



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 82 del 11/05/2026

OGGETTO: SP 4 FONDOVALLE PANARO - ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A ISTITUIRE IL LIMITE DI VELOCITÀ DI 30 KM/H, LA CIRCOLAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO ED IL DIVIETO DI SORPASSO ALLA PROG KM 20+115 IN LOCALITA' P.TE SAMONE NEL COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO PER LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA SCARPATA STRADALE DI MONTE COINVOLTA DA MOVIMENTO FRANOSO..

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30.04.92 n. 285, concernenti i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

Accertata la necessità di organizzare la circolazione a senso unico alternato con la riduzione del limite di velocità di 30 km/h ed il divieto di sorpasso all'altezza del km 20+115 in località "p.te Samone" nel comune di Pavullo nel Frignano (MO), per l'esecuzione di lavori di messa in sicurezza della scarpata stradale di monte, coinvolta da movimento franoso,

ORDINA

L'istituzione della circolazione a senso unico alternato regolata da impianto semaforico nella sola giornata del 11/05/2026 e il limite di velocità di 30 km/h ed il divieto di sorpasso, il tutto in prossimità del km 20+115 della strada provinciale n° 4 "fondovalle Panaro" con decorrenza dal 11/05/2026 fino al termine dei lavori stessi.

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal Regolamento per l'esecuzione e l'attuazione del nuovo Codice della strada.

Il mantenimento in efficienza della segnaletica è a carico della ditta esecutrice dei lavori: GEOSOLUTION GARFAGNANA S.r.l. con sede in Loc. Mencagli n. 3 – Barga (LU).

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)