



Autorizzazione 7623/2026 del 11/05/2026 08:51

Codice Pratica: **7623/2026**

Rinnovo pratica 7983/2025, Rinnovo n° 2 pratica 7965/2024/S

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

ZAVATTINI GABRIELE E C. SNC

VIA CARPI RAVARINO 1724

41019 SOLIERA (MO)

Tel: 059 563712

Mail: info@autogruzavattini.com

PEC: zavattinisnc@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/05/2026** assunta al P.G. **16207/2026** dalla Ditta **ZAVATTINI GABRIELE E C. SNC** con sede in **VIA CARPI RAVARINO 1724 - 41019 SOLIERA (MO)** P.I./C.F. **01748440367**.

Visto gli elenchi di strade rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito (ARS).

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:

MARCA E TIPO	TEREX DEMAG K4212	N° DI TARGA	CP839JM	ASSI	4
sbalzo	1,715				
ATTREZZATO CON NESSUNA					

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	10,290	altezza m	3,845	MASSA compl. t:	48,000
sporg. ant. m	1,715	sporg. post. m	0,000				

L'indennizzo **convenzionale** per la maggiore usura della strada, di euro 3,059.66, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è suddiviso e versato per **7/10 alle regioni** interessate al transito sulla viabilità minore (più Enti) e per **3/10 all'ANAS** per transitare sulle strade statali. Oltre alla quota versata a **questo Ente** (0.00 per la pratica corrente + 713.92 per pratiche già presentate), e alla quota Anas (917.90) sono stati effettuati i seguenti versamenti: 713.92€ alla Regione Lombardia, 713.92€ alla Regione Veneto.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **03/06/2026** al **02/06/2027** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade con limite di portata 56t", di cui alla Determina n. 3537 del 20 marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS>

<http://servizissir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile>

Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonché l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia è necessaria un'autorizzazione singola o multipla.**

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il pagamento dell'indennizzo per la maggiore usura della strada (art. 18, cc. 2 e 5, del D.P.R. n. 495/92) è commisurato a quello di validità dell'autorizzazione. Pertanto, qualora i pagamenti di detto indennizzo siano stati frazionati (art. 18, c. 8, del D.P.R. n. 495/92) la Ditta potrà richiedere, entro 7 giorni dalla scadenza della presente autorizzazione, la conferma di validità della stessa, presentando la documentazione attestante gli avvenuti versamenti del rateo successivo. La conferma di validità consentirà la prosecuzione della durata dell'autorizzazione stabilita in 12 mesi dalla data di rilascio prima di un eventuale richiesta di rinnovo.

Il veicolo ad uso speciale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo ad uso speciale non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA.**

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO E NON OLTRE IL 31.12.2027 CON IL DECRETO LEGGE 31 DICEMBRE 2025, N. 200, CONVERTITO CON LA LEGGE 27 FEBBRAIO 2026, N. 26.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO ED ESCLUSIVO" INDICATO NELL'ARS PER I CAVALCAVIA/MANUFATTI/PONTI DI PROPRIETA' PROVINCIALE E COMUNALE PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO CONDIZIONATO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito a centro corsia (vietato interessare il margine destro anche se consentito dall'ampiezza della corsia stessa);
- transito unico sul ponte, ovvero transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione, tranne l'esclusione di altro trasporto eccezionale per massa, come previsto dal D.P.R. n. 495/92 al c. 8 dell'art. 16 – Regolamento di esecuzione);
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali

PRESCRIZIONI PER IL "TRANSITO ESCLUSIVO" :

- velocità di percorrenza non superiore a 5 km/h;
- transito unico sul ponte, con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima da entrambe le provenienze;
- transito al centro dell'impalcato, in mezzzeria della carreggiata e comunque in posizione trasversalmente equidistante dai due parapetti laterali;
- scorta tecnica per la percorrenza sul ponte nonché obbligo di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele atte a salvaguardare le opere stradali.

Il transito esclusivo è ammesso solo per complessi veicolari con le seguenti caratteristiche tecniche:

carico distribuito equivalente massimo (inteso come rapporto fra carico complessivo e distanza tra primo e ultimo asse del complesso veicolare): 7,8 ton/m;

massa per asse non superiore a 13 ton;

interasse minimo fra due assi contigui pari o superiore a 1,3 m.

- AL DI SOPRA DELLE SOGLIE INDICATE, SARANNO NECESSARIE AUTORIZZAZIONI DI TIPO SINGOLO/MULTIPLO, SOGGETTE A SPECIFICA ISTRUTTORIA TECNICA;

PROVINCIA DI MODENA:

SI COMUNICA CHE, CON ORDINANZA NUMERO 78 DEL 10/05/2024 PROT. N.15906, STABILISCE LA RIAPERTURA AL TRANSITO VEICOLARE E PEDONALE SUL PONTE SCHIAVIROLI ALLA PROGRESSIVA 13+865 NEL COMUNE DI VIGNOLA CON IL MANTENIMENTO DEL DIVIETO DI TRANSITO PER I MEZZI DI MASSA SUPERIORE ALLE 44 TON. PERTANTO IN RELAZIONE ALLE AUTORIZZAZIONI DI TIPO PERIODICO GIA' RILASCIATE ESSE RISULTANO ANCORA VALIDE TRANNE PER TALE TRATTO DI STRADA. EVENTUALI NUOVI

PERCORSI DOVRANNO ESSERE INDIVIDUATI NELL'ARCHIVIO REGIONALE DELLE STRADE (ARS).

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 11/05/2026 08:51

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=9468bf5f-1aec-4bb1-8371-8ea21e50f481-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

ALLA PREFETTURA DI MODENA
ALLA REGIONE ER ASSESSORATO ALLA MOBILITA'
ALLA PROVINCIA DI MODENA
ALLA POLIZIA STRADALE COA ER
ALLA POLIZIA STRADALE COMPARTIMENTO EMILIA-ROMAGNA
ALLA POLIZIA STRADALE MODENA
AL CORPO CARABINIERI COMANDO DI MODENA
AL CORPO VV.F. DI MODENA
ALLA PROTEZIONE CIVILE
AL 118 EMILIA EST PROV. BO MO FE
AL COMUNE DI CASTELNUOVO RANGONE
AL COMUNE DI FIORANO MODENESE
AL COMUNE DI FIUMALBO
AL COMUNE DI FORMIGINE
AL COMUNE DI LAMA MOCOGLIO
AL COMUNE DI MARANELLO
AL COMUNE DI MODENA
AL COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO
AL COMUNE DI PIEVEPELAGO
AL COMUNE DI RIOLUNATO
AL COMUNE DI SERRAMAZZONI
ALLA SETA S.P.A. (PROV. PC RE MO)
ALLA BOSCHIVA F.LLI VALENTINI S.R.L.
SPETT.LE CROVETTI DANTE SRL
ALL' ANAS SPA AC BOLOGNA TRASPORTI ECCEZIONALI
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA BOLOGNA
ALL' ANAS SPA SALA OPERATIVA NAZIONALE
ALL' ANAS SPA UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S.
A GENNARO COPPOLA
A DANIELE GARZIA
A GAETANO LA BARBERA
A VANESSA MASCAGNI
A MIRCO PAGLIAI

Struttura Territoriale Emilia Romagna

Viale A. Masini, 8 - 40126 Bologna - T [+39] 0516301111 - F [+39] 051244970
Pec anas.emiliaromagna@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

A STEFANO PARROTTA
A FRANCESCO MARIA SCARPULLA
SPETT.LE STIGEA SRL - ING. STEFANO CASSARINI CSE

OGGETTO

Cantiere - Interventi su sovrastruttura stradale e pavimentazione

* Tratta SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100, a tutti il veicoli di massa a pieno carico superiore alle 44 tonn, Provvedimenti: divieto di transito

* Tratta SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 146+650 al km 146+850 Provvedimenti: senso unico alternato mediante impianto semaforico

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **403/2025/BO**

ORDINANZA N. 403/2025/BO

RESPONSABILE AREA NUOVE OPERE

PREMESSO

- che, lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, sono in corso i lavori urgenti per il ripristino di funzionalità del ponte Rio Torto al Km 146+650 circa;
- che, i suddetti lavori sono stati appaltati al R.T.I. formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 – SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante – [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)];
- che, nell'ambito dei suddetti lavori, la cui esecuzione è prevista per fasi attuative, allo stato è stata demolita la campata centrale, in sostituzione della quale, nelle more degli interventi di ricostruzione, anche al fine di garantire il ripristino dei collegamenti interrotti, è stato realizzato un ponte provvisorio del tipo bailey;
- che, in relazione a quanto sopra ed alle evenienze a genesi dei lavori di che trattasi, sono state eseguite le necessarie verifiche e prove di carico, in conseguenza delle quali il collaudatore statico designato ha emesso apposito certificato di agibilità statica cui consegue, allo stato, la possibilità di ripristinare il transito veicolare in configurazione di cantiere, imponendo altresì il senso unico alternato, centrato, regolato da impianto semaforico, nonché il divieto di transito ai tutti il veicoli di massa a pieno carico superiore alle 44 tonn.;
- che il suddetto certificato è stato acquisito al prot. Anas con n. CDG-0361056-I del 23.04.2025;

VISTO

- gli artt. 5-6-21-39 e 40 del D.L.vo n°285 del 30.04.1992, come modificato dal D.L.vo n.360 del 10.09.1992 (Codice della Strada);
- il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo di cantieri;
- il Decreto Interministeriale 04/03/2013 e ss.mm.ii. recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- il certificato di agibilità statica acquisito al prot. Anas con n. CDG-0361056-I del 23.04.2025;

- La procura del 01/10/2019, repertorio n. 84132
- La proposta del Direttore Lavori

CONSIDERATO

le condizioni di emergenza

- le sollecitazioni del Territorio, con le quali, anche in successivi tavoli istituzionali, è stata rappresentata l'urgenza di ripristinare i collegamenti garantiti dalla SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, anche in considerazione delle esigenze socio economiche ad essa connesse;
- che, per quanto sopra premesso, visto e considerato, a decorrere dalle ore 16:00 del giorno 24.04.2025 è fino alle ore 16:00 del giorno 30.05.2025, lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, tra il km 144+580 circa ed il km 148+100 circa, è possibile ripristinare il transito veicolare, all'uopo imponendo il senso unico alternato, centrato, regolato da impianto semaforico, in corrispondenza del ponte sul rio Torto, tra il km 146+850 circa ed il km 146+650 circa, nonché, tra il km 144+580 circa ed il km 148+100 circa, il divieto di transito ai tutti il veicoli di massa a pieno carico superiore alle 44 tonn;
- che sono stati interpellati l'Unità Opere d'Arte, Il Responsabile del Procedimento, il Direttore dei Lavori, il Capo Nucleo, il Capo del Centro di Manutenzione ed il RAGR;
- che sono stati informati la Prefettura di Modena, i Comuni interessati, le Forze di Polizia Stradale e Locale;

SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Capo Nucleo
- Il parere favorevole Responsabile Unico Procedimento

ORDINA

* divieto di transito su SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 144+580 al km 148+100, a tutti il veicoli di massa a pieno carico superiore alle 44 tonn, a partire dalle ore 16:00 del 24/04/2025 fino alle ore 16:00 del 30/05/2025; interesserà tutti veicoli aventi massa superiore a 44t.

* senso unico alternato mediante impianto semaforico su SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO dal km 146+650 al km 146+850 a partire dalle ore 16:00 del 24/04/2025 fino alle ore 16:00 del 30/05/2025; interesserà tutti gli utenti.

Più specificatamente, a decorrere dalle ore 16:00 del giorno 24.04.2025 è fino alle ore 16:00 del giorno 30.05.2025, lungo la SS 12 DELL'ABETONE E DEL BRENNERO, si dispone:

- tra il km 146+850 circa ed il km 146+650 circa, il ripristino al transito veicolare, in configurazione di cantiere, imponendo, altresì, il senso unico alternato, centrato, regolato da impianto semaforico;
- tra km 144+580 circa ed il km 148+100 circa, il divieto di transito a tutti i veicoli di massa a pieno carico

superiore alle 44 tonn.

In relazione alle variazioni che verranno apportate allo stato dei luoghi è altresì imposto il limite di velocità di 30 km/h (Fig. II 50 - Art. 116) ed il divieto di sorpasso (Fig. II 48- Art. 116) per tutti gli autoveicoli, nonché, per il periodo di attuazione del suddetto disposto, il divieto assoluto al transito di trasporti eccezionali i cui limiti siano in contrasto con il presente disposto.

La presente Ordinanza, i cui estremi verranno riportati nell'apposita tabella posta in opera all'inizio del cantiere (fig. II 382 - art. 30 del Reg.), sarà resa esplicita al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica, indicante obblighi, divieti e limitazioni, provvista di dispositivi luminosi. Eventuali temporanee intervenute modifiche del disposto saranno divulgate tramite la SOT (Sala Operativa Territoriale) dell'Anas SpA, che, per il tramite degli operatori ad essa assegnati, si accerterà dell'avvenuta informativa agli Enti ed Amministrazioni territorialmente competenti. Resta obbligo dell'impresa R.T.I. appaltatrice formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F.03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante -[Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)] l'installazione di tutta la segnaletica necessaria e dei corrispondenti segnalatori luminosi, nel rispetto del vigente Codice della Strada, del corrispondente Regolamento di Esecuzione ed Attuazione, secondo gli schemi segnaletici di cui al DM 10.07.02, opportunamente adattati all'effettivo stato dei luoghi ed integrati con segnaletica di preavviso, indicante lavori in corso, uomini e mezzi di lavoro in azione, rimanendo unica responsabile del mantenimento in perfetta efficienza della stessa e del relativo controllo a mezzo del proprio personale (recapito referenti: Capo Cantiere Intorre Giuseppe cell. 335.7803580 - Direttore Tecnico Fausto Manfredini cell. 348.2703181). La R.T.I. appaltatrice formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F. 03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante - [Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)] dovrà, inoltre, assicurare, per tutta la durata della presente ordinanza, tutte le condizioni di sicurezza connesse alla circolazione stradale, garantendo i necessari presidi, anche in relazione all'evoluzione delle condizioni meteo, e mantenendo, tra l'altro, in efficienza gli sbarramenti di cantiere, il piano viabile e, in presenza di code e/o rallentamenti, pilotando il traffico veicolare, ovvero sospendendo le lavorazioni ove necessario. La stessa dovrà inoltre garantire l'assenza di segnaletica già posta in opera sui luoghi, che dovesse risultare in contrasto con il presente disposto, all'uopo rimuovendola (consegnandola ad Anas) ovvero oscurandola. E' fatto, altresì, obbligo della medesima R.T.I. appaltatrice comunicare tempestivamente alla SOT dell'Anas SpA (tel. 051630167) l'eventuale anticipata ultimazione delle lavorazioni previste, ovvero il ritardo delle stesse, nonché eseguire le lavorazioni previste senza che per questo vi siano interferenze con eventuali altre attività manutentive in essere. Restano, altresì, a totale carico della R.T.I. appaltatrice formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F.03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 - SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante -[Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)], tutti gli oneri derivanti dall'applicazione del D.Lgvo 81/08 e ss.mm.ii., per maestranze, tecnici ed attrezzature impiegate, anche in più turni di lavoro, nonché del Decreto Interministeriale del 04.03.13 e ss.mm.ii., che individua i criteri generali di sicurezza relativi alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare. A tal proposito, con i tecnici

all'uopo preposti, provvederà a vigilare sulla corretta attuazione ed il rispetto della presente ordinanza, evitando errati comportamenti e/o inadempienze delle maestranze e del personale impiegate/o, nonché, in relazione ad eventuali stati emergenziali in atto sull'intero territorio nazionale, sulla corretta attuazione e rispetto dei disposti governativi vigenti e successivi/correlati protocolli, quali, tra l'altro, quelli tra Governo, Parti Sociali e Datoriali. In considerazione dell'importanza dell'arteria stradale oggetto della presente ordinanza, è fatto, inoltre, obbligo alla R.T.I. appaltatrice formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F.03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 – SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante –[Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)]; di contattare per ogni intervenuta evenienza il Comandi di Polizia Stradale/Locale competenti e le imprese appaltatrici già operanti sui luoghi per conto di Anas e/o enti terzi, anche al fine del necessario coordinamento e presidio nelle attività di che trattasi. Con l'attivazione della presente ordinanza la R.T.I. appaltatrice formata dalla Mandataria Consorzio Stabile Modenese Società Consortile per Azioni (C.F.03126320369), con sede in Modena, via Pietro Giardini n. 1305 – SIAS S.p.A. (C.F. 01854400981) Mandante –[Frantoio Fondovalle S.R.L. (C.F. 00279260368) consorziata esecutrice della Mandataria, con sede in Via Provinciale n.700 - Montese (MO)]; è pertanto indicata quale unica responsabile, sia in sede civile che penale, per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica, nonché di negligenza delle proprie maestranze, sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria che dovesse derivare. Sono incaricati di far osservare il dispositivo della presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

RESPONSABILE AREA NUOVE OPERE
(ANNA MARIA ANGELA NOSARI)