



Autorizzazione 6002/2026/S del 14/05/2026 10:32

Codice Pratica: **6002/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 6002/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG

Bundesstrasse 130 Vorarlberg

6923 Austria

Tel: 388 44766220

Mail: agenzia@eurostar.bz

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **05/05/2026** assunta al P.G. **15524/2026** dalla Ditta **FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG** con sede in **Bundesstrasse 130 Vorarlberg - 6923 Austria P.I./C.F. ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **WE-341IV** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **goldhofer** N° DI TARGA **WE-457IZ** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,600** lunghezza m **27,300** altezza m **4,450** MASSA compl. t: **131,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,750** lunghezza m **23,300** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **47,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Rimorchi Riserva: **WE-393IZ, WE-458IZ**

Motrici Riserva: **WE-328 GY, WE-342IV, WE-357IV, WE-554HA**

MATERIALE TRASPORTATO: NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 5.05, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **14/05/2026** al **26/10/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ELETTROMECCANICA TIRONI SRL VIA DEGLI SCARLATTI 82 MODENA

Comune di MODENA (MO)

STRADE COMUNALI - VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST DA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL CIVICO N.82 A INN. SS.724 DIR/A RACCORDO AUTOSTRADALE

STRADE COMUNALI - RACCORDO AUTOSTRADALE DA SS 724 (ANAS SPA) a CASELLO A/1 MODENA NORD

Comune di CAMPOGALLIANO (MO)

TRATTA A VUOTO STRADE COMUNALI - TRATTA A VUOTO VIA DEL LAVORO DA CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO A SP 13

Provincia di Modena

TRATTA A VUOTO STRADE PROVINCIALI - TRATTA A VUOTO SP 13 DA S.C. CAMPOGALLIANO A SS. 413 (ANAS spa)

Comune di MODENA (MO)

TRATTA A VUOTO STRADE COMUNALI - TRATTA A VUOTO VIA EMILIA EST - VIA DEGLI SCARLATTI DA SS 724 DIR/A A ELETTROMECCANICA TIRONI CIVICO NR. 82

Arrivo: CONFINE DI STATO TARVISIO

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 15927/2026 del 07/05/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Occupando il convoglio eccezionale l'intera sede stradale la scorta tecnica deve effettuare interventi di regolazione del traffico in luogo, imponendo sensi unici alternati a vista o momentanee chiusure della strada.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO E NON OLTRE IL 31.12.2027 CON IL DECRETO LEGGE 31 DICEMBRE 2025, N. 200, CONVERTITO CON LA LEGGE 27 FEBBRAIO 2026, N. 26.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 15927/2026 del 07/05/2026):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIATA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO

ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

E' PRERSCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI IN ANDATA E RITORNO SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO VALIDITA' DALLA DATA DEL RILASCIO FINO ALLA DATA DEL 26/10/2026

Tel. 059/2033192 e-mail ztlttemporaneo@comune.modena.it

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 16995/2026 del 14/05/2026):

NULLAOSTA TERRE D'ARGINE PROT 34623/2026 DEL 13/05/2026

UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE:

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO

- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it

- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE.

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 14/05/2026 10:32

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=2ddc8ea3-ac0a-428d-86aa-0871761614bf-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

C. 1111 1111 1111

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

• Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

• che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels con sede in Wels, Austria Via Machstraße 7

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero 300782

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 85 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,50__ Lungh. (m) 7,15__ Altezza (m) 3,94__

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
-
- Luogo di scarico UW BIERINGEN- LINDESTRASSE FLURSTUCK - 74214 SCHÖNTAL- DEUTSCHLAND

Timbro e firma

Modena, 20 APRILE 2026

Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

C. 1111/2015

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto)_____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

Felbermayr Transport- und Hebeteknik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels

con sede in Wels, Austria

Via Machstraße 7

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero 300782

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 85 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,50__ Lungh. (m) 7,15__ Altezza (m) 3,94_____

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
- Luogo di scarico UW BIERINGEN- LINDESTRASSE FLURSTUCK - 74214 SCHÖNTAL- DEUTSCHLAND

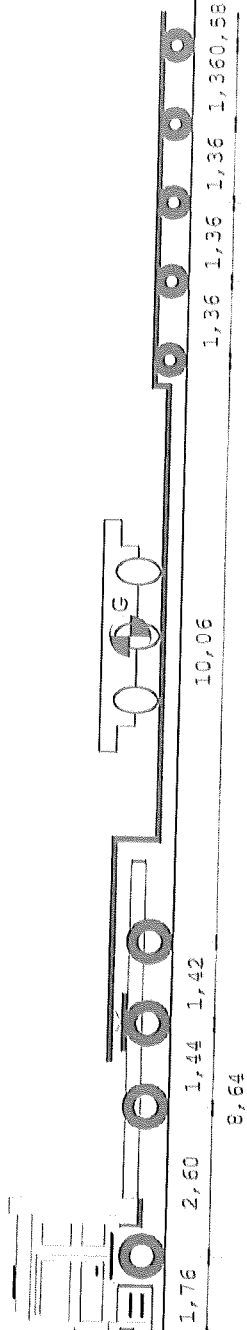
Timbro e firma

Modena, 20 APRILE 2026

Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est, 1303 MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

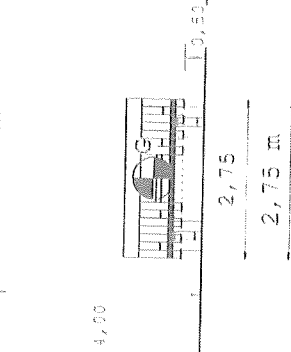
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



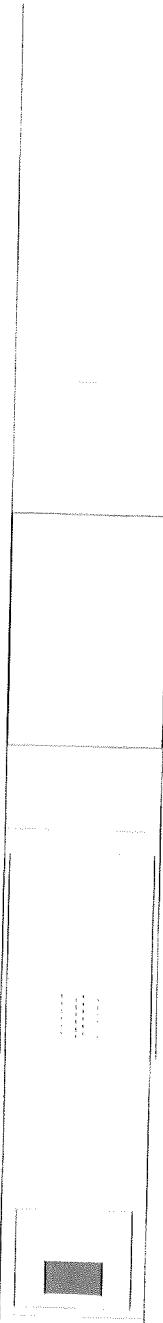
11,47

23,30 m

Tipo asse									
MG	MG	ISG	ISG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,50	5,53	5,53	5,53	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

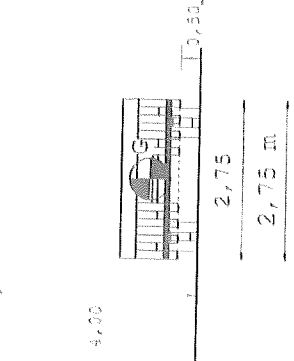
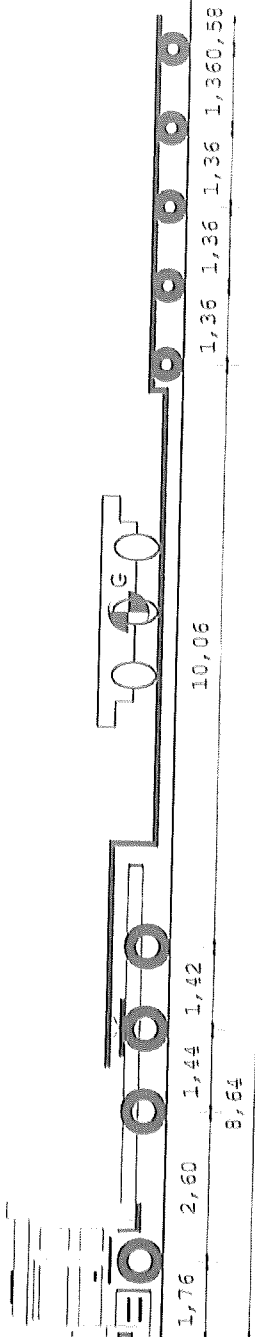


Dati	Trattore	Seminorchio
Tara	t 14,040	24,300
Peso Merce	t	8,660
Peso su ralla	t	12,960
Portata utile	t 26,960	65,700
P. tot. effett.	t 27,000	20,000
P. max. potenz.	t 41,000	30,000
Press. pneumat. bar	8,0	5,0
Sup. impronta cm²	798	450
Lungh. m. Larg. m.	Alt. m.	Pesc. t.
23,30	2,75	4,00
Eccedente	6,80	0,20
	0,50	3,000



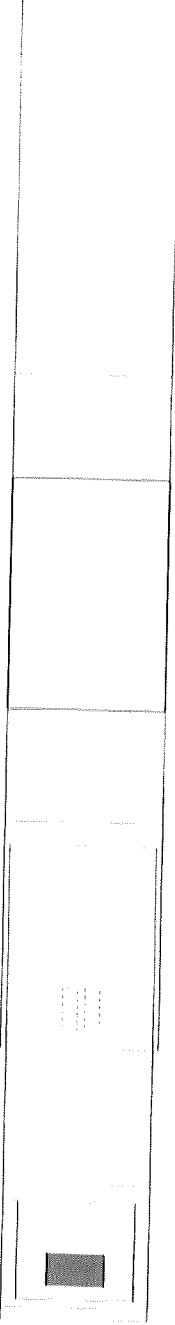
Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetech



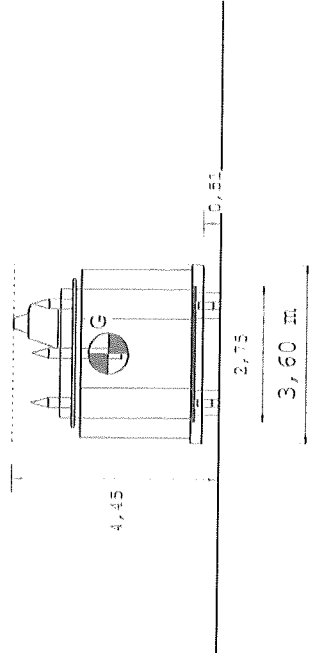
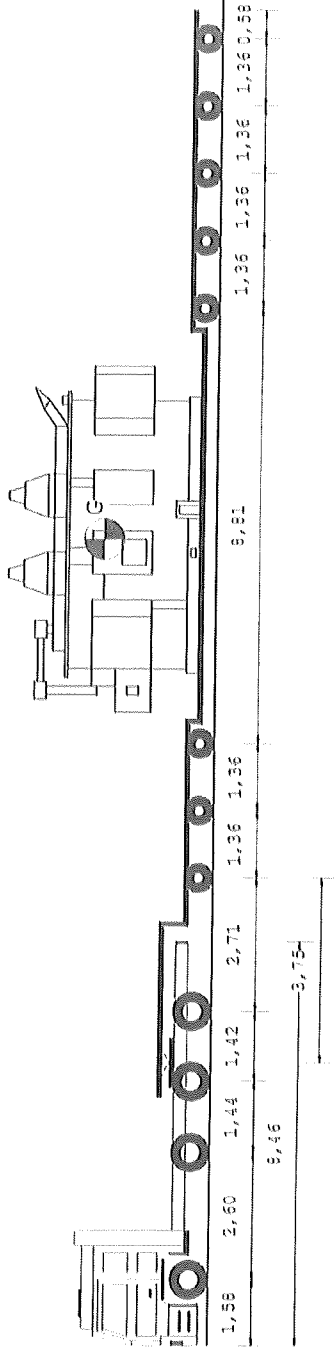
Tipo asse	MG	TSG	TSG				
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,46	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00

Dati	Trattore	Semirincorcio
Tara	t 13,960	24,300
Peso Merce	t	8,740
Peso su Ralla	t	13,040
Portata utile	t	27,340
P. tot. effett.	t	27,000
P. max potens.	t	41,500
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta cm ²	798	450
	lung. m	Larg. m
	23,30	2,75
Conv. Carico	6,80	0,20
Eccedenze	2,55	2,55



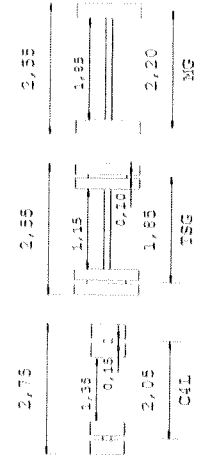
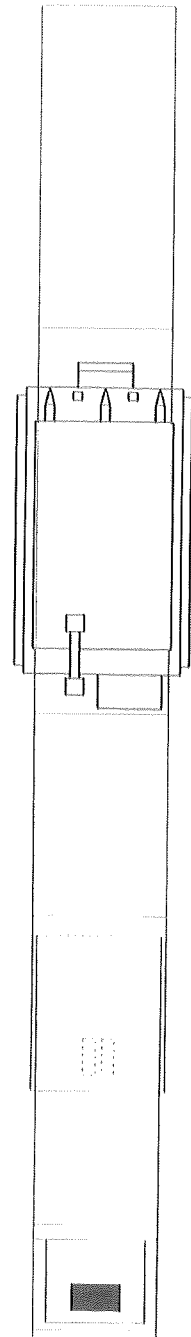
Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetech



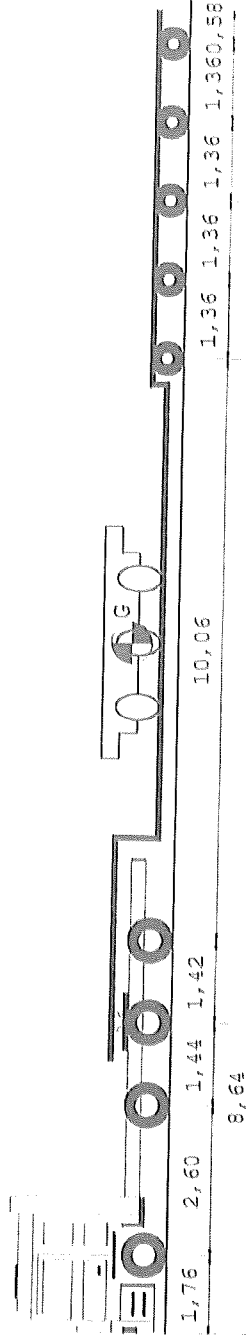
Tipo asse	MG	ISG	ISG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,63	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	15,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [kg/cm²]	5,64	4,70	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati	Trattore	Semirtralic
Tara	t 14,348	30,000
Peso Merce	t 86,652	
Peso su ralla	t 25,492	
Portata utile	t 27,652	91,500
P. tot. asfett.	t 39,850	91,160
P. max potenz.	t 42,000	121,500
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm² 798	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
27,30	3,60	4,45
10,80	1,05	0,45
Reso t		131,000
Eccedenze		87,000

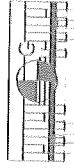


Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech



4,30



10,50

2,75

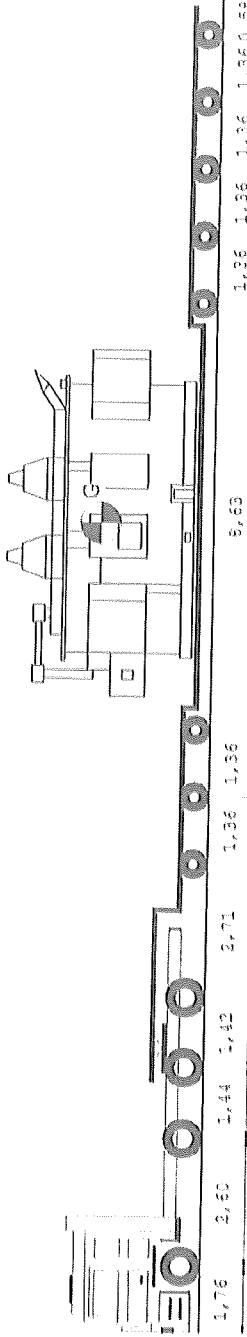
2,75 m

Tipo asse									
MG	MG	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,50	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53	5,53
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

23,30 m

Dati		Trattore	Samiriorchio
Tara	t	14,040	24,300
Peso Merce	t		8,860
Peso su tralla	t	12,360	
Portata utile	t	26,360	65,700
P. tot. sfiere	t	27,000	20,000
P. max. potenz.	t	41,000	90,000
Press. pneumatic. bar		8,0	8,0
Sup. impronta	cm ²	798	450
Lungh. m. larg. m			Alt. m
Conv. Carico		23,50	2,75
Eccedenze		6,80	0,20
		0,00	0,00
		2,55	2,55

2,75	2,55	2,55
0,15	0,15	0,15
0,15	0,15	0,15
2,05	1,85	2,20
C4L	TSG	MG

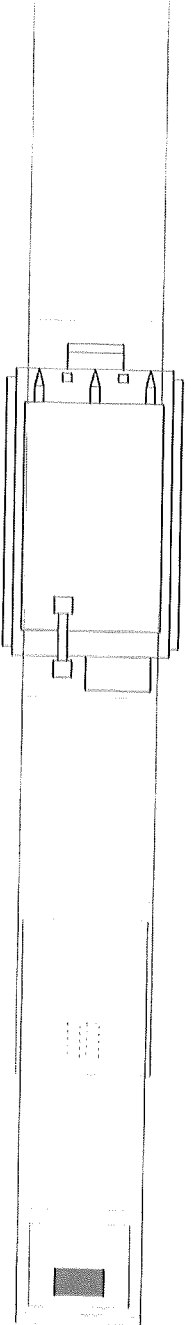


3,64
3,75

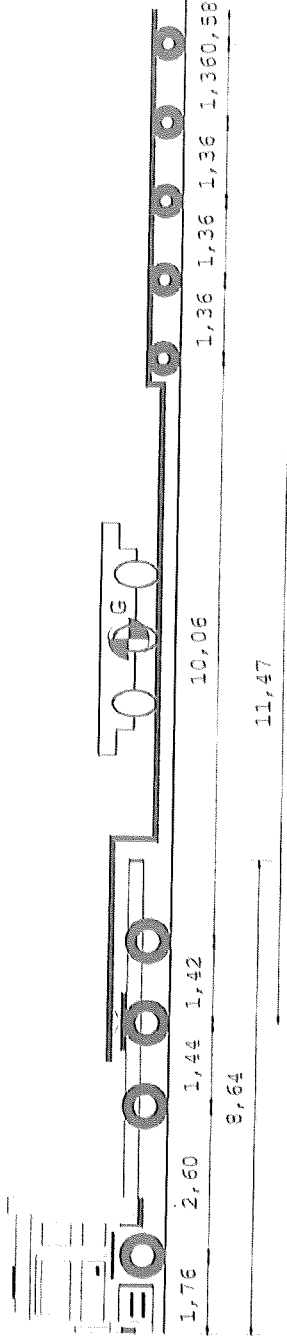
27,30 m

Tipo asse	MG	ISG	ISG	ISG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,47	4,83	4,83	4,83	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,64	4,70	3,67	3,67	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,30
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	12,70	11,70	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,34

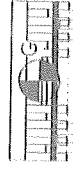
Dati	Trattore	Semimontato
Tara	t 13,960	30,000
Peso Mezzo	t	86,592
Peso su ralla	t	25,940
Portata utile	t	27,540
P. tot. effett.	t	39,900
P. max potenz.	t	41,500
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	798
	Lunght. m	Larg. m
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	1,05
		4,45
		130,552
		86,552



	2,75	2,55	2,55
	1,25	0,15	0,15
	0,15	0,15	0,15
	2,05	1,88	2,20
	C4L	ISG	MG



4,00



5,50

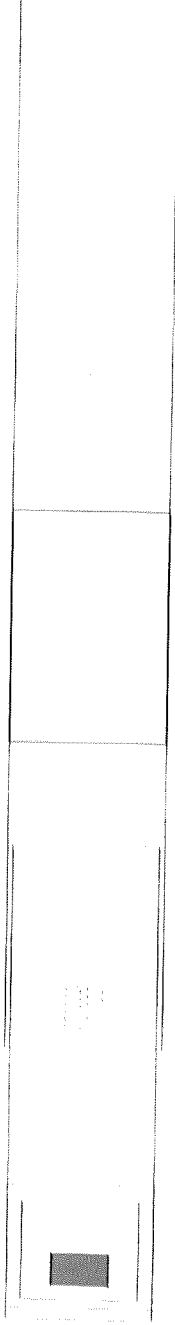
2,75

2,75 m

Tipo asse									
MG	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Ruote asse									
Peso a vuoto [t]	7,46	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51	5,51
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

23,30 m

Dati	Trattore	Semirinnorchi		
Tara	t 13,960	24,300		
Peso Merce	t	8,740		
Peso su Ralla	t 13,040			
Potenza utile	t 27,540	65,700		
P. tot. effett.	t 27,000	20,000		
P. max potenz.	t 41,500	50,000		
Press. pneumat. Bar	8,0	8,0		
Sup. Impronta cm²	798	450		
Lungh. m larg. m	Alt. m	Peso t		
Coar. Carico	23,30	2,75	4,00	47,000
Eccedense	6,80	0,20	0,00	3,000



2,75

2,55

2,55

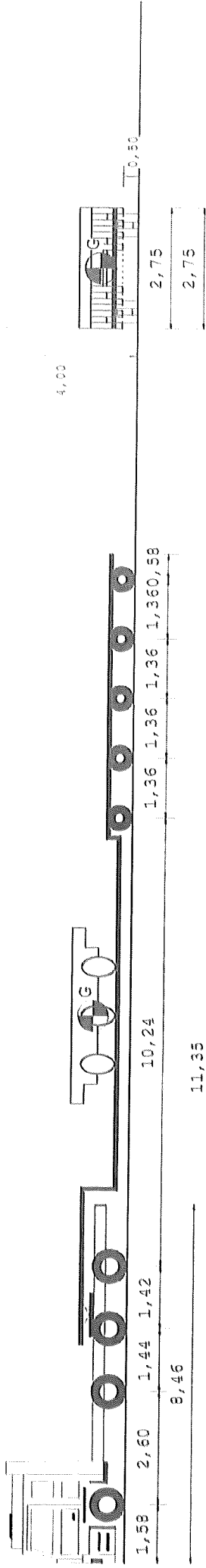
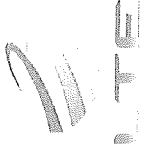
1,15	2,15	2,85
0,15	0,10	

2,05

1,85

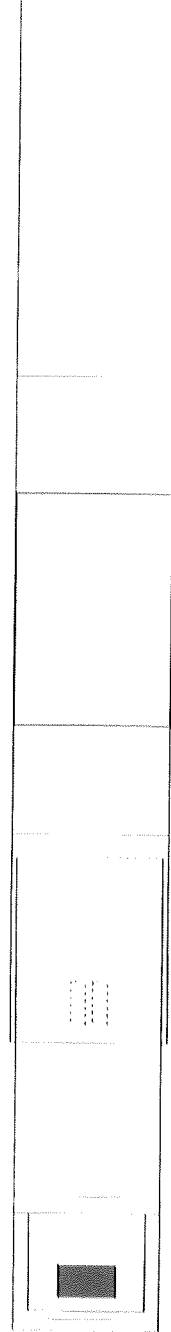
2,20

CAL TSS MG



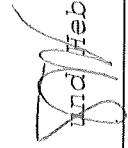
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirinchio
Tara	t 14,348	24,300
Peso Merce	t	8,352
Peso su ralla	t	12,552
Portata utile	t	27,552
P. tot. effett.	t	27,000
P. max potenz.	t	42,000
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ²	798
	lung. m	larg. m
Conv. Carico	23,30	2,75
Eccedente	6,80	0,20
		Peso t
		47,000
		3,000



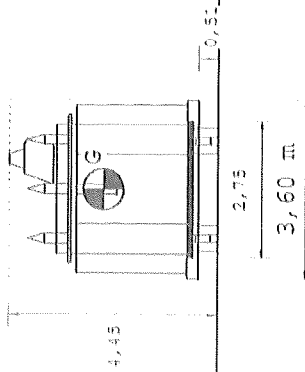
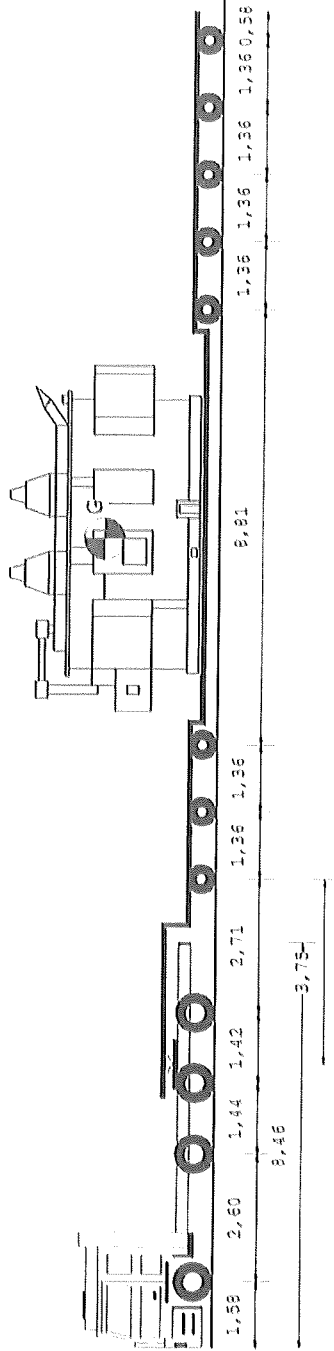
Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

Felbermayr Transport- und Hebetech





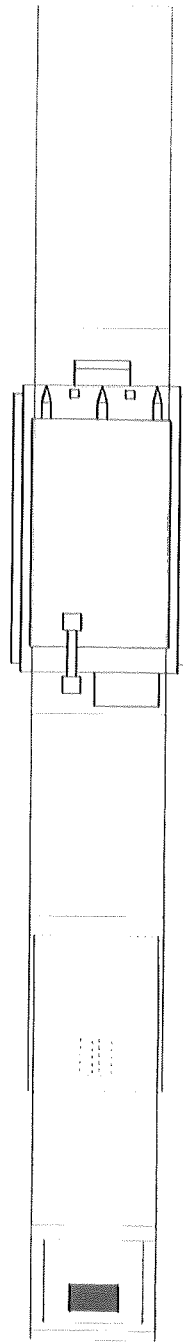
LTE



27,30 m

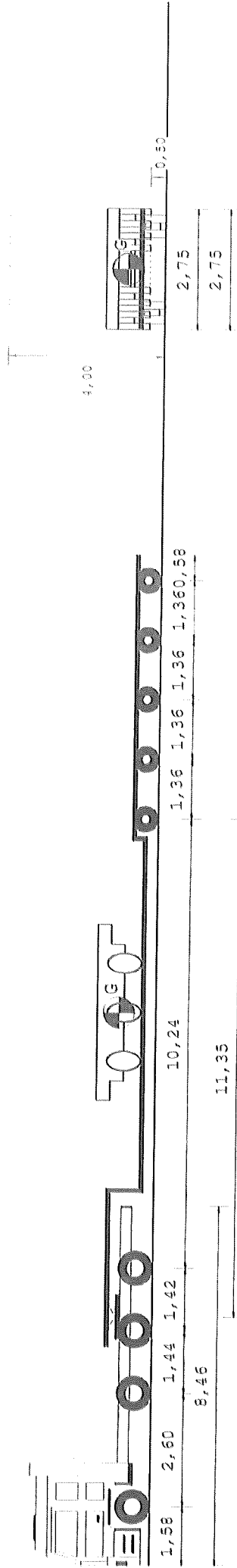
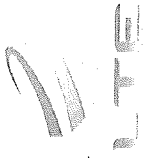
TIPO asse	MG	ISG	ISG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,83	4,90	4,90	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	5,54	4,70	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati	Trattore	Seminorotolo		
Tara	t	14,348	30,000	
Peso Merce	t	25,492	96,852	
Portata utile	t	27,652	91,500	
P. Tot. affrett.	t	39,840	91,160	
P. max. portanz.	t	42,000	121,500	
Press. Pneumat.	bar	8,0	9,0	
Sup. Impronta	cm²	798	450	
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
27,30	3,60	4,45	131,000	
Eccedenze	10,80	1,05	0,45	87,000



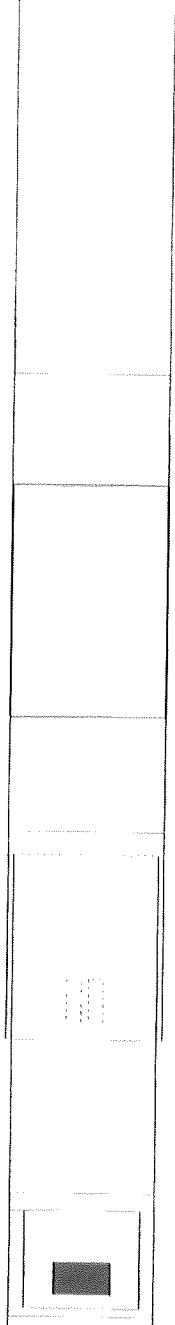
Descrizione carico : MR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech



Tipo asse									
MG	MG	ISG	ISG	MG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,99	5,79	5,79	5,79	2,86	2,86	2,86	2,86	2,86
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,13	3,76	2,51	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

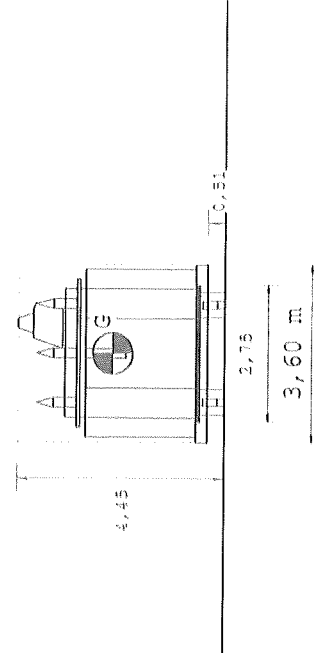
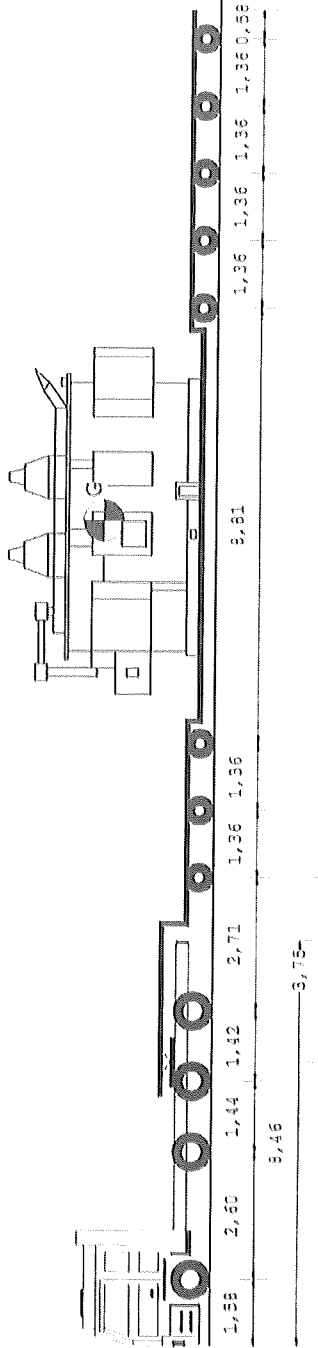
Dati	Trattore	Semiorchio
Tara	t 14,348	24,300
Peso Merce	t	8,382
Peso su palla	t 12,652	
Portata utile	t 27,652	55,700
P. tot. effett.	t 27,000	20,000
P. max potenz.	t 42,000	90,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. impronta cm²	798	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
23,30	2,75	4,00
Eccedenze	6,80	0,20
	0,20	0,00
		3,000



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

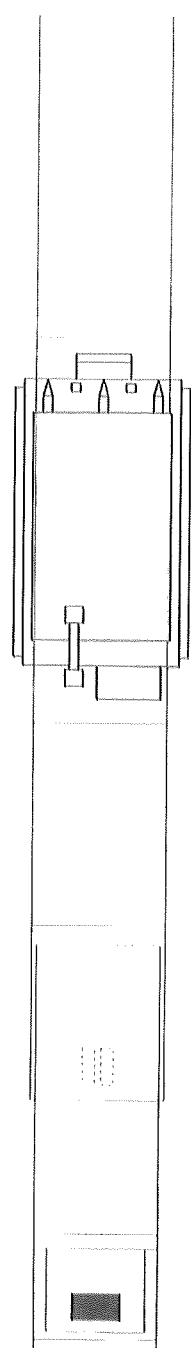
Felbermayr Transport- und Hebetech





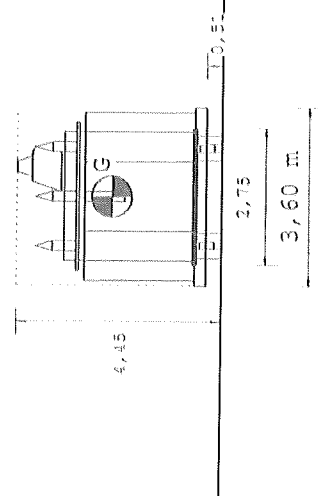
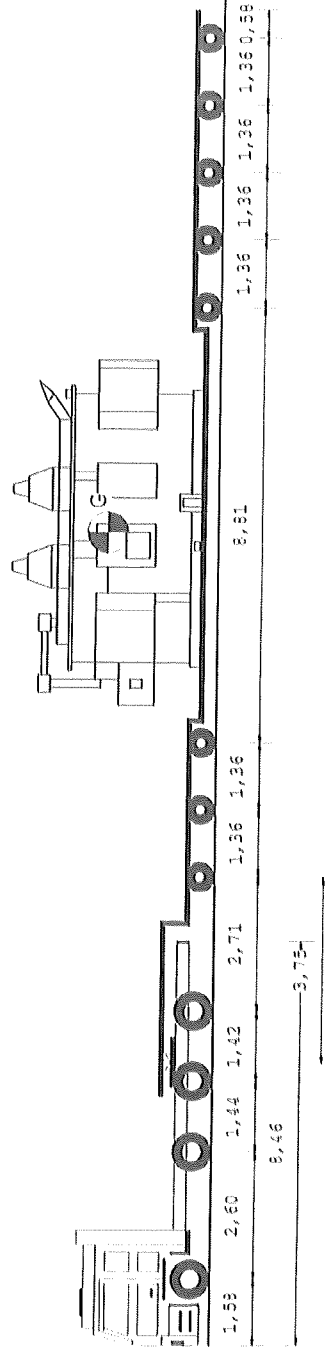
Tipo asse		MG	ISG	ISG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
2		2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]		4,91	4,91	4,91	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammasso [t]		9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]		5,64	4,70	3,67	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33
Peso totale asse [t]		9,00	7,50	11,70	11,39	11,39	11,39	11,39	11,39	11,37

Dati		Trattore	Seminorciaio
Tara	t	14,408	30,000
Peso Merce	t		36,592
Peso su tralla	t	25,492	
Portata utile	t	27,592	91,500
P. tot. effett.	t	39,900	91,100
P. max potenz.	t	42,000	121,500
Press.pneumat. bar		9,0	9,0
Sup.Impronta	cm ²	798	450
		Lungh. m	Larg. m
Conv. Carico		27,30	3,60
Eccedenze		10,80	1,05
			Alt. m
			4,45
			Peso t
			131,000
			87,000



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

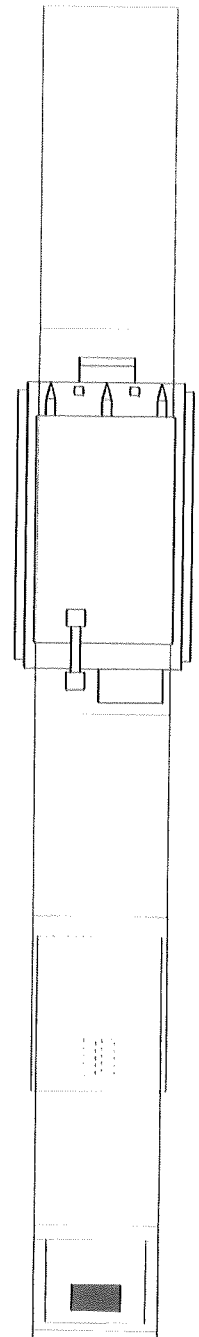
Felbermayr Transport- und Hebetech



27,30 m

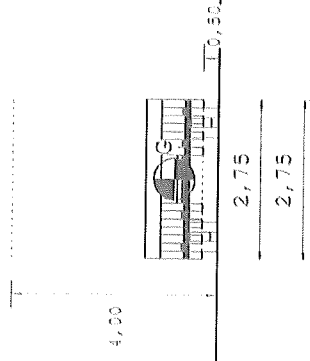
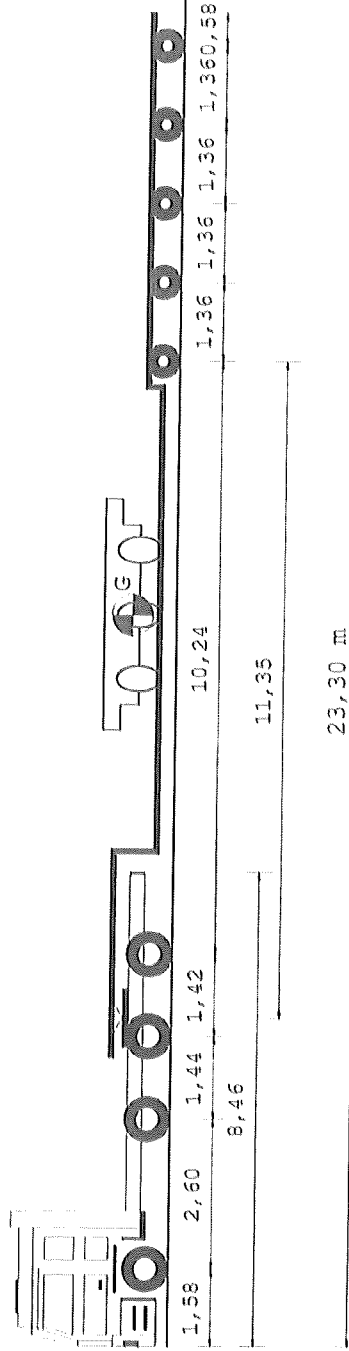
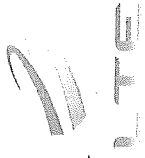
Tipo asse	MG	ISG	ISG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,63	4,90	4,90	4,30	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [kg/cm²]	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

Dati	Trattore	Semiritrattore
Tara	t 14,348	30,000
Peso Merce	t 25,492	86,632
Portata utile	t 27,652	91,500
P. tot. effett.	t 39,840	91,150
P. max potenz.	t 42,000	121,500
Press. Pneumat. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta cm²	798	850
Lung. m	27,30	4,45
Larg. m	3,60	1,31,000
Conv. Carico	10,80	0,45
Eccedenze		87,000



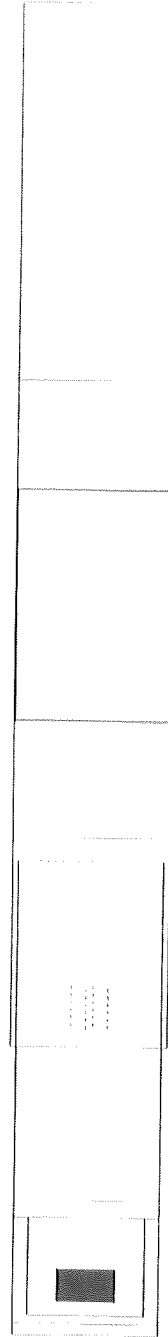
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech



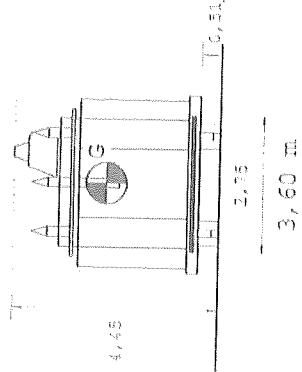
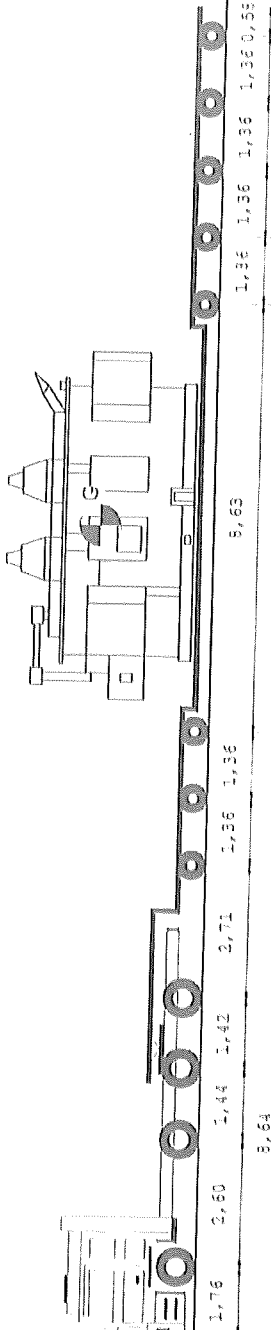
Tipo asse									
MG	MG	ISG	ISG						
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79	5,79
Peso ammesso [t]	7,50	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	3,76	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00

Dati	Trattore	Semirimeschio
Tara	t 14,348	24,300
Peso Merce	t 8,352	
Peso su rotaia	t 12,652	
Portata utile	t 27,652	63,700
P. tot. effett.	t 27,000	20,000
P. max potenz.	t 42,000	90,000
Press. pneumatic. bar	8,0	8,0
Sup. Impronta	cm ² 798	450
	Lung. m Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,30 2,75	4,00
Eccedenze	6,80 0,20	0,00



Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

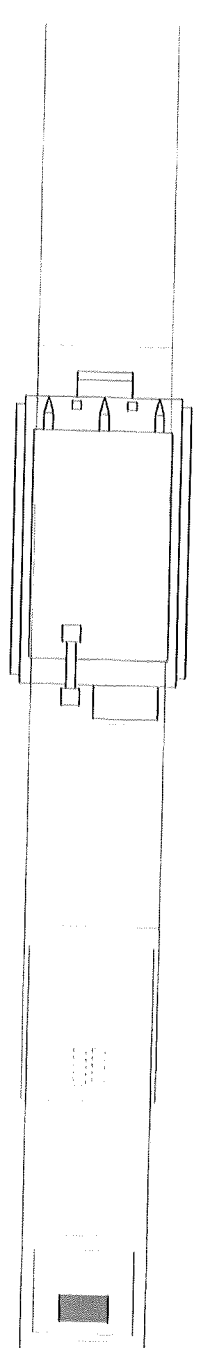
Felbermayr Transport- und Hebetech



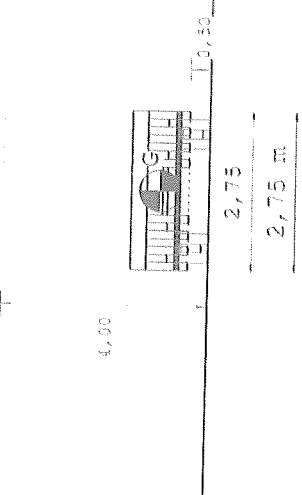
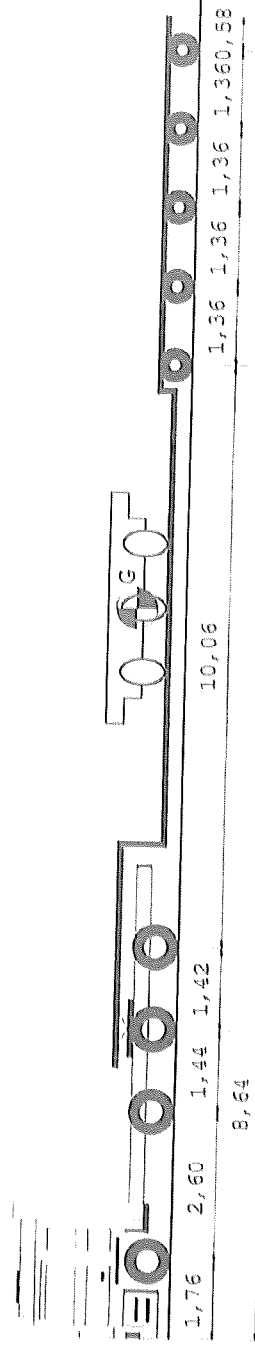
27,30 m

Tipo asse	WG	WG	ISS	ISS	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	6,47	4,83	4,83	4,83	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88	2,88
Peso ammesso [t]	3,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm²]	5,64	4,70	3,67	3,67	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,29	6,50
Peso totale asse [t]	9,00	7,50	11,70	11,70	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,33	11,34

Dati	Prettore	Semiprotorio	
Tara	t	13,960	30,000
Peso Merce	t		86,592
Peso su ralla	t	25,940	
Portata utile	t	27,540	91,500
P. tot. effett.	t	39,900	90,652
P. max potenz.	t	41,500	121,500
Press. pneumat. bar		8,0	8,0
Sup. Impronta	cm²	798	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	27,30	3,60	4,45
Eccedenze	10,80	1,05	0,45
			86,552

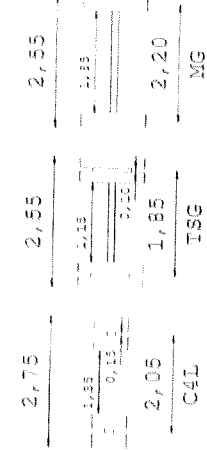


2,75	2,55	2,85
1,38	1,15	1,38
0,15	0,15	
2,05	1,55	2,20
C4L	TSG	MG



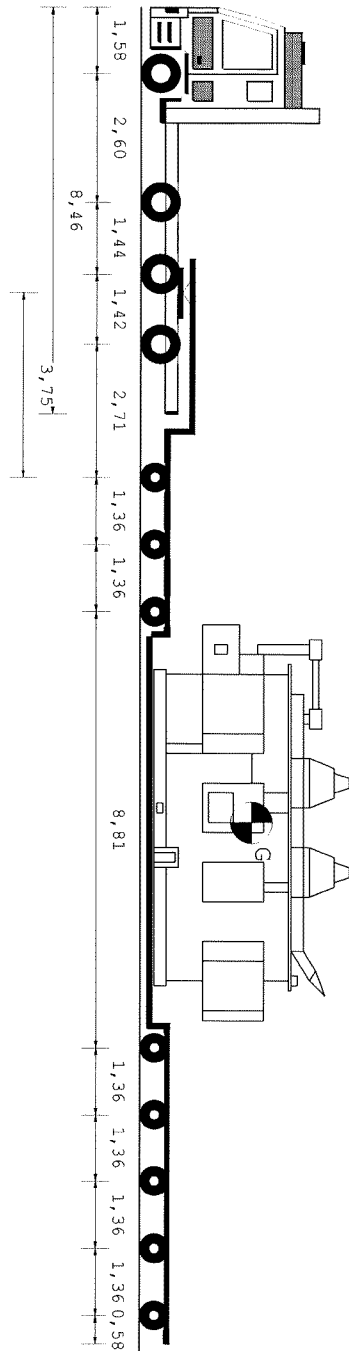
Tipo asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,46	5,51	5,51	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Peso ammesso [t]	9,00	7,50	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. terreno [Kg/cm ²]	3,13	3,76	2,51	2,22	2,22	2,22	2,22	2,22
Peso totale asse [t]	5,00	6,00	8,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,960
Peso Merce	t	24,300
Peso su ralla	t	9,740
Portata utile	t	13,040
P. tot. effett.	t	27,540
P. max potenz.	t	27,000
Press. pneumat. bar		41,500
Sup. Impronta	cm ²	9,0
		798
	lung. m	1,798
	larg. m	1,798
	Alt. m	1,798
Conv. Carico		23,30
		2,75
Eccedenze		6,80
		0,20
		0,00
		3,000

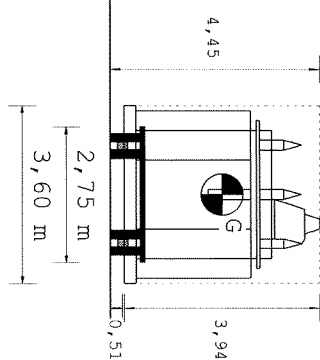


Descrizione carico : MODULO 3 ASSI

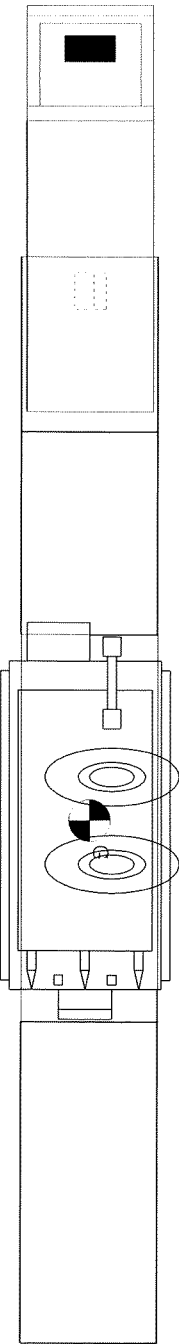
Felbermayr Transport- und Hebetech



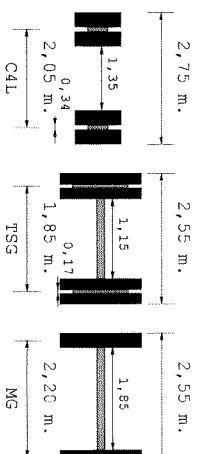
27,30 m



Tipo Asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	4,80	5,17	5,17	5,17	3,13	3,13	3,13	3,13	3,19
Peso ammesso t.	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,31
Sup. impronta cm2	798	798	798	798	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,36

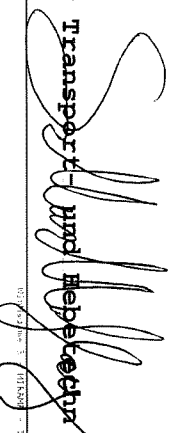


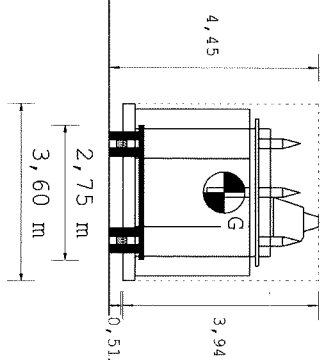
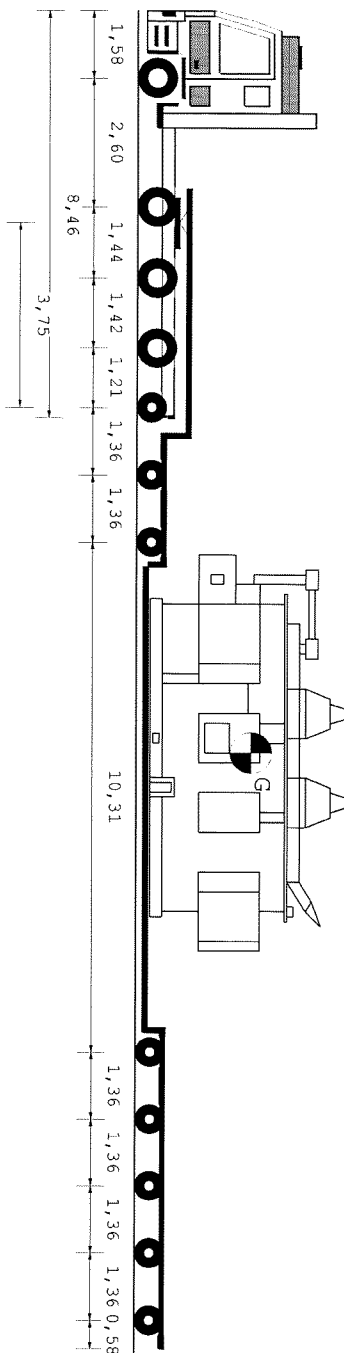
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 14,41	31,00
Peso Merce	t 25,43	85,59
Portata utile	t 27,59	90,50
Peso tot. effett	t 39,84	91,16
Peso max potenz	t 42,00	121,50
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Lungh. m	3,60	4,45
Larg. m	1,05	0,45
Alt. m	10,80	87,00
Conv. Carico	27,30	3,60
Eccedenze	10,80	1,05



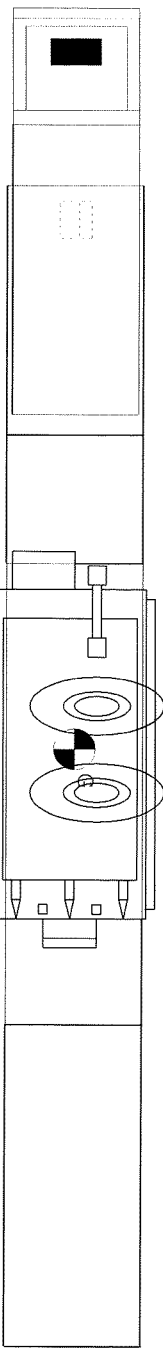
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport und Hebeetechnik

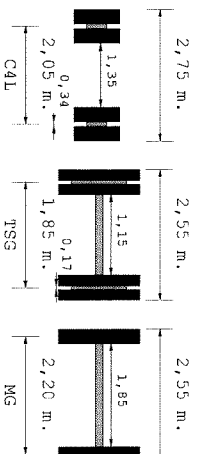




tipo Asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	6,65	4,54	4,54	4,55	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,16	3,16
Peso ammesso t.	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm2	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32
Sup. impronta cm2	798	798	798	798	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38

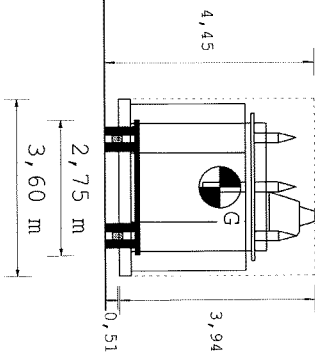
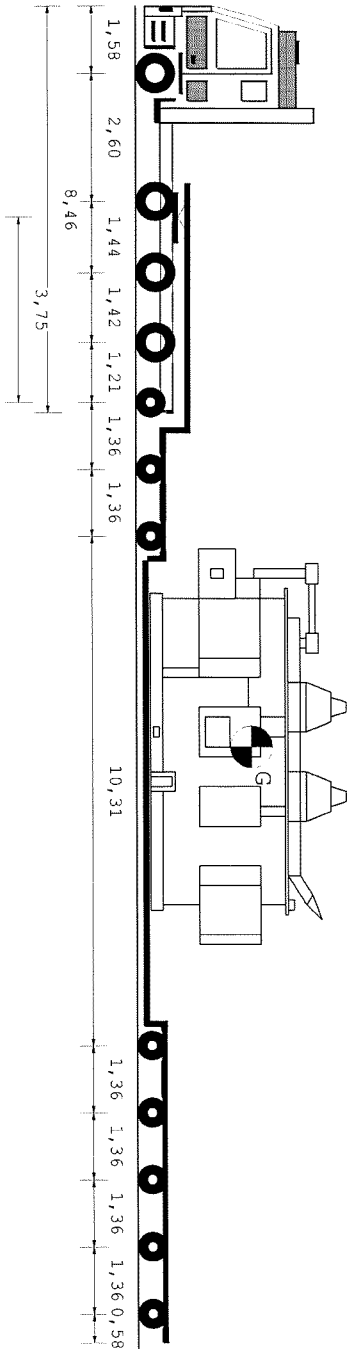


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara t	14,35	31,00
Peso Merce t		85,59
Peso su ralla t	25,49	
Portata utile t	27,65	90,50
Peso tot. effett t	39,84	91,10
Peso max potenz t	42,00	121,50
Press. pneumat. bar	8,0	8,0
Lungh. m		
Larg. m		
Alt. m		
Peso t		
Conv. Carico	27,30	4,45
Eccedenze	10,80	0,45

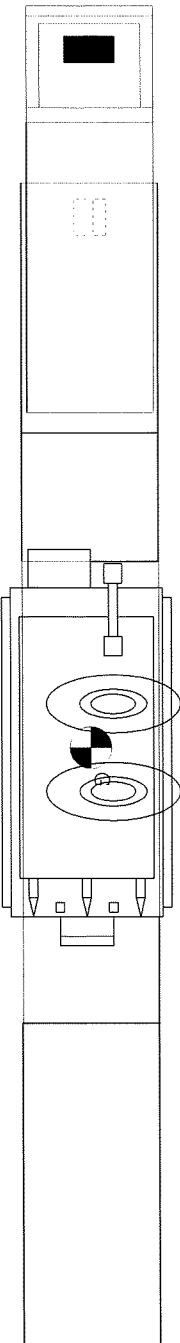


Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport und Hebetech



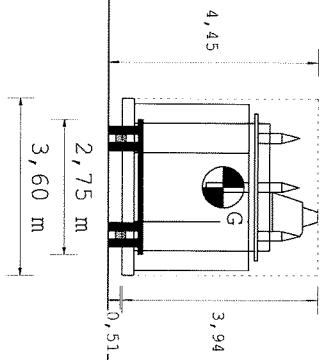
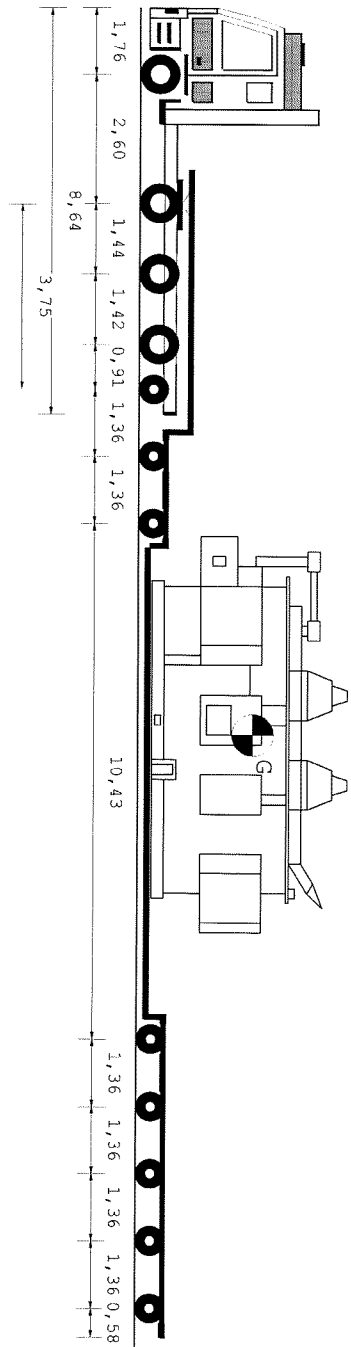
Tipo Asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	6,65	4,54	4,54	4,55	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,16	3,16
Peso ammesso t.	9,00	7,50	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press. spec. Kg/cm ²	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,32	6,32	6,32	6,32	6,32
Sup. impronta cm ²	798	798	798	798	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	9,00	7,50	11,70	11,64	11,40	11,40	11,40	11,40	11,38	11,38	11,38	11,38	11,38



Dati	Trattore	Semiriorchio
Tara	t 14,35	31,00
Peso Merce	t	85,59
Peso su ralla	t 25,49	
Portata utile	t 27,65	90,50
Peso tot. effett	t 39,84	91,10
Peso max potenz	t 42,00	121,50
Press. pneumat.	bar 8,0	8,0
Lungh. m	27,30	130,94
Larg. m	3,60	4,45
Alt. m	1,05	0,45
Peso t	10,80	86,94
Excedenze		

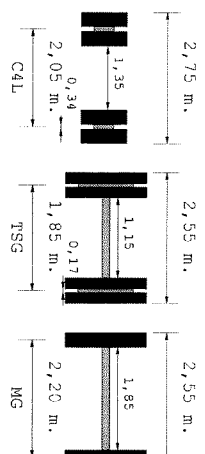
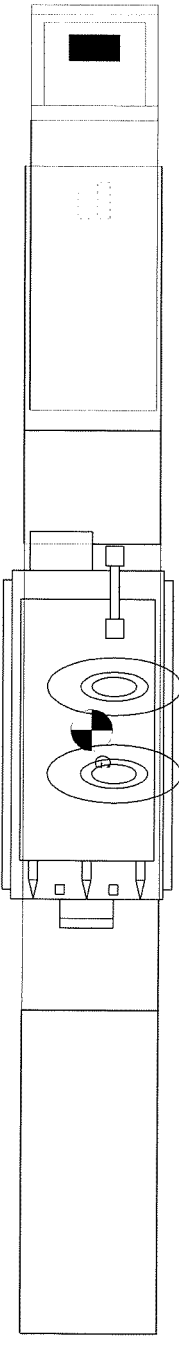
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech



Tipo Asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	6,90	4,36	4,36	4,363,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,15
Peso ammesso t.	9,00	7,50	13,00	13,012,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.kgf/cm2	5,64	4,70	3,67	3,656,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,31	6,30
Sup.importa cm2	798	798	798	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	9,00	7,50	11,70	11,611,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,35	11,34

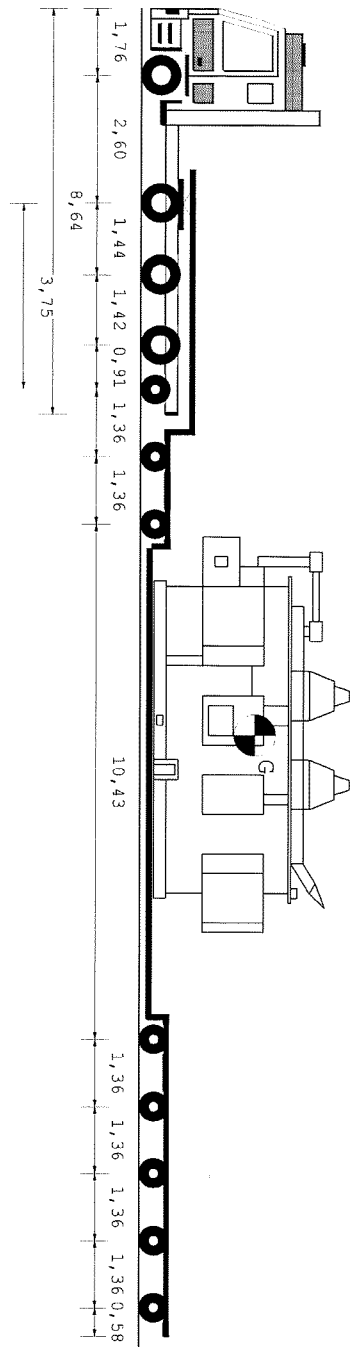
Dati	Trattore	Semiorchio
Tara	t	14,04
Peso Merce	t	85,59
Peso su ralla	t	25,80
Portata utile	t	26,96
Peso tot.effett	t	39,84
Peso max potenz	t	41,00
Press.pneumat.	bar	8,0
Lungh. m	27,30	3,60
Larg. m	10,80	1,05
Alt. m	0,45	0,45
Peso t	130,63	86,63



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

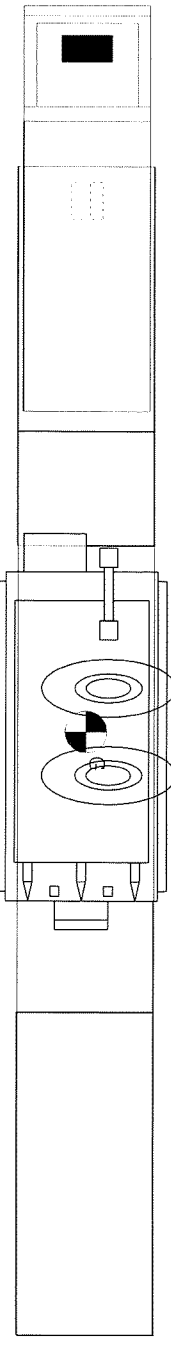
Felbermayr Transport- und Hebetech

[Handwritten signature]

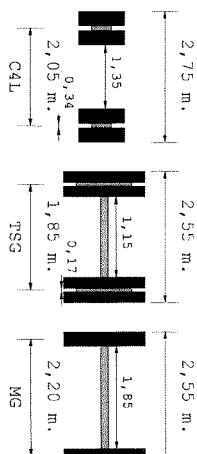


27,30 m

Tipo Asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	6,86	4,35	4,35	4,35	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,13	3,14
Peso ammasso t.	9,00	7,50	13,00	13,01	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.kg/cm2	5,64	4,70	3,67	3,65	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,33	6,28
Sup.impronta cm2	798	798	798	798	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	9,00	7,50	11,70	11,61	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,40	11,31



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara t	13,96	31,00
Peso Merce t		85,59
Peso su ralla t	25,88	
Portata utile t	27,54	90,50
Peso tot.effett t	39,84	90,71
Peso max potenz t	41,50	121,50
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Lungh. m	2,75	2,55
Larg. m	1,05	0,45
Alt. m	3,60	4,45
Peso t	27,30	130,55
Conv. Carico	10,80	0,45
Eccedenze		86,55



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech

[Handwritten signature]