

Autorizzazione 6884/2026/S del 14/05/2026 11:08

Codice Pratica: **6884/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 6884/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BATTAZZA SPA

VIA DON A. AIROLDI n. 5/7

23854 OLGINATE (LC)

Tel: 0341605037

Fax: 0341605251

Mail: carla.panzeri@battazzaspa.it

PEC: battazzaspa@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **04/05/2026** assunta al P.G. **15255/2026** dalla Ditta **BATTAZZA SPA** con sede in **VIA DON A. AIROLDI n. 5/7 - 23854 OLGINATE (LC)** P.I./C.F. **00228360137**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO** N° DI TARGA **GT 031 MY** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **FAYMONVILLE TL VARIANT** N° DI TARGA **AD 49253** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,100** lunghezza m **24,000** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **66,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **AE 99533**

Motrici Riserva: **GH 002 AT, GH 003 AT**

MATERIALE TRASPORTATO: CENTRO DI LAVORO VERTICALE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.65, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/05/2026** al **11/08/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Uscita A/1 Modena Nord

Comune di MODENA (MO)

Raccordo Autostradale - Da uscita A/1 Modena Nord a innesto S.S. 724 diramazione per Sassuolo (ANAS)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana Tratto Comunale - Da disinnesto S.S. 724 ANAS a innesto S.C. Sassuolo (Via Pedemontana Tratto Comunale)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Via Pedemontana Tratto Comunale, Via Regiona Pacis, Via Giovanna Maria Dallari - Da disinnesto SC di Fiorano fino a sede ditta Metal Blu

Arrivo: Metal Blu, Sassuolo (MO)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 15919/2026 del 07/05/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 16115/2026 del 08/05/2026): Evitare le ore di punta del traffico urbano

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO E NON OLTRE IL 31.12.2027 CON IL DECRETO LEGGE 31 DICEMBRE 2025, N. 200, CONVERTITO CON LA LEGGE 27 FEBBRAIO 2026, N. 26.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 15919/2026 del 07/05/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 16880/2026 del 13/05/2026):

- SCORTA TECNICA;
- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE DATA E ORA DEI TRANSITI;
- E-MAIL: pmunicipale@fiorano.it tel : 0536 833251

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 16115/2026 del 08/05/2026):

CONDIZIONI PARTICOLARI

Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

Evitare le ore di punta del traffico urbano, con ausilio di scorta tecnica;

Non sono ammessi cambi di direzione;

Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotoatorie;

Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;

Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, sopraelevata FER di nuova costruzione;

E' consentito il transito:

del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto;

con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h

il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti con l'ausilio di scorta tecnica.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/05/2026 11:08

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=8bf2d945-ec23-46fc-89b8-d9ce063de2c4-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

BRAMBILLA SCALO SRL
Via Don Ticozzi ,31 23900 Lecco

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(art 14 comma 7 punto D.P.R 495/92)

Il sottoscritto Battazza Angelo nato a Auditore (PU) il 06.05.1939 residente a Lecco – Via Maggiore,16 codice fiscale BTT NGL 39E06 A493 H in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa BRAMBILLA SCALO SRL codice fiscale/P.IVA, 01955340136 con sede operativa in Lecco (LC) Via Don Ticozzi 31

- Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni mendaci;
- Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene spedizioniere,
 importatore/esportatore, altro (specificare)*

che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

BATTAZZA SPA con sede in Olginate (LC) Via Don A. Airoidi, 5/7

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasp. su strada con il N.M0015338
- titolare di licenza comunitaria numero 00084308
- titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
consiste in un centro lavoro verticale con le seguenti dimensioni:
Lungo 8,50 m Largo 4,10 m Alto 4,00 m Peso 33,00
- Luogo di carico: MMS Moduls, Cascina Cavallasco, Pozzo d'Adda (BG)
- Luogo di scarico: Metal Blu, Via Giovanna Maria Dallari, Sassuolo (MO)

Lecco, 28.04.2026

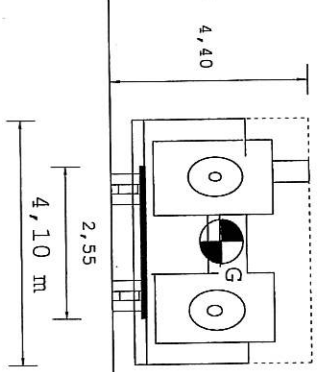
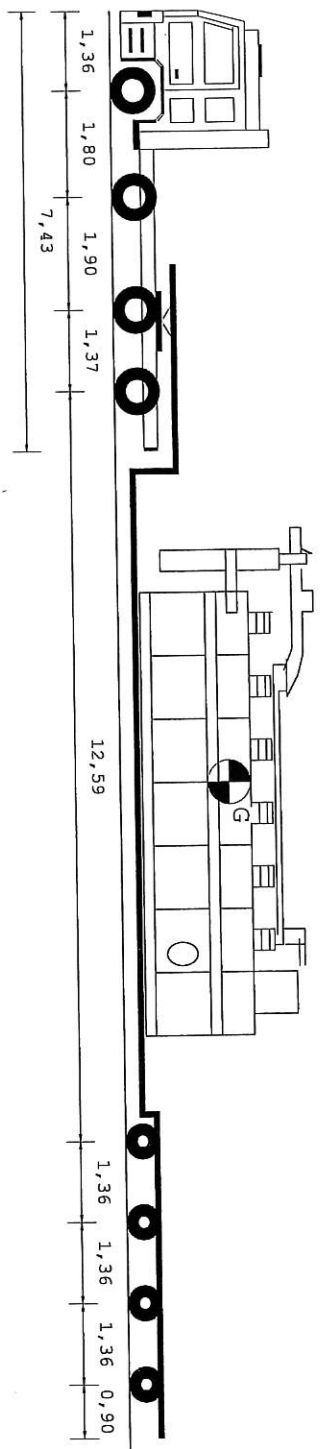

BRAMBILLA SCALO SRL

BATTAZZA SPA a socio unico

GT 031 MY
AD 49253

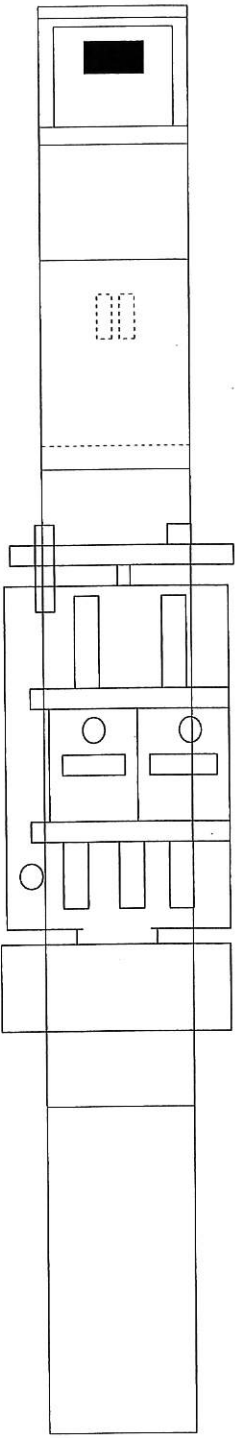
Riserve : GH 002 AT
Riserve : AE 99533

GH 003 AT



Tipo asse	S	S	G	G	G	G	G
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,54	5,03	5,03	6,03			
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00			
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,76	5,45	5,45			
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00			

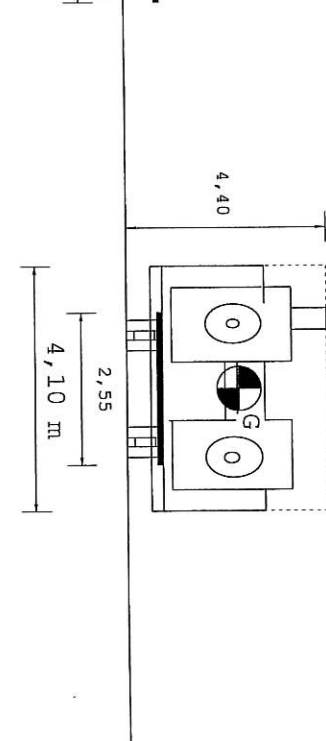
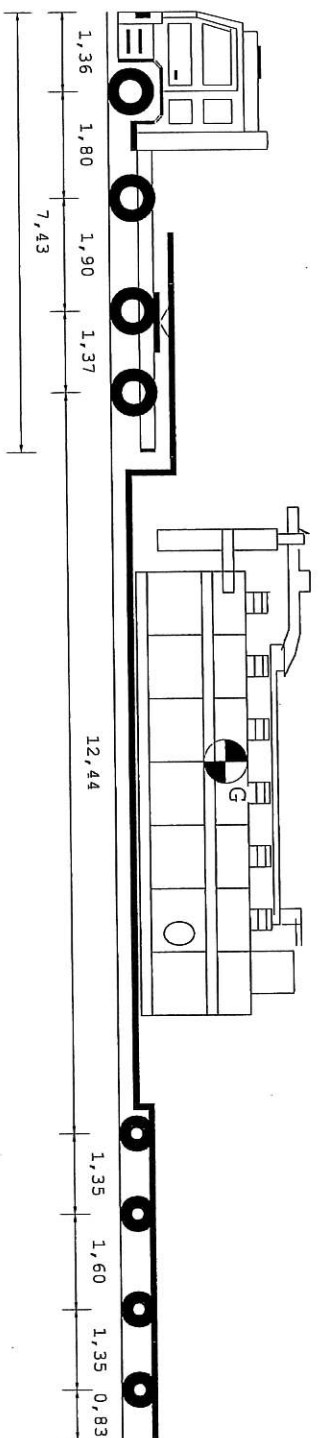
Dati	Trattore	Semirrimorchio
Tara	t 13,000	19,995
Peso Merce	t 23,000	33,000
Peso su ralla	t 27,000	62,005
Portata utile	t 36,000	29,995
P. tot.effett.	t 40,000	82,000
P. max potenz.	t 8,0	8,0
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 24,00 Larg. m 4,10	Alt. m 4,40 Peso t 65,995
Eccedenze	7,50 1,55	0,40 21,995



Descrizione carico : CENTRO DI LAVORO VERTICALE

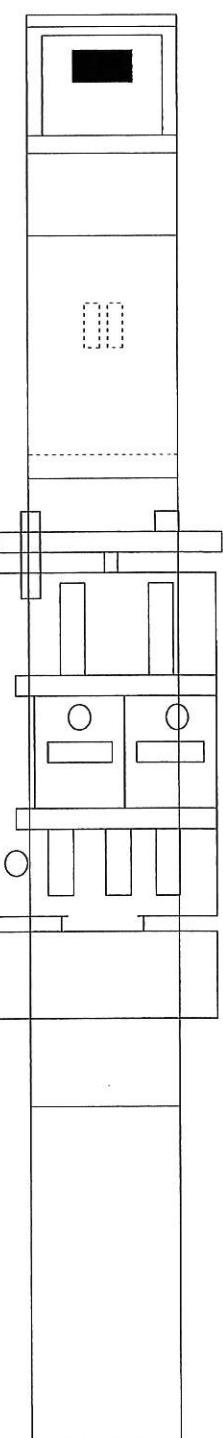
BATTAZZA S.P.A. a socio unico
23854 OLIGNATE (VA)
[Signature]

BATTAZZA SPA a socio unico



Tipo asse	S	S	G	G	G	G
Ruote asse	2	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,51	4,97	5,97	5,97		
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00		
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,76	5,45	5,45		
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00		

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,000	19,600
Peso Merce	t	33,000
Peso su ralla	t 23,000	
Portata utile	t 27,000	55,600
P. tot.effett.	t 36,000	29,600
P. max potenz.	t 40,000	75,200
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	Lungh. m 24,00 Larg. m 4,10	Alt. m 4,40 Peso t 65,600
Eccedenze	7,50	1,55
		0,40
		21,600



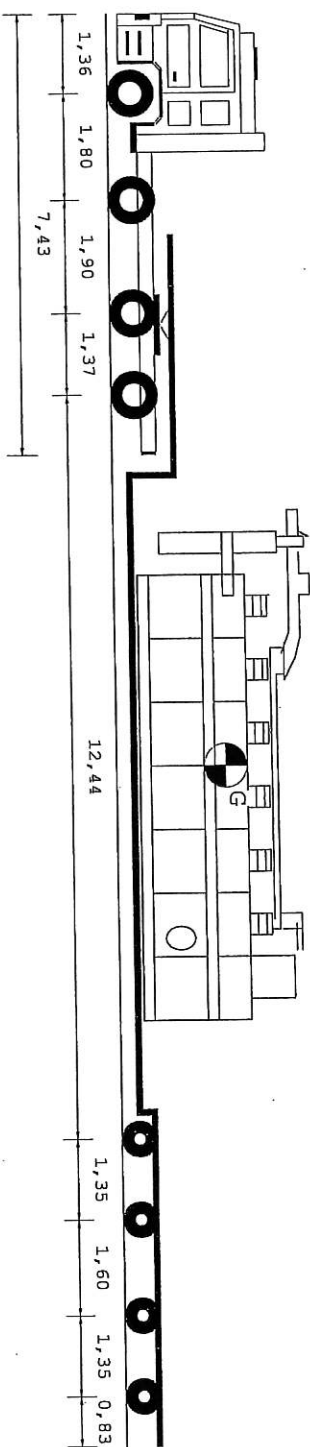
BATTAZZA SPA a socio unico
2385A CIGNINI (MC)

Descrizione carico : CENTRO DI LAVORO VERTICALE

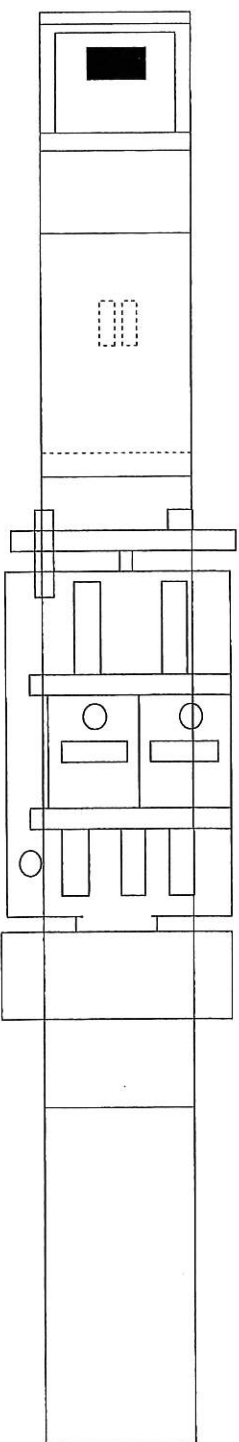
BATTAZZA SPA a socio unico

BATTAZZA SPA a socio unico

GH 003 AT
AE 99533



Tipo asse	s	G	G	C4V	C4V	C4V	C4V
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,51	4,97	5,97	2,79	2,79	2,79	2,79
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	11,80	11,80	11,80	11,80
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,76	5,45	4,11	4,11	4,11	4,11
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	7,40	7,40	7,40	7,40



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,000	19,600
Peso Merce	t	33,000
Peso su ralla	t 23,000	
Portata utile	t 27,000	55,600
P. tot.effett.	t 36,000	29,600
P. max potenz.	t 40,000	75,200
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	24,00	4,10
Eccedenze	7,50	1,55
		0,40
		21,600

BATTAZZA SPA a socio unico
23854 CIGIN (VA DC)

BATTAZZA SPA a socio unico

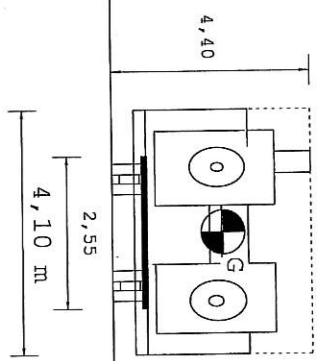
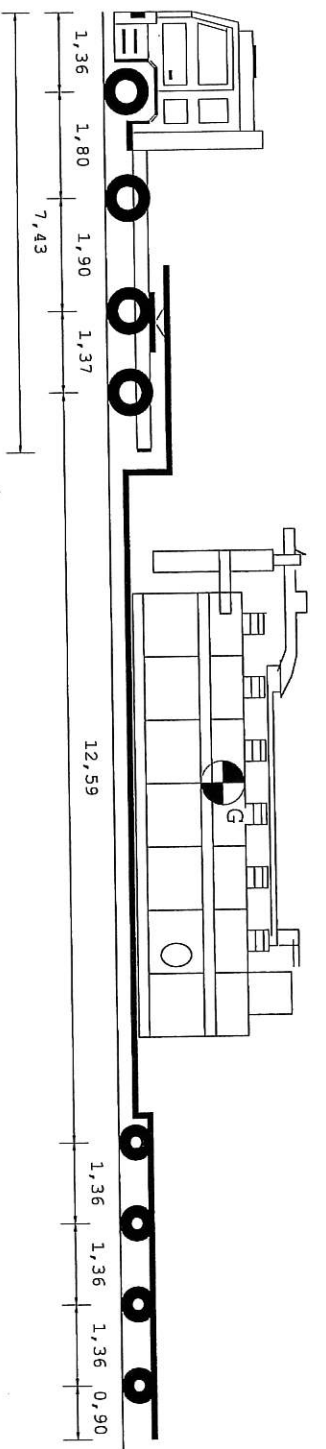
Descrizione carico : CENTRO DI LAVORO VERTICALE

BATTAZZA SPA a socio unico

GT 031 MY
AD 49253

Riserve : GH 002 AT
Riserve : AE 99533

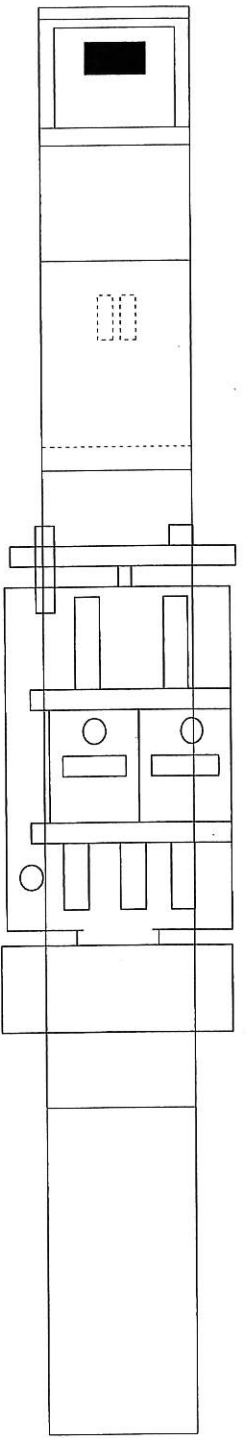
GH 003 AT



24,00 m

Tipo asse	S	G	G				
Ruote asse	2	4	4				
Peso a vuoto [t]	5,54	5,03	6,03				
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00				
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	5,45	5,45				
Peso totale asse [t]	6,00	12,00	12,00				

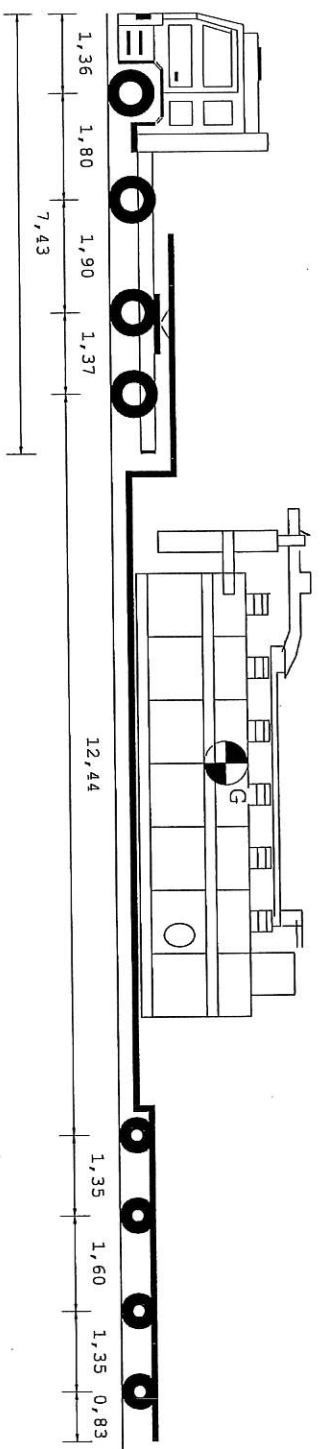
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,000	19,995
Peso Merce	t	33,000
Peso su ralla	t 23,000	
Portata utile	t 27,000	62,005
P. tot.effett.	t 36,000	29,995
P. max potenz.	t 40,000	82,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
Conv. Carico	24,00	4,10
Eccedenze	7,50	1,55
		0,40
		22,000



Descrizione carico : CENTRO DI LAVORO VERTICALE

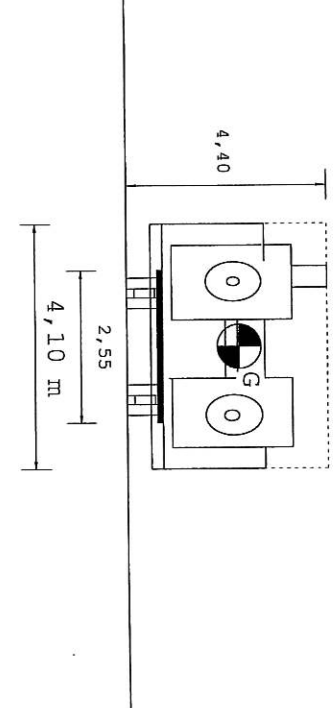
BATTAZZA S.P.A. a socio unico
23854 OLSO (NO)

BATTAZZA SPA a socio unico

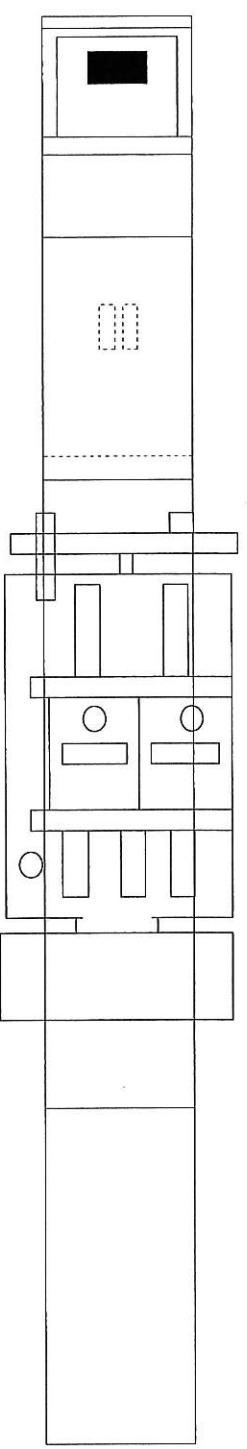


24,00 m

Tipo asse	S	G	G	G	G
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,51	4,97	5,97	5,97	5,97
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	3,76	5,45	5,45	5,45
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	12,00



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,000	19,600
Peso Merce	t	33,000
Peso su ralla	t 23,000	
Portata utile	t 27,000	55,600
P. tot.effett.	t 36,000	29,600
P. max potenz.	t 40,000	75,200
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 550	450
	Lungh. m 7,50	Larg. m 1,55
	Conv. Carico 24,00	Alt. m 4,40
Eccedenze		Peso t 21,600



Descrizione carico : CENTRO DI LAVORO VERTICALE

BATTAZZA SPA a socio unico
 23854 CUGNANNO (VC)
 BATTAZZA SPA a socio unico