

Autorizzazione 6693/2026 del 08/05/2026 09:09

Codice Pratica: **6693/2026**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

GHETTI TRASPORTI SRL

Via E. Fermi 7
35040 VILLA ESTENSE (PD)
Tel: 042991201
Fax: 0429662275
Mail: federica@ghettitrasporti.com
PEC: info@pec.ghettitrasporti.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **29/04/2026** assunta al P.G. **14825/2026** dalla Ditta **GHETTI TRASPORTI SRL** con sede in **Via E. Fermi 7 - 35040 VILLA ESTENSE (PD)** P.I./C.F. **04306830284**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **VOLVO FH16 6X4/E 38 200/T FH16 650/E** N° DI TARGA **FJ381AL** ASSI **3**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER SPZ DH5 82/40 AAA** N° DI TARGA **AF12348** ASSI **5***

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **28,020** altezza m **4,180** MASSA compl. t: **86,820**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,550**

Rimorchi Riserva: **XA842BH**

Motrici Riserva: **GS394HM**

MATERIALE TRASPORTATO: NR.3 TEGOLI ALARI IN C.A.P.C/ELEM.DI SOST.E ANC.

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 105.37, è versato a **questo Ente**, secondo le

modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **11/05/2026** al **10/11/2026** e per **N. 14 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: TRUZZI PREFABBRICATI SPA POGGIO RUSCO

COMUNE DI MIRANDOLA (MO)

VIA STATALE NORD, VIA PER CONCORDIA - DA DISINNESTO SS 12 LATO NORD AD INNESTO SS12 DIREZIONE MODENA

Comune di MODENA (MO)

STRADA CANALETTO, V.LE LA MARMORA - DA DISINNESTO SS12 (ANAS) AD INNESTO SS724 TANG.LE MODENA

RACCORDO AUT.LE - DA DISINNESTO S.S. 724 USCITA 15 FINO AD INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 19 'S.CARLO' - Da uscita al casello autostradale A/14 'CASTEL SAN PIETRO TERME' fino ad innesto strade comunali di CASTEL SAN PIETRO TERME.

Strade del Comune di CASTEL SAN PIETRO TERME (BO):

Da disinnesto S.P. 19 per VIA COVA, VIA EMILIA PONENETE TRATTO DI S.S. 9 COMUNALE fino ad inizio tratto di competenza ANAS.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P. 48 - Da disinnesto S.S. 9 (KM 98.00) fino ad innesto strade comunali DI OZZANO Dell' EMILIA.

Strade del Comune di OZZANO DELL'EMILIA (BO):

Da disinnesto S.P. 48 per VIA TALORA DI SOTTO, rotonda Vittime dell'11 Settembre 2001, VIA NOBEL ALFRED BERNHARD, VIA LIBERTA' Fino al Cantiere TRUZZI PREFABBRICATI.

Arrivo: CANTIERE TRUZZI PREFABBRICATI

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 15194/2026 del 04/05/2026): il transito deve effettuarsi evitando le ore di maggior traffico del mattino e del pomeriggio: 7.30-9.00; 12.30-13.30 e dalle 16.30 - 18.30. Nullaosta Comune di OZZANO DELL'EMILIA (prot. 31088/2026 del 03/05/2026): il transito deve effettuarsi evitando le ore di maggior traffico del mattino e del pomeriggio: 7.30-9.00 12.30-13.30 16.30 - 18.30 ; Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 15494/2026 del 05/05/2026): La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30. Nullaosta Comune di MODENA (prot. 15916/2026 del 07/05/2026): .IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da

apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO E NON OLTRE IL 31.12.2027 CON IL DECRETO LEGGE 31 DICEMBRE 2025, N. 200, CONVERTITO CON LA LEGGE 27 FEBBRAIO 2026, N. 26.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 15194/2026 del 04/05/2026):

Obbligo di scorta tecnica.

il transito deve effettuarsi evitando le ore di maggior traffico del mattino e del pomeriggio: 7.30-9.00; 12.30-13.30 e dalle 16.30 - 18.30.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Castel San Pietro Terme (fax. 051-948448; tel.051-943661-800*887398) e del Comune di Ozzano Dell'Emilia (fax 051/791363 oppure via e-mail a pm@comune.ozzano.bo.it); la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CMB): VEDI QUANTO INDICATO DAL NULLAOSTA TECNICO DELLA CMB UNITO IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO E PARTE INTEGRANTE DELLO STESSO (contiene denominazioni, chilometrica dei manufatti e modalità di transito) -ESCLUSIVO-

Parere U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna (del 29/04/2026): Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito **PARERE FAVOREVOLE** al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulla seguente strada SP19 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della S.P. 19 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al km 10+152 - Cavalcaferrovia Bologna-Otranto e s.c. Via Cova

Nullaosta Comune di OZZANO DELL'EMILIA (prot. 31088/2026 del 03/05/2026):

Prescrizioni :

1) è prevista scorta tecnica;

2) il transito deve effettuarsi evitando le ore di maggior traffico del mattino e del pomeriggio: 7.30-9.00 12.30-13.30 16.30 - 18.30 ;

3) comunicare l'inizio del viaggio al numero di fax 051/791363 oppure via e-mail a pm@comune.ozzano.bo.it;

4) il giorno precedente verificare l'agibilità del percorso.

Il Comandante della Polizia Locale

Dott. Stefano Zigiotti

Nullaosta COMUNE DI MIRANDOLA (prot. 15494/2026 del 05/05/2026):

La circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei seguenti orari: 7:30/8:30, 12:00/13:30, 17:30/18:30.

Il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente.

Il presente nulla osta non è valido nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. Restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue Pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza del presente nulla-osta. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.

La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente nulla-osta, rimanendo sempre il comune di Mirandola rilevato e indenne. La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.

Che vengano comunicati ai seguenti indirizzi di posta elettronica, data e ora del transito con almeno cinque giorni di anticipo: emanuela.ragazzi@comune.mirandola.mo.it (Comando Polizia Locale)
fabio.canzonetti@comune.mirandola.mo.it (Servizio Mobilità)

Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 15916/2026 del 07/05/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA ED E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/05/2026 09:09

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di

questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=36992403-eb4b-4184-9b6a-63bf917fd557-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna

Istruttore amministrativo: *Perrone Luigi*

Città metropolitana di Bologna

Ufficio Trasporti Eccezionali

Via San Felice, 25

40122 BOLOGNA (BO)

Tel: 051 659 9040 / 8043

Fax: n.d.

Mail: ufficio.trasportieccezionali@cittametropolitana.bo.it

P. IVA: 03026170377

OGGETTO: PARERE TECNICO SULLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **14825/2026** del **29/04/2026** Cod. Pratica: **6693/2026**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito **PARERE FAVOREVOLE** al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulla seguente strada SP19 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della S.P. 19 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO ESCLUSIVO (*)

- Ponte al km 10+152 - Cavalcaferrovia Bologna-Otranto e s.c. Via Cova

DEFINIZIONI E PRESCRIZIONI (*)

TRANSITO LIBERO:

- Nessuna limitazione

TRANSITO CONDIZIONATO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito al centro della propria corsia di marcia con divieto di interessare l'eventuale banchina laterale;
- Transito in assenza di altri veicoli che precedono o seguono nella medesima corsia e direzione di marcia (nessun condizionamento imposto nell'altra direzione)¹;
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli precedenti o seguenti il manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché la corsia di marcia non si sia liberata dai veicoli già presenti;
- Non è consentita la sosta del veicolo sul manufatto;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto;

TRANSITO ESCLUSIVO:

- Velocità di transito non superiore a 30 km/h;
- Transito unico sul ponte con conseguente blocco temporaneo del traffico in accesso sull'opera medesima su entrambi i sensi di percorrenza;
- Transito al centro dell'impalcato, ovvero al centro della corsia in caso di singola corsia, a cavallo della linea di separazione delle due corsie nei due sensi marcia nel caso di manufatti a due corse (in posizione equidistante trasversalmente dai due parapetti laterali);
- Il transito deve avvenire con l'ausilio della scorta tecnica o altro supporto atto a garantire l'assenza di veicoli sul manufatto, nonché di assistenza tecnica qualora siano necessari particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele ai fini della salvaguardia di ogni opera esistente presente sull'itinerario;
- Particolare attenzione in caso di temporaneo blocco della circolazione sui manufatti, sarà necessario arrestare il veicolo all'esterno dell'opera finché le corsie non si siano liberate dai veicoli già presenti;
- Sono da evitare cambio di marcia, brusche accelerazioni o frenatura sul manufatto nonché cambio di traiettoria durante l'attraversamento del manufatto. Infatti nel caso di ostacoli irrimovibili tali da impedire il rispetto della traiettoria indicata, il transito non è autorizzato. E' fatto divieto impegnare il manufatto.

Note generali:

La presente autorizzazione è da ritenersi valida allorché le strutture dei manufatti sia libera da pesi aggiuntivi rispetto alla normale configurazione delle infrastrutture (es. presenza di ulteriori barriere in c.a.). In caso di temporanea modifica della circolazione con segnaletica di cantiere che obbliga ad un uso diverso delle corsie rispetto alle presenti prescrizioni, il presente nulla osta è da ritenersi invalidato.

L'autorizzazione rilasciata dalla Città metropolitana di Bologna è da ritenersi esclusiva per le opere o porzioni di opere di Sua competenza. In caso di strutture la cui competenza è in capo a più soggetti oltre la Città metropolitana di Bologna, il transito potrebbe risultare più critico per le opere prossime o adiacenti a quelle esaminate nel presente nulla osta. In tal caso sono da assumere le condizioni di transito più cautelativo ai fini della sicurezza o, in assenza di valutazioni complementari da altri Enti gestori, i risultati alla base del presente nulla osta sono da ritenersi non sufficienti per il transito di tali opere.

¹Il conducente o il responsabile dell'eventuale scorta, sono tenuti ad accertare che il transito del trasporto o del veicolo eccezionale per massa su opere d'arte avvenga in modo tale che non sia presente, su ciascuna opera d'arte o singola campata del viadotto, un altro veicolo o trasporto eccezionale, ai sensi del comma 8 dell'art. 16 del D.P.R. n° 495/1992, G.U. 28/12/1992.

BOLOGNA, 29/04/2026

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto, TRUZZI ALBERTO nato a POGGIO RUSCO prov. (MN) il 27-06-1960 residente a POGGIO RUSCO (MN) Via P. NENNI, N° 3 codice fiscale TRZLRT60H27G753W in qualità di titolare/rappresentante legale dell'impresa TRUZZI S.P.A. CON SOCIO UNICO codice fiscale/P.IVA 00462720202 con sede in POGGIO RUSCO (prov. MN) Via Trento e Trieste n° 13 Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi GHETTI TRASPORTI S.R.L. con sede in VILLA ESTENSE (PD) VIA ENRICO FERMI 7
 - iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. PD-397032
 - titolare di licenza comunitaria numero 63250
 - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero 0043221/2007 DEL 30/03/2007

consiste di TEGOLI ALARI IN C.A.P. , ha una massa pari a CAD. 18,66 tonnellate* e le seguenti dimensioni

Largh. (m) 2,55 Lungh. (m) 23.65 Altezza (m) 1,00

- Luogo di carico **TRUZZI SPA -VIA PULGA/VIA LUCIANO TRUZZI- 46025- POGGIO RUSCO (MANTOVA) TEL. 0386 734400.**
- Luogo di scarico **OZZANO DELL'EMILIA (BO) LOC. TOLARA VIA DELLA LIBERTA'**
- NR. 40 TEGOLI SUPER DONDAL.
- NR. 3 PEZZI A VIAGGIO
- NR. VIAGGI = 14

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

Data 16/04/2026

Timbro e firma del legale rappresentante
TRUZZI S.p.A. con Socio Unico

Via Trento Trieste, 13
46025 POGGIO RUSCO (MN)
Partita IVA 00462720202
Tel. 0386 734400 Fax 0386 741175
www.truzzi.it

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

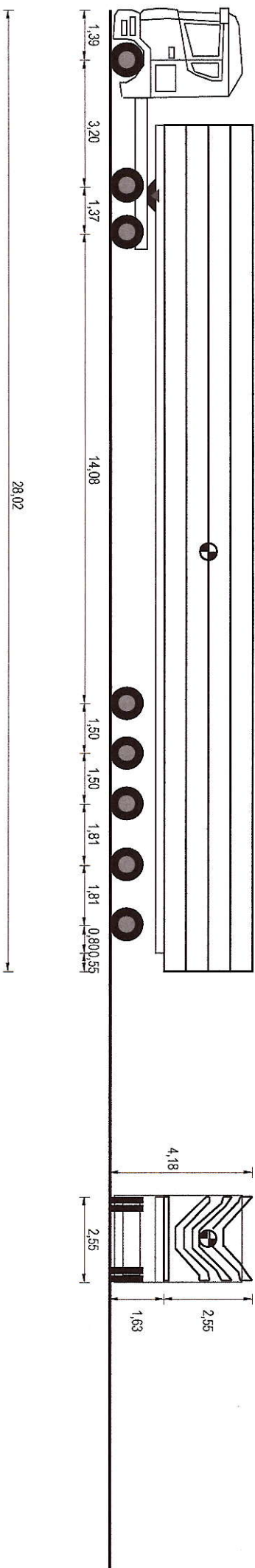
GHETTI TRASPORTI S.R.L.

Descrizione Carico: NR.3 TEGOLI ALARI IN C.A.P./CELEM. DI SOST. E ANC.

TARGHE PRINCIPALI: FJ381AL - AF12348
 RISERVE: GS394HM+XA842BH

SCHEMA GRAFICO

Ric. n. 67/2026



Tara Asse a Vuoto	4,42	3,20	3,20	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Tipo Asse	S	G	G	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Teoricamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77	13,77
Massa Reale Asse	6,00	12,00	12,00	11,36	11,36	11,36	11,36	11,36	11,38
Pressione Spec. Terrano (kg/cm ²)	4,29	4,29	4,29	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,74



	Targa	Trattore	Semirimorchio
Targa	FJ381AL		AF12348
Tara	10,82		20,00
Portata Utile	27,18		80,85
Carico su Ralla	19,18		
Peso Merce			56,00
Peso Piano Carico	30,00		56,82
Massa Compl.	38,00		100,85
N. Ruote	10		20
Sup. Impronta	700,000		600,000
Press. Pneum.	8,00		8,00

Misure Generali Complesso
 Lunghezza m 28,02
 Larghezza m 2,55
 Altezza m 4,18
 Peso totale m.t 86,82

GHETTI TRASPORTI S.R.L.
 (FERRO FEDERICA)

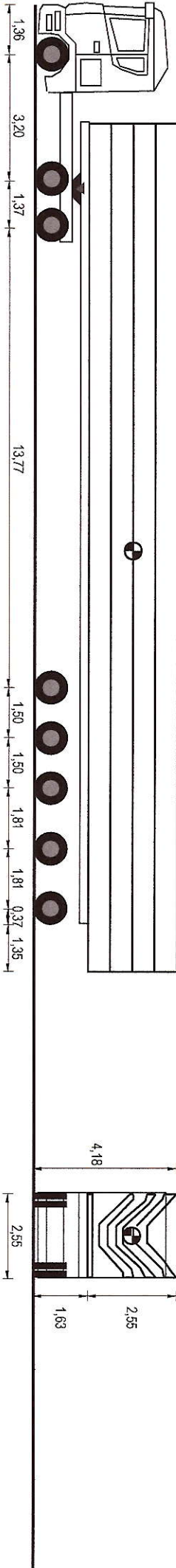
GHETTI TRASPORTI S.R.L.
 TRASPORTI NORMALI ED ECCEZIONALI
 Via Enrico Scavoni, 7
 38040 PIAZZA AESTRINSE (PD)
 Tel. 0429/652316 - Fax 0429/652375
 E-mail: ghetti@ghetti.it
 P.IVA 04308530284
 Partita IVA 04308530284
 C.C.I.A.A. di Montebelluna (TV) 04308530284

GHETTI TRASPORTI S.R.L.

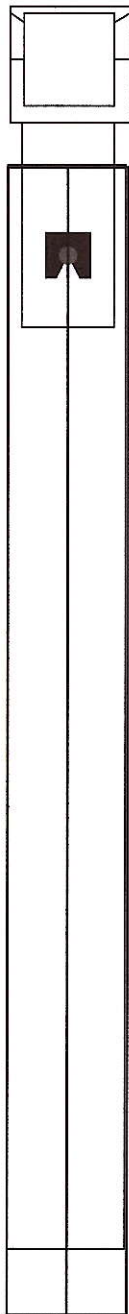
Descrizione Carico: NR.3 TEGOLI ALARI IN C.A.P./CELEM. DI SOST. E ANC.

TARGHE RISERVA: GS394HM - XA842BH

SCHEMA GRAFICO
 Ric. n. 67/2026



Tara Asse a Vuoto	4,30	3,06	3,06	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
Tipo Asse	S	G	G	G	G	G	G	G	G
N. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Teoricamente Ammessa	9,00	15,60	15,60	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70	13,70
Massa Reale Asse	6,00	12,00	12,00	11,36	11,36	11,36	11,36	11,36	10,98
Pressione Spec. Terreno (kg/cm ²)	4,29	4,29	4,29	4,73	4,73	4,73	4,73	4,73	4,58



Targa	GS394HM	XA842BH
Tara	10,42	20,00
Portata Utile	27,58	80,50
Carico su Ralla	19,58	
Peso Merce		56,00
Peso Pieno Carico	30,00	56,42
Massa Compl.	38,00	100,50
N. Ruote	10	20
Sup. Impronta	700,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso
 Lung. m 28,04
 Larg. m 2,55
 Alt. m 4,18
 Peso t 86,42