



Codice Pratica: **6513/2026**

Proroga pratica 16747/2025/S

ARIENTI AUTOGRU' SRL

VIA ROSSINI N. 122

20832 DESIO (MB)

Tel: 0362308965

Fax: 0362308920

Mail: luigi@arienti.it

PEC: arienti@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **27/04/2026** assunta al P.G. **14478/2026** dalla Ditta **ARIENTI AUTOGRU' SRL** con sede in **VIA ROSSINI N. 122 - 20832 DESIO (MB) P.I./C.F. 02066750965**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **GL307ZB** ASSI **2**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **cometto sg** N° DI TARGA **AD98904** ASSI **4**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,500** lunghezza m **20,800** altezza m **4,450** MASSA compl. t: **44,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,300**

Rimorchi Riserva: **AE61905, XA018XE, XA201CJ, XA926WP**

Motrici Riserva: **FH346TG, FT135NM, GD556DK, GY062PH, GY076PH**

MATERIALE TRASPORTATO: COMBUSTORE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **07/05/2026** al **30/10/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: GENOLA-CN-Ditta Anca Florentia Sirbu-via Pelletto 1

Comune di MODENA (MO)

Raccordo Autostradale - da uscita Casello Autostradale A1 Modena Nord ad innesto SS.724 Tang.le Nord e diramazione per Sassuolo (anas)

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana (tratto comunale) - da disinnesto SS.724 (ANAS) a innesto S.C di Sassuolo (Via Pedemontana - tratto comunale)

Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (MO)

Via Pedemontana (tratto comunale), Via Regina Pacis - da disinnesto S.C di Fiorano Modenese a sede ditta Marazzi Group-Via Regina Pacis n.39

Arrivo: Sassuolo-MO-Marazzi Group via regina pacis 39

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 36665/2025 del 24/10/2025):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 37149/2025 del 29/10/2025 e successivo prot. 14604/2026 del 27/04/2026):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 36665/2025 del 24/10/2025 e successivo prot. 15028/2026 del 30/04/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO

D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO

Nullaosta Sassuolo Gestioni Patrimoniali srl a socio unico (prot. 36673/2025 del 24/10/2025 e successivo prot. 15816/2026 del 07/05/2026):

CONDIZIONI PARTICOLARI

Comunicare al Comando di Polizia Municipale del Comune di Sassuolo tramite PEC al seguente indirizzo poliziamunicipale@cert.comune.sassuolo.mo.it, la data e l'ora del transito con almeno un giorno d'anticipo;

Non sono ammessi cambi di direzione;

Verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente, in particolare le altezze dei portali di indicazione in prossimità delle rotatorie;

Il richiedente, sarà ritenuto responsabile per tutti i danni provocati alle opere esistenti;

E' consentito il transito:

del solo mezzo eccezionale oggetto di autorizzazione, di cui transito deve essere garantito, nel rispetto della sicurezza stradale, attraverso il controllo visivo dell'autista sulla corsia con senso di marcia opposto con l'ausilio di scorta tecnica;

con velocità di attraversamento, costante fino ad un massimo di 40 km/h

il richiedente è tenuto ad effettuare, mediante preliminare sopralluogo, verifiche atte ad accertare, anche in relazione alle caratteristiche del veicolo che si intende utilizzare, che sussistano condizioni di visibilità tali da premettere il transito del solo mezzo pesante oggetto di autorizzazione sui ponti e viadotti.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 07/05/2026 09:37

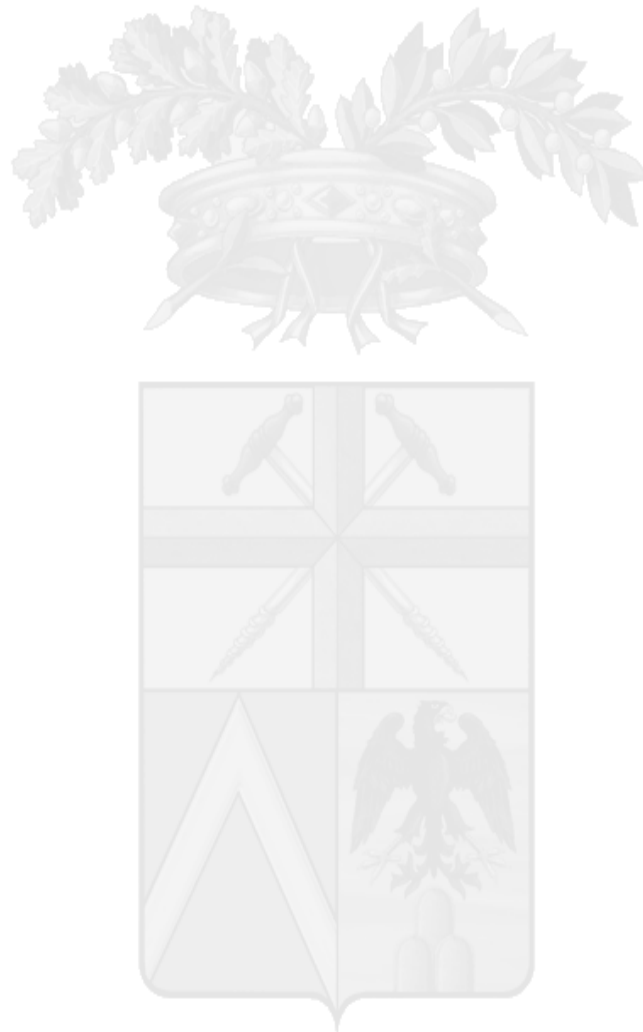
**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del

documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=3ae0a4df-3465-468f-99f5-1c503e6d3840-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)