



Autorizzazione 2123/2026 del 12/05/2026 16:35

Codice Pratica: **2123/2026**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

MG TRASPORTI SRL (soc. unipersonale)

via Padre Agostino Gemelli n° 14
91026 MAZARA DEL VALLO (TP)
Mail: mgtrasportisrl@gigapec.it
PEC: mgtrasportisrl@gigapec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.
In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **18/02/2026** assunta al P.G. **5520/2026** dalla Ditta **MG TRASPORTI SRL (soc. unipersonale)** con sede in **via Padre Agostino Gemelli n° 14 - 91026 MAZARA DEL VALLO (TP) P.I./C.F. 02683100818**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **DAIMLER AG** N° DI TARGA **GH031SX** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **SILVER CAR** N° DI TARGA **XA738ST** ASSI **2**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **4,000** lunghezza m **21,500** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **32,750**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **2,750**

Rimorchi Riserva: **AE40775**

Motrici Riserva: **DM054GL**

MATERIALE TRASPORTATO: 02 Case Mobili + Accessori

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **13/05/2026** al **12/08/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Via Ancora, 257, 41049 Sassuolo MO

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Via Ancona, SP.15 tratto comunale - da Via Ancona civico 257 a innesto SP.467

Provincia di Modena

SP467 - da disinnesto SP.15 tratto comunale a reinnesto SC. di Sassuolo (Via Pedemontana tratto comunale)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Via Pedemontana (tratto comunale) - da disinnesto SP.467 fino a innesto SC di Fiorano (Via Pedemontana tratto comunale)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana tratto comunale - da disinnesto SC di Sassuolo a innesto SS.724 diramazione per Sassuolo

Comune di MODENA (MO)

Raccordo Autostradale - da disinnesto tratto competenza Anas(ss724 tang.le di Modena) fino a ingresso casello autostradale A1 Modena Nord

Comune di Cesena (FC)

Rotonda della Pace - da Via Ernesto Teodoro Moneta a Via Cervese

Via Cervese - da Rotonda della Pace a SP7

Provincia di Forlì-Cesena

SP7 - da Via Cervese a Provincia di Ravenna

Provincia di Ravenna

SP71 BIS - da confine Provincia di Forlì-Cesena a SS16

Comune di CESENATICO (FC)

Viale Giuseppe Mazzini - da SS16 a destinazione

Arrivo: Cesenatico Camping Village, 698J+C3, Viale Giuseppe Mazzini, 182, 47042 Cesenatico FC

andata e ritorno a carico

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 6739/2026 del 27/02/2026): CON ESCLUSIONE DELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: DALLE ORE 7.30 ALLE ORE 9.00, DALLE ORE 12.00 ALLE 14.00 E DALLE ORE 17.00 ALLE ORE 19.00; Nullaosta Comune di MODENA (prot. 6321/2026 del 24/02/2026):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. Nullaosta Comune di Cesena (prot. 10383/2026 del 22/04/2026): Il transito, all'interno del centro abitato attraversato, non dovrà avvenire nelle ore di punta, ovvero al di fuori delle seguenti fasce orarie: dalle ore 07:00 alle ore 09:00, dalle ore 12:00 alle ore 14:00 e dalle ore 17:00 alle ore 20:00 ; PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempimento da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE VIENE RILASCIATA CON VALIDITA' RIDOTTA (TRE MESI - VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI), COSI' COME RIPORTATO NEL NULLAOSTA RILASCIATO DALLA PROVINCIA DI

FORLI'CESENA (COMUNE DI CESENA)

Nullaosta Provincia di Forlì-Cesena (prot. 16659/2026 del 12/05/2026):

Nullaosta Comune di Cesena (prot. 10383/2026 del 22/04/2026):

il NULLA OSTA ai transiti in oggetto nelle sole strade di competenza alle seguenti condizioni:

1) Obbligo di Scorta Tecnica ;

2) La Ditta resta responsabile dei danni eventualmente arrecati e si raccomanda che gli autisti dei mezzi conducano gli stessi con estrema cautela; resta comunque in ogni caso a carico dell'impresa il verificare le luci libere di transito sul tragitto proposto anche in considerazione di eventuali cantieri stradali in essere, verificando l'agibilità del percorso il giorno precedente al transito; altresì è a carico del richiedente la verifica della capacità di mobilità delle rotatorie presenti sul percorso, ovvero della capacità del veicolo eccezionale di circolare senza intralcio in base ai raggi di curvatura delle varie rotatorie e strade interessate nonché la presenza di linee aeree che determinano un franco minore di 0,40 m ed opere d'arte con franco inferiore a 20 cm. rispetto all'intradosso, in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;

3) la Ditta subordinatamente all'acquisizione dell'autorizzazione, dovrà comunicare con adeguato preavviso di almeno tre giorni all'Ufficio Tecnico di questo Comune, Servizio Manutenzione e Difesa del Suolo (tel. 0547.356376), ed al Comando di P.M. Ufficio Viabilità (tel. 0547.354811) sulla data ed orario del transito tramite comunicazione alle rispettive mail segnaletica@comune.cesena.fc.it, cantonnieri@comune.cesena.fc.it, comunicando il recapito telefonico di un responsabile, oltre alla successiva avvenuta ultimazione degli stessi transiti;

4) Il transito, all'interno del centro abitato attraversato, non dovrà avvenire nelle ore di punta, ovvero al di fuori delle seguenti fasce orarie: dalle ore 07:00 alle ore 09:00, dalle ore 12:00 alle ore 14:00 e dalle ore 17:00 alle ore 20:00;

5) il presente nulla osta ha validità di mesi tre dalla data di emissione;

-il parere espresso a seguito del suddetto preavviso è vincolante per la Ditta richiedente che dovrà adeguare il transito alle condizioni e prescrizioni indicate sul momento dai Settori in indirizzo, pertanto non è da escludere che la data di inizio di transito debba essere posticipata per imprevisti dovuti a lavori stradali in corso.

Nullaosta Comune di CESENATICO (prot. 12281/2026 del 11/05/2026):

Si Prescrive scorta tecnica.

Il giorno precedente al transito, verificare l'agibilità del percorso e comunicare, con almeno un giorno di anticipo al Comando di Polizia Locale di Cesenatico, data ed ora del transito medesimo.

Per la sicurezza e fluidità della circolazione stradale è consigliato effettuare i transiti in ore in cui le strade sono interessate da bassa intensità di traffico.

Nel percorso non vi sono attraversamenti di passaggi a livello con linee elettrificate.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 5599/2026 del 18/02/2026):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 6321/2026 del 24/02/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA MA E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL' ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE,TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSI MO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA'COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it ALCOMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA E DI RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O ILMEZZO D'OPERA DOVRA'EFFETTUARE SULPERCORSO RICHiesto

Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 6739/2026 del 27/02/2026):

SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA PER LE STRADE DI PROPRIETA' (COMPETENZA - GESTIONE) DELLA PROVINCIA DI RAVENNA.

I TRANSITI DEL CONVOGLIO ECCEZIONALE DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI IN ORARI DI MINOR TRAFFICO VEICOLARE, CON ESCLUSIONE DELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: DALLE ORE 7.30 ALLE ORE 9.00, DALLE ORE 12.00 ALLE 14.00 E DALLE ORE 17.00 ALLE ORE 19.00

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 6683/2026 del 26/02/2026): In relazione alla nota di cui all'oggetto, si comunica il NULLA OSTA, da parte della scrivente Società al transito del mezzo eccezionale della

ditta MG TRASPORTI CONDIZIONI PARTICOLARI

- Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;
- Non sono ammessi cambi di direzione; - Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotatorie;
- Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;
- E' consentito il transito: - del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto con l'ausilio di scorta tecnica;
- con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da permettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti.

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 12/05/2026 16:35

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=250b3e41-c79e-41b4-88f8-4182fcb056b0-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Comune di Cesena

Provincia di Forlì-Cesena

Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza Morgagni, 9

47121 FORLÌ (FC)

Tel: 0543.714324

Fax:

Mail: trasportieccezionali@provincia.fc.it

P. IVA: 02710300407

OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **5520/2026** del **18/02/2026** Cod. Pratica: **2123/2026**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

il NULLA OSTA ai transiti in oggetto nelle sole strade di competenza alle seguenti condizioni:

1) Obbligo di Scorta Tecnica ;

2) La Ditta resta responsabile dei danni eventualmente arrecati e si raccomanda che gli autisti dei mezzi conducano gli stessi con estrema cautela; resta comunque in ogni caso a carico dell'impresa il verificare le luci libere di transito sul tragitto proposto anche in considerazione di eventuali cantieri stradali in essere, verificando l'agibilità del percorso il giorno precedente al transito; altresì è a carico del richiedente la verifica della capacità di mobilità delle rotatorie presenti sul percorso, ovvero della capacità del veicolo eccezionale di circolare senza intralcio in base ai raggi di curvatura delle varie rotatorie e strade interessate nonché la presenza di linee aeree che determinano un franco minore di 0,40 m ed opere d'arte con franco inferiore a 20 cm. rispetto all'intradosso, in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;

3) la Ditta subordinatamente all'acquisizione dell'autorizzazione, dovrà comunicare con adeguato preavviso di almeno tre giorni all'Ufficio Tecnico di questo Comune, Servizio Manutenzione e Difesa del Suolo (tel. 0547.356376), ed al Comando di P.M. Ufficio Viabilità (tel. 0547.354811) sulla data ed orario del transito tramite comunicazione alle rispettive mail segnaletica@comune.cesena.fc.it, cantonnier@comune.cesena.fc.it, comunicando il recapito telefonico di un responsabile, oltre alla successiva avvenuta ultimazione degli stessi transiti;

4) Il transito, all'interno del centro abitato attraversato, non dovrà avvenire nelle ore di punta, ovvero al di fuori delle seguenti fasce orarie: dalle ore 07:00 alle ore 09:00, dalle ore 12:00 alle ore 14:00 e dalle ore 17:00 alle ore 20:00;

5) il presente nulla osta ha validità di mesi tre dalla data di emissione;

Comune di Cesena
47521 CESENA (FC)

-il parere espresso a seguito del suddetto preavviso è vincolante per la Ditta richiedente che dovrà adeguare il transito alle condizioni e prescrizioni indicate sul momento dai Settori in indirizzo, pertanto non è da escludere che la data di inizio di transito debba essere posticipata per imprevisti dovuti a lavori stradali in corso.

CESENA, 22/04/2026