



Autorizzazione 5846/2026/S del 23/04/2026 13:12

Codice Pratica: **5846/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 5846/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2 b
19136 LA SPEZIA (SP)
Tel: 0187999412
Fax: 0187954022
Mail: ufficiotecnico@triacca.it
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/04/2026** assunta al P.G. **13670/2026** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2 b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I./C.F. **00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO TRUCK CO. FH16-64T/E-38/200 FH16 750 6X4 T/E	N° DI TARGA	EM772XL	ASSI	3
--------------	---	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFER STZ-VL3-43/62 A	N° DI TARGA	XA343AS	ASSI	3
--------------	----------------------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,100	lunghezza m	21,280	altezza m	4,300	MASSA compl. t:	56,130
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	20,000	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	29,030
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AE08310**

Motrici Riserva: **CS871WA, DK354BD**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

MATERIALE TRASPORTATO: 1 ASSORBITORE SHUALNGLIANG ECO - ENERGY HSB 744

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 1.76, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **02/05/2026** al **01/08/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: MODENA DISINNESTO SS 623 ANAS PROVENIENTI DA USCITA AUTOSTRADALE A1 MODENA SUD
Comune di MODENA (MO)
ROTATORIA GRAPPOLO D'UVA , STRADA VIGNOLESE , VIA CAMPI - PROVENIENTI DA A1 MODENA SUD, DA
DISINNESTO SS 623 ANAS A CPL CONCORDIA SOC. COOP PRESSO POLICLINICO VIA GIUSEPPE CAMPI
Arrivo: MODENA (MO) CPL CONCORDIA SOC. COOP PERSO POLICLINICO VIA GIUSEPPE CAMPI

e viceversa a vuoto con dimensioni 20 x 2.55 x 4.00 tonn 29.03

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 14188/2026 del 23/04/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-

scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO E NON OLTRE IL 31.12.2027 CON IL DECRETO LEGGE 31 DICEMBRE 2025, N. 200, CONVERTITO CON LA LEGGE 27 FEBBRAIO 2026, N. 26.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 14188/2026 del 23/04/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/04/2026 13:12

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=8c798dca-34de-4938-a21a-2dfb72308fa1-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto Stefano Luigi Floreano nato a Desio prov. (MB) il 09/06/1986 codice fiscale FLRSFN86H09D286O residente a Bovisio Masciago in Via Silvio Pellico in qualità di rappresentante legale dell'impresa Tecneuropa S.r.l. codice fiscale/P.IVA 05861650967 con sede in Cesano Maderno – Via dei Mille 4/B (MB)

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;
Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi

TRIACCA TRASPORTI SRL

con sede in LA SPEZIA (SP) Via PRIVATA OTO 2/B

- iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese trasporto su strada con n° M0053512

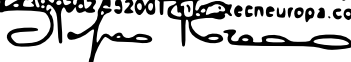
- titolare di licenza comunitaria numero 00094066

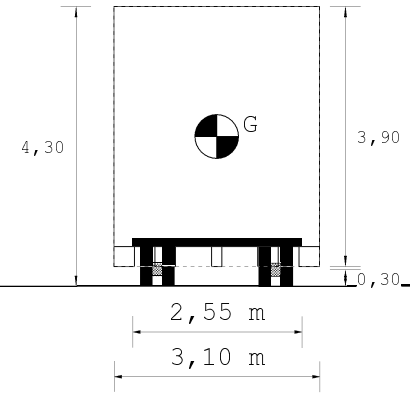
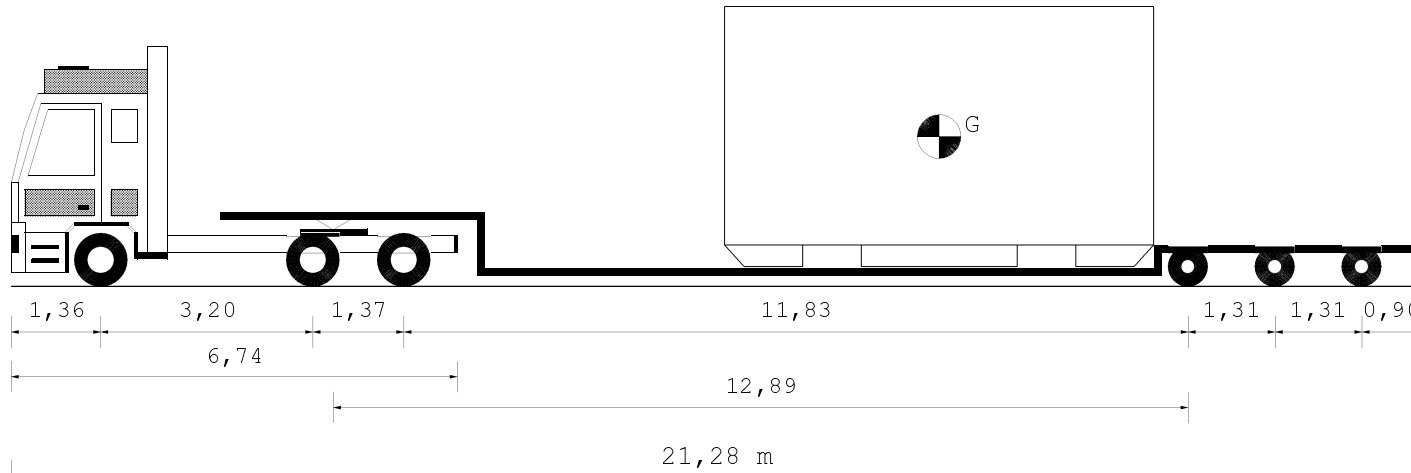
Consiste di nr. 1 macchinario industriale (Assorbitore Shuangliang Eco-Energy) HSB-744 avente una massa pari a tonnellate* 27100 (kg) e le seguenti dimensioni:

Largh. (m) 6,47 Lung. (m) 3,02 Altezza (m) 3,9

- Luogo di carico completo* LA SPEZIA CONTAINER TERMINAL.
- Luogo di scarico completo* CPL Concordia Soc. Coop. presso Policlino in Via Giuseppe Campi (presso pronto soccorso), 41125 Modena (MO)

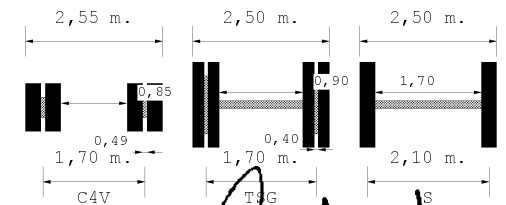
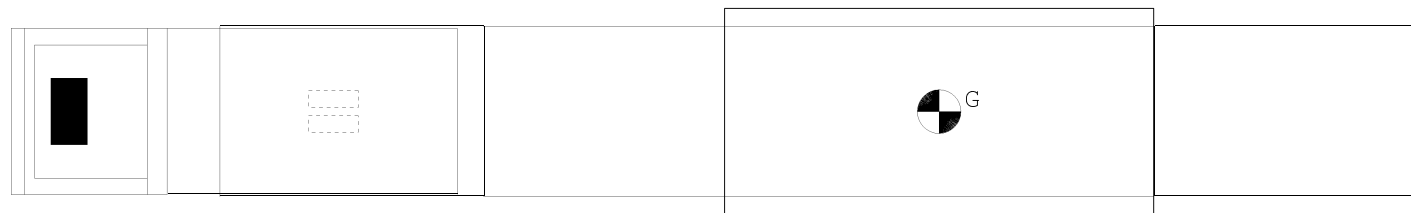
Timbro e firma del legale rappresentante

TECNEUROPA
TECNEUROPA S.r.l. | Via dei Mille, 4/B
Cesano Maderno 20811 (MB) Italia
P.IVA e CF 05861650967 REA MB-1852504
Tel. 0362 432007310 tecneuropa.com




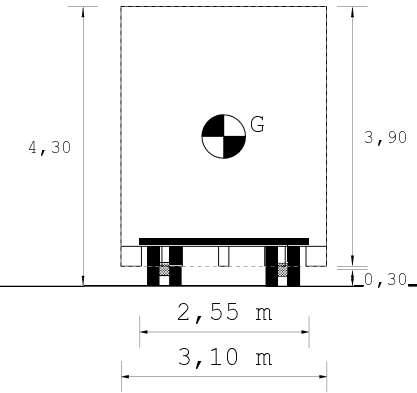
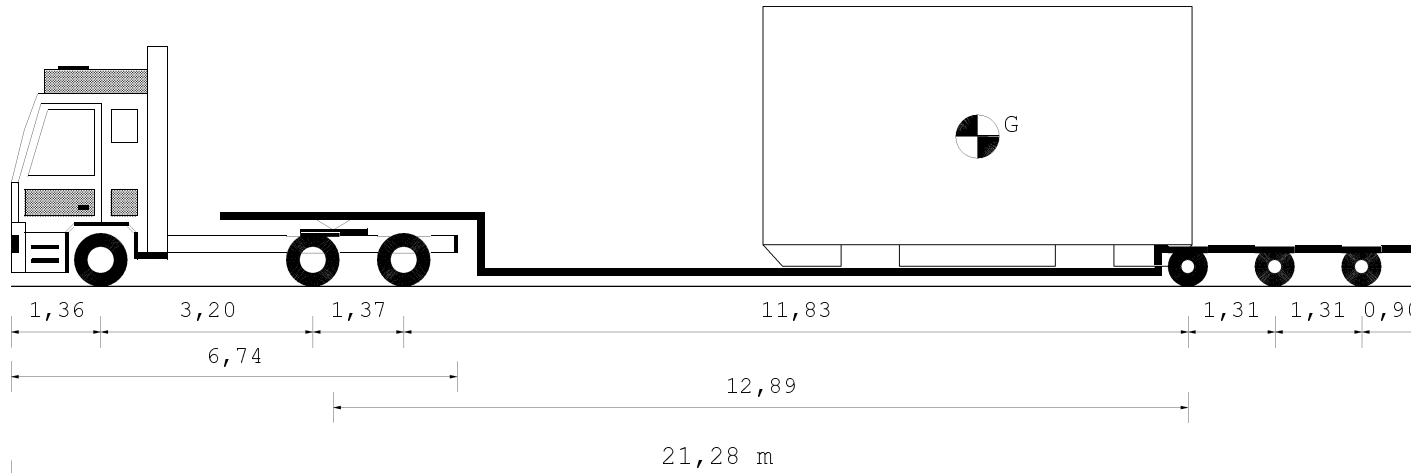
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,28	6,56	6,56	3,54	3,54	3,55
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	11,20	11,20	11,20
Press. spec. Kg/cm2	5,33	5,00	5,00	4,47	4,47	4,47
Sup. impronta cm2	750	600	600	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	8,04	8,04	8,05

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,63		18,40	
Peso Merce	t			27,10	
Peso su ralla	t	21,37			
Portata utile	t	27,30		43,20	
Peso tot. effett	t	32,00		24,13	
Peso max potenz	t	37,93		61,60	
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		21,28	3,10	4,30	56,13
Eccedenze		4,78	0,55	0,30	12,13



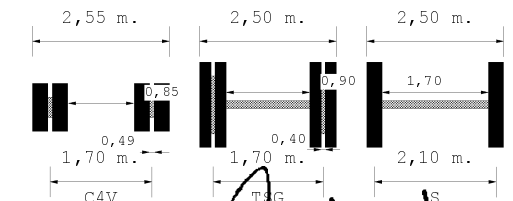
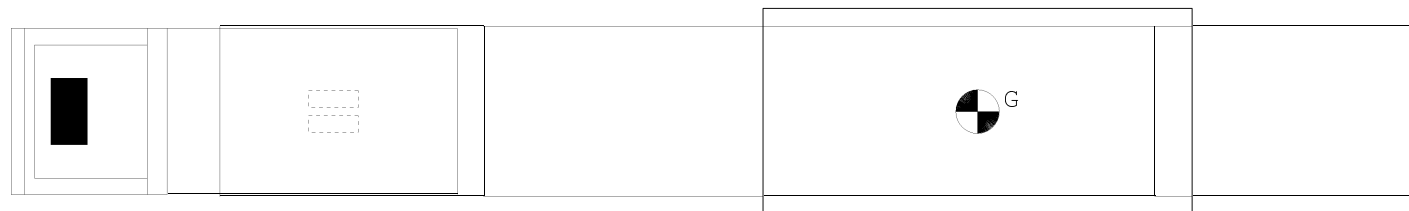
[Handwritten signature]
TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : 1 ASSORBITORE SHUALNGLIANG ECO - ENERGY HSB 744



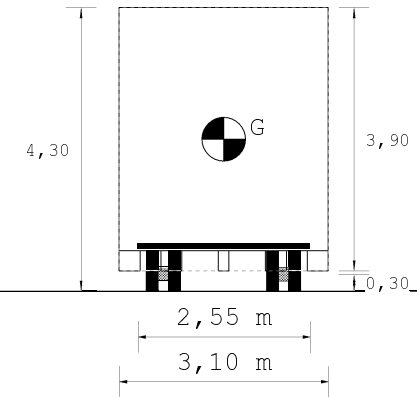
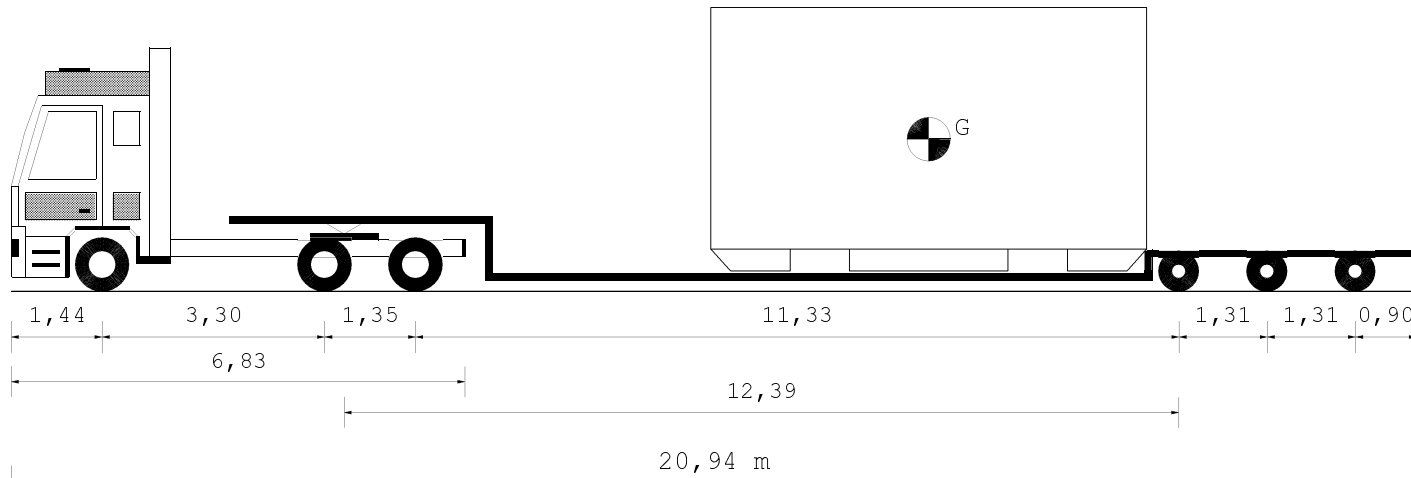
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,90	5,99	5,98	3,54	3,54	3,55
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	11,20	11,20	11,20
Press. spec. Kg/cm2	5,33	5,00	5,00	4,37	4,37	4,37
Sup. impronta cm2	750	600	600	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	7,87	7,87	7,86

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,10		18,40	
Peso Merce	t			27,10	
Peso su ralla	t	21,90			
Portata utile	t	27,90		43,20	
Peso tot. effett	t	32,00		23,60	
Peso max potenz	t	38,00		61,60	
Press. pneumat.	bar	8,5		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		21,28	3,10	4,30	55,60
Eccedenze		4,78	0,55	0,30	11,60



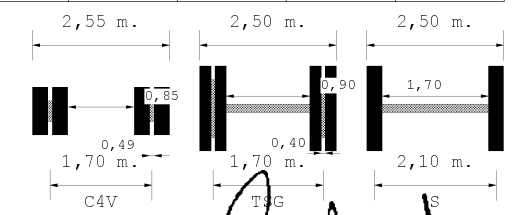
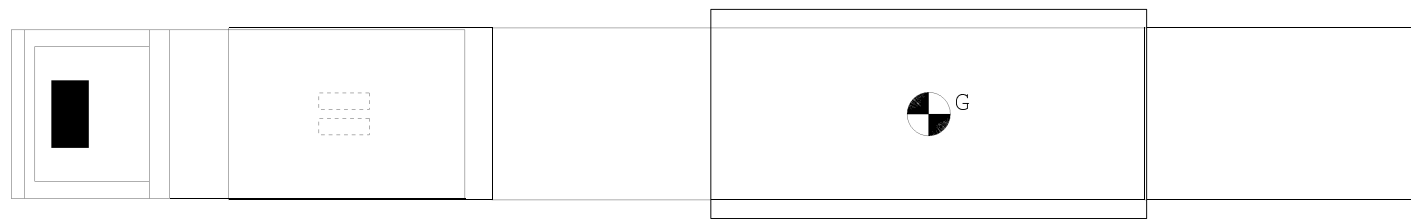
[Handwritten signature]
TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : 1 ASSORBITORE SHUALNGLIANG ECO - ENERGY HSB 744



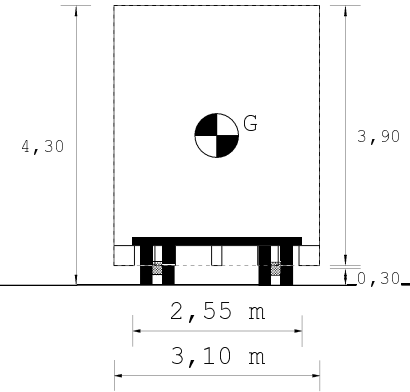
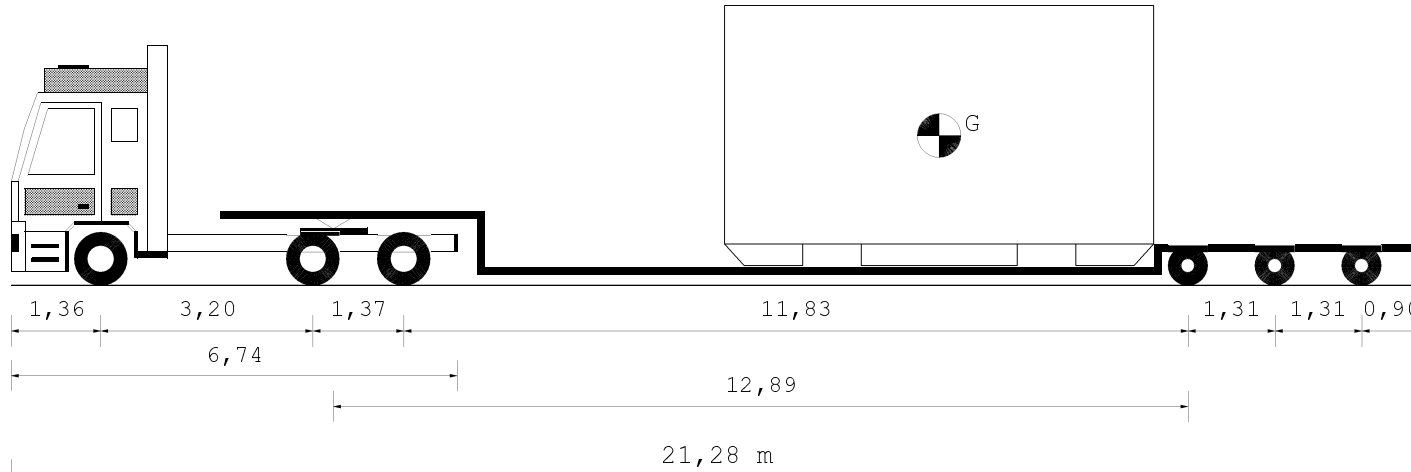
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,91	5,85	5,85	3,56	3,56	3,57
Peso ammesso t.	9,00	16,00	16,00	11,20	11,20	11,20
Press. spec. Kg/cm2	5,33	5,00	5,00	4,33	4,33	4,33
Sup. impronta cm2	750	600	600	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	7,80	7,80	7,80

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	9,90	18,40		
Peso Merce	t		27,10		
Peso su ralla	t	22,10			
Portata utile	t	27,60	43,20		
Peso tot. effett	t	32,00	23,40		
Peso max potenz	t	37,50	61,60		
Press. pneumat.	bar	0,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,94	3,10	4,30	55,40
Eccedenze		4,44	0,55	0,30	11,40



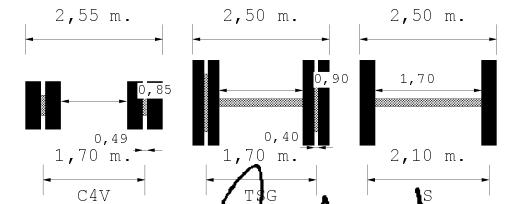
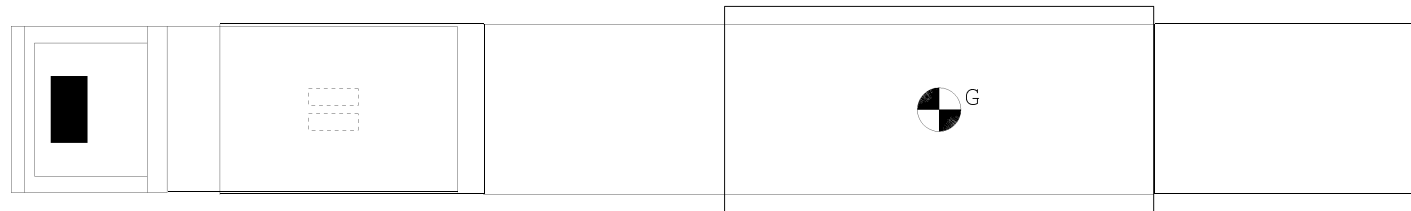
[Handwritten Signature]
TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : 1 ASSORBITORE SHUALNGLIANG ECO - ENERGY HSB 744



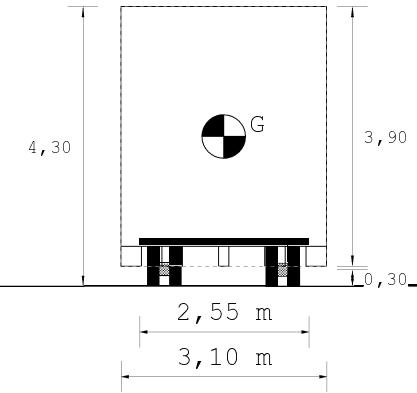
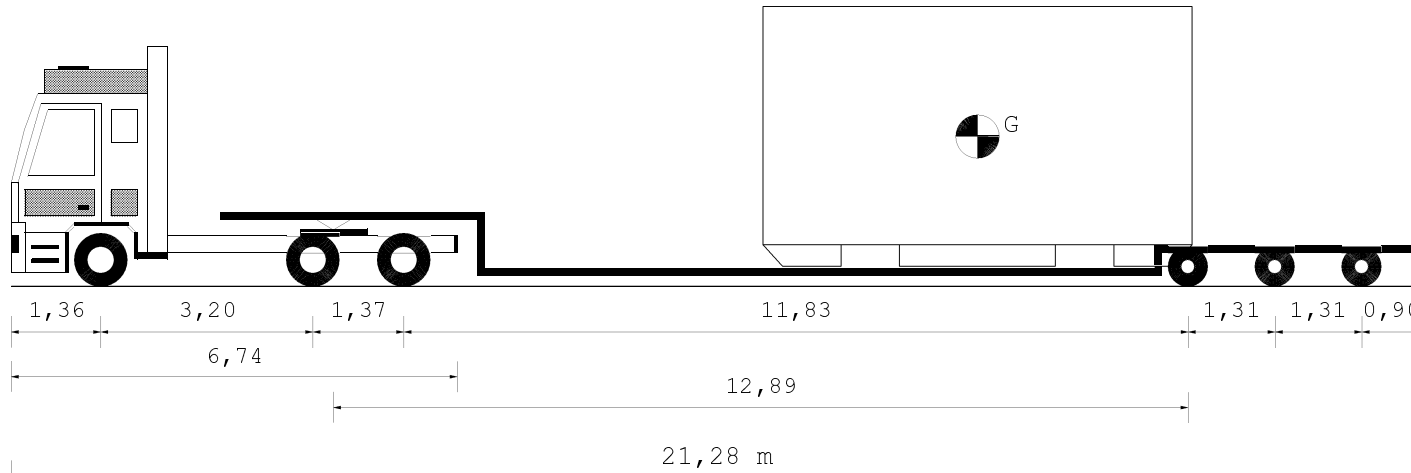
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,28	6,56	6,56	3,54	3,54	3,55
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	11,20	11,20	11,20
Press. spec. Kg/cm2	5,33	5,00	5,00	4,47	4,47	4,47
Sup. impronta cm2	750	600	600	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	8,04	8,04	8,05

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	10,63		18,40	
Peso Merce	t			27,10	
Peso su ralla	t	21,37			
Portata utile	t	27,30		43,20	
Peso tot. effett	t	32,00		24,13	
Peso max potenz	t	37,93		61,60	
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		21,28	3,10	4,30	56,13
Eccedenze		4,78	0,55	0,30	12,13



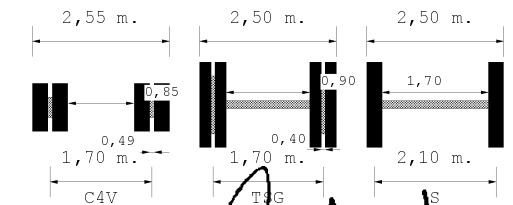
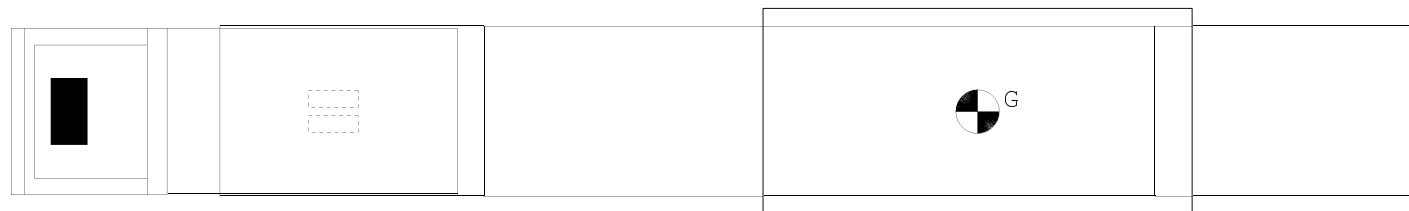
[Handwritten signature]
TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : 1 ASSORBITORE SHUALNGLIANG ECO - ENERGY HSB 744



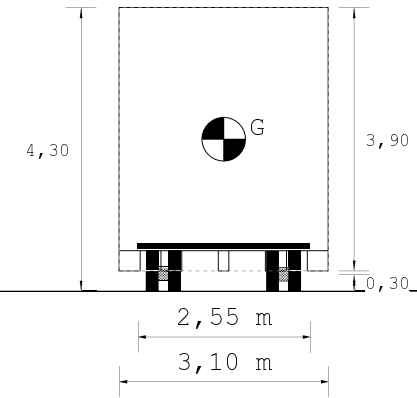
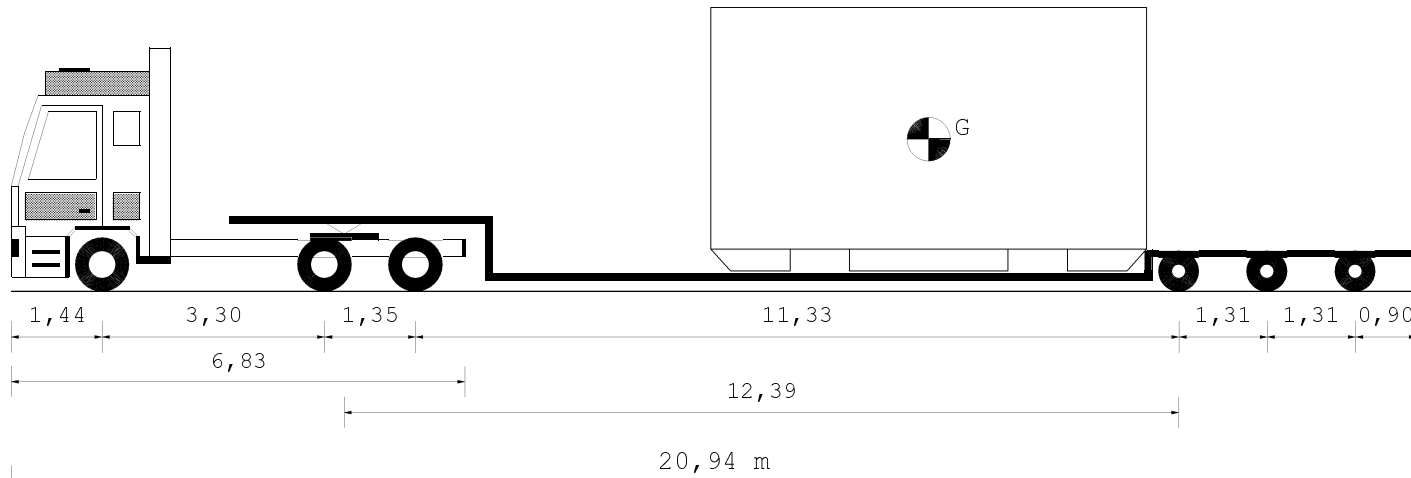
Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,90	5,99	5,98	3,54	3,54	3,55
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	11,20	11,20	11,20
Press. spec. Kg/cm2	5,33	5,00	5,00	4,37	4,37	4,37
Sup. impronta cm2	750	600	600	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	7,87	7,87	7,86

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,10	18,40		
Peso Merce	t		27,10		
Peso su ralla	t	21,90			
Portata utile	t	27,90	43,20		
Peso tot. effett	t	32,00	23,60		
Peso max potenz	t	38,00	61,60		
Press. pneumat.	bar	8,5	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		21,28	3,10	4,30	55,60
Eccedenze		4,78	0,55	0,30	11,60



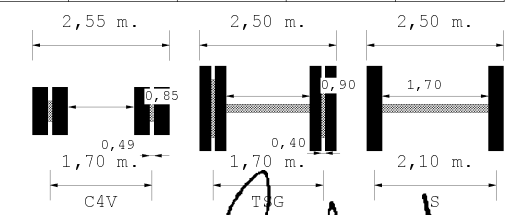
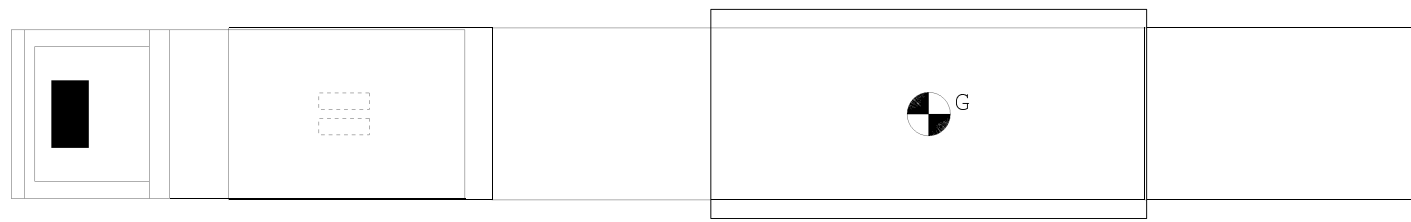
Descrizione carico : 1 ASSORBITORE SHUALNGLIANG ECO - ENERGY HSB 744

TRIACCA TRASPORTI SRL



Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,91	5,85	5,85	3,56	3,56	3,57
Peso ammesso t.	9,00	16,00	16,00	11,20	11,20	11,20
Press. spec. Kg/cm2	5,33	5,00	5,00	4,33	4,33	4,33
Sup. impronta cm2	750	600	600	450	450	450
Peso Totale t.	8,00	12,00	12,00	7,80	7,80	7,80

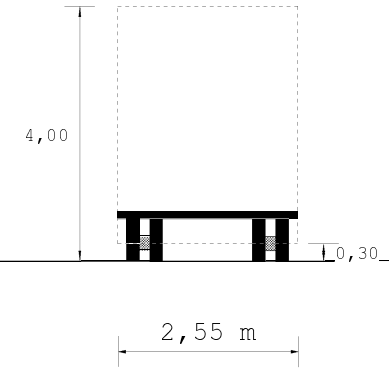
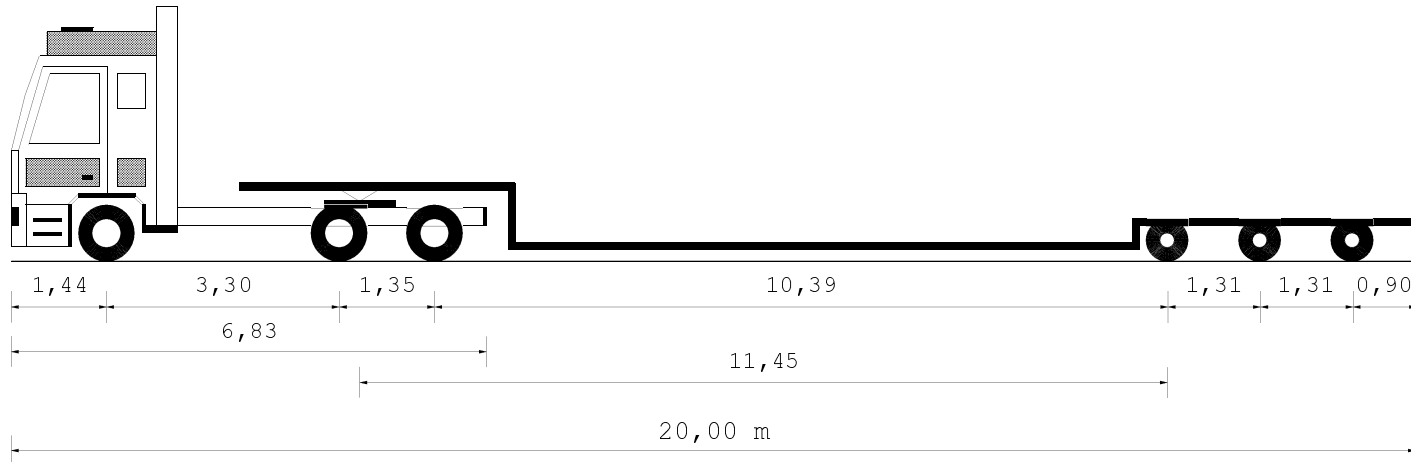
Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	9,90	18,40		
Peso Merce	t		27,10		
Peso su ralla	t	22,10			
Portata utile	t	27,60	43,20		
Peso tot. effett	t	32,00	23,40		
Peso max potenz	t	37,50	61,60		
Press. pneumat.	bar	0,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,94	3,10	4,30	55,40
Eccedenze		4,44	0,55	0,30	11,40



[Handwritten Signature]
TRIACCA TRASPORTI SRL

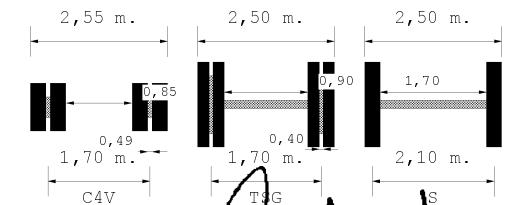
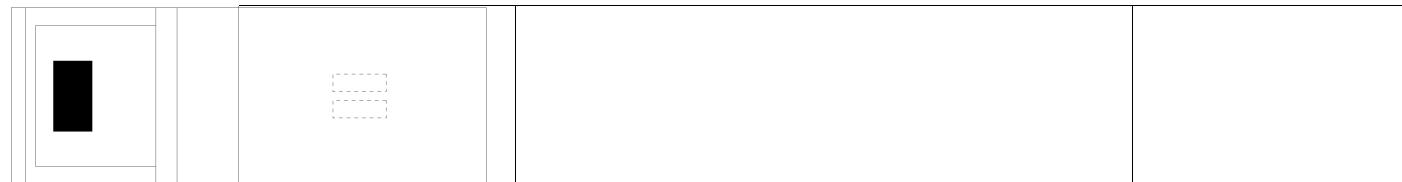
Descrizione carico : 1 ASSORBITORE SHUALNGLIANG ECO - ENERGY HSB 744

Cod.Pratica : 1262042-1 - 26194



Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Num.Ruote	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,00	5,00	4,00	4,77	4,77	4,76
Peso ammesso t.	9,00	16,00	16,00	11,20	11,20	11,20
Press.spec.Kg/cm2	3,33	2,08	1,67	2,65	2,65	2,64
Sup.impronta cm2	750	600	600	450	450	450
Peso Totale t.	5,00	5,00	4,00	4,77	4,77	4,76

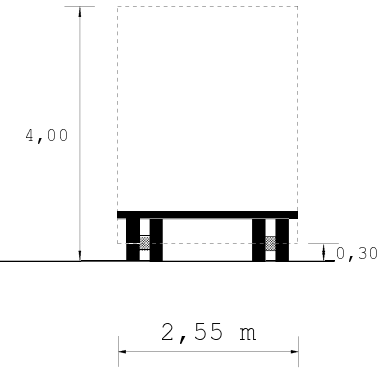
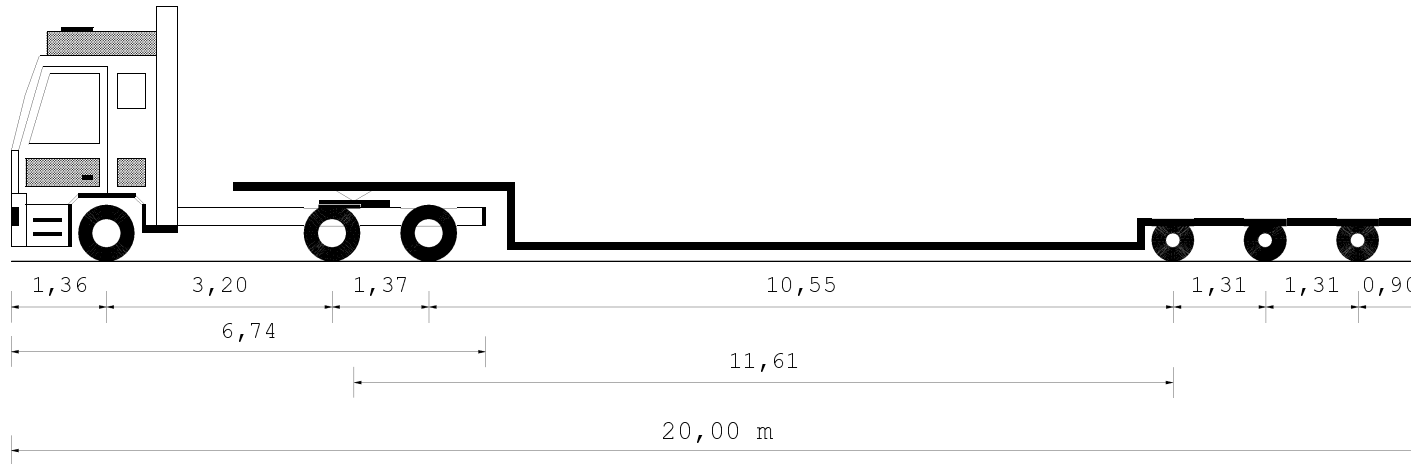
Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	9,90	18,40		
Peso Merce	t		0,00		
Peso su ralla	t	4,10			
Portata utile	t	27,60	43,20		
Peso tot. effett	t	14,00	14,30		
Peso max potenz	t	37,50	61,60		
Press.pneumat.	bar	0,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,00	2,55	4,00	28,30
Eccedenze		3,50	0,00	0,00	0,00



TRIACCA TRASPORTI SRL

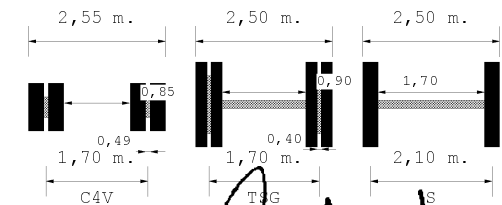
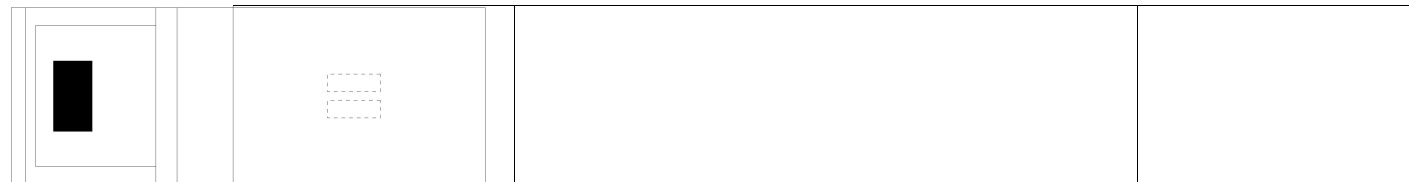
Descrizione carico : Convoglio a vuoto

Cod.Pratica : 1262042-1 - 26194



Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Num.Ruote	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,00	5,00	4,00	5,01	5,01	5,01
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	11,20	11,20	11,20
Press.spec.Kg/cm2	3,33	2,08	1,67	2,78	2,78	2,78
Sup.impronta cm2	750	600	600	450	450	450
Peso Totale t.	5,00	5,00	4,00	5,01	5,01	5,01

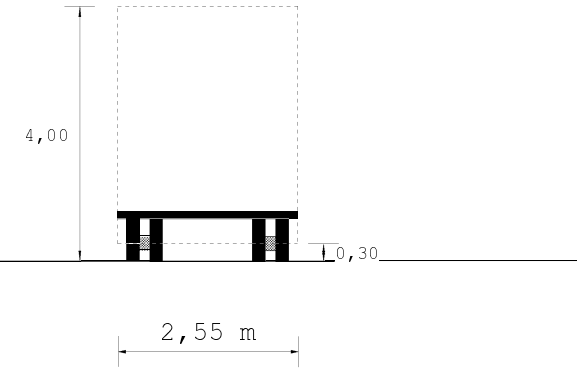
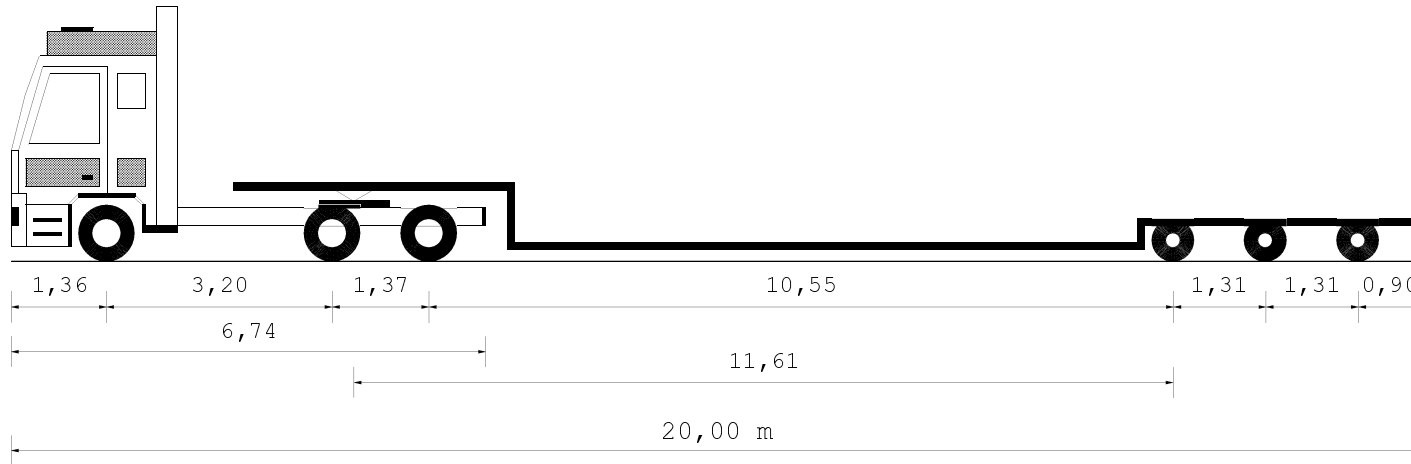
Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,63	18,40		
Peso Merce	t		0,00		
Peso su ralla	t	3,37			
Portata utile	t	27,30	43,20		
Peso tot. effett	t	14,00	15,03		
Peso max potenz	t	37,93	61,60		
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,00	2,55	4,00	29,03
Eccedenze		3,50	0,00	0,00	0,00



TRIACCA TRASPORTI SRL

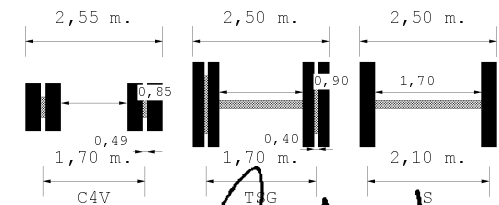
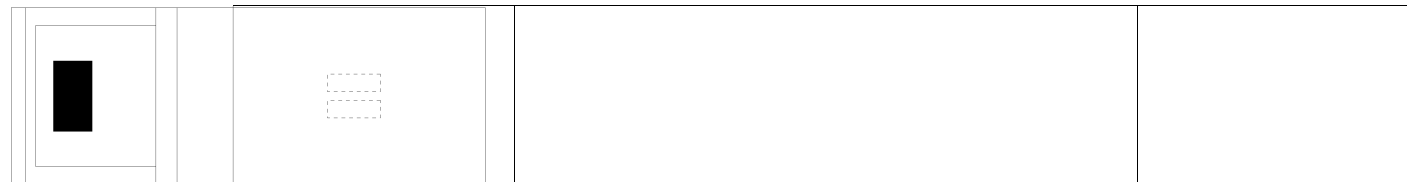
Descrizione carico : Convoglio a vuoto

Cod.Pratica : 1262042-1 - 26194



Tipo Asse	S	TSG	TSG	C4V	C4V	C4V
Num.Ruote	2	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	5,00	5,00	4,00	4,83	4,83	4,84
Peso ammesso t.	9,00	15,60	15,60	11,20	11,20	11,20
Press.spec.Kg/cm2	3,33	2,08	1,67	2,68	2,68	2,69
Sup.impronta cm2	750	600	600	450	450	450
Peso Totale t.	5,00	5,00	4,00	4,83	4,83	4,84

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	10,10	18,40		
Peso Merce	t		0,00		
Peso su ralla	t	3,90			
Portata utile	t	27,90	43,20		
Peso tot. effett	t	14,00	14,50		
Peso max potenz	t	38,00	61,60		
Press.pneumat.	bar	8,5	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		20,00	2,55	4,00	28,50
Eccedenze		3,50	0,00	0,00	0,00



TRIACCA TRASPORTI SRL

Descrizione carico : Convoglio a vuoto