4 del D.M. 15 novembre 2021 n. 446, all’impresa denominata “Autofficina Ferrari e Braglia S.r.l.” per la sede operativa sita in Castelvetro di Modena (MO), Via dell’Artigianato n. 30 - P.IVA 02394170365, numero REA MO-287176, l’autorizzazione all’effettuazione delle operazioni di revisione dei veicoli pesanti di cui al comma 8 dell’art. 80 del D.lgs. 285/92 ed al D.M. 15 novembre 2021 n. 446, cioè dei veicoli a motore, e loro rimorchi e semirimorchi, con massa complessiva a pieno carico superiore a 3,5 t. se destinati al trasporto di merci non pericolose o non deperibili in regime di temperatura controllata (ATP), nei locali ubicati nella sede operativa sita in Castelvetro di Modena (MO), Via dell’Artigianato n. 30.

1. di rendere noto che la presente autorizzazione, ai sensi dell'art 14 del D.M. 15/11/2021, potrà essere sospesa dalla Provincia:
 - a) fino all'adempimento, qualora l'impresa sia inadempiente rispetto agli obblighi di cui all'art. 5 del citato D.M. 446/2021;
 - b) cautelativamente, in presenza di grave rischio nella prosecuzione delle attività, anche nelle more di un provvedimento di revoca.

2. di rendere noto che la presente autorizzazione, ai sensi dell'art 14 del D.M. 15/11/2021, potrà essere revocata dalla Provincia qualora:
 - a) l'impresa perda i requisiti di cui all'art. 3-bis del D.M. 446/2021;
 - b) l'impresa si renda responsabile di violazione delle disposizioni di cui all'art. 10 o ne sia a conoscenza;
 - c) ricorra l'ipotesi di cui all'art. 80, comma 15, del Codice della Strada, secondo periodo.

5. di informare:
 - a) che i dati relativi alla presente determinazione saranno pubblicati sul sito internet della Provincia nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. 33/2013;
 - b) che il presente atto è impugnabile con ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo dell'Emilia-Romagna entro sessanta giorni dalla data di comunicazione o di notificazione, oppure con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro centoventi giorni dalla data di comunicazione o notificazione.

Il Funzionario delegato

PARENTI GIULIA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)