



Autorizzazione 4833/2026 del 23/04/2026 10:56

Codice Pratica: **4833/2026**

Rinnovo pratica **18720/2025/S**

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

L.M. LENZI TRASPORTI SRL

Loc. Fabbri 11/b Spianate

55011 ALTOPASCIO (LU)

Tel: 0583276828

Fax: 0583276584

Mail: permessi@lmlenzitrasporti.com

PEC: trasportieccezionali@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **07/04/2026** assunta al P.G. **11899/2026** dalla Ditta **L.M. LENZI TRASPORTI SRL** con sede in **Loc. Fabbri 11/b Spianate - 55011 ALTOPASCIO (LU)** P.I./C.F. **02143480461**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **SCANIA 650 A8X4/4C E** N° DI TARGA **FN 894 WS** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **DE ANGELIS 4S830** N° DI TARGA **XA 989 SG** ASSI **6**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,200** lunghezza m **27,000** altezza m **4,400** MASSA compl. t: **78,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **3,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **2,550** lunghezza m **20,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **36,100**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **EX 974 FY, GK 934 AR**

MATERIALE TRASPORTATO: VAGLIO MOBILE

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 4.06, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/04/2026** al **30/06/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: FERCAV GAIANELLO VIA DELLE CAVE MO

Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)

VIA DELLE CAVE LOC. GAIANELLO - DA SEDE DITTA FERCAN FINO A INNESTO SS.12

SS.12 TRATTO COMUNALE - - DA DISINNESTO SS.12 (anas) A REINNESTO SS.12 (anas) DIREZIONE MODENA

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS724 COMPLANARE EINAUDI- SS724 TANG.LE DI MODENA E DIRAMAZIONE PER SASSUOLO) FINO A INGRESSO CASELLO AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

COMUNE DI PIACENZA;

STRADA FARNESIANA, DA USCITA PC SUD, SS 725 TANG.LE ANAS, AD INNESTO SP6.

PROVINCIA DI PIACENZA:

SP 6 I TRONCO SP 6 VAR, DA STRADA FARNESIANA A DESTINAZIONE

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42680/2025 del 10/12/2025 e successivo prot. 12462/2026 del 10/04/2026):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 42164/2025 del 04/12/2025 e successivo prot. 13984/2026 del 22/04/2026):è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30 (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI);COMUNE DI PIACENZA: Gli orari del trasporto dovranno essere compresi tra le ore 19:00 e le ore 06:00. Eventuale deroga alla suddetta fascia oraria dovrà essere richiesta all'Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale, specificando l'orario e motivazione della deroga (VEDI PRESCRIZIONI PARTICOLARI).

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del

D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempimento da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 42680/2025 del 10/12/2025 e successivo prot. 12462/2026 del 10/04/2026)): E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENATARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALEINOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto

Nullaosta Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (prot. 43103/2025 del 12/12/2025 e successivo prot. 12172/2026 del 09/04/2026):

Prescrizioni tecniche previste dal C.d.S. da applicarsi al nulla osta:

A) Obbligo della Scorta Tecnica.

B) Verifica preventiva dell'agibilità del percorso, con riguardo anche alle condizioni del fondo stradale che, nel periodo invernale, potrebbe presentare tratti ghiacciati o innevati.

C) Comunicazione, con congruo anticipo, al Comando di Polizia Locale del giorno ed orario del transito.

D) Ripristino eventuali danni arrecati alla viabilità, sue pertinenze ed eventuali manufatti accessori (segnaletica, ecc.)

E) Verifica compatibilità del trasporto con altezza linee aeree in genere

SI RILASCIA IL NULLA OSTA ANCHE PER IL PERCORSO INVERSO A VUOTO con le medesime condizioni salvo l'esonero della scorta tecnica e della comunicazione alla Polizia Locale.

Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 42164/2025 del 04/12/2025 e successivo prot. 13984/2026 del 22/04/2026):

SCORTA TECNICA SOLO A CARICO

Provincia di PIACENZA (massa superiore a 56 T, larghezza superiore a 3 M): a) è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30; b) comunicare con congruo anticipo (almeno due giorni prima) la data e l'ora del transito al Servizio "Viabilità" agli indirizzi e-mail sottoindicati: paolo.biasini@provincia.pc.it roberto.boggia@provincia.pc.it michele.braceschi@provincia.pc.it rino.corti@provincia.pc.it indicando le strade provinciali interessate dal transito; c) la ditta deve verificare l'agibilità del percorso con congruo anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito e dovrà osservare scrupolosamente la segnaletica effettivamente presente lungo il percorso, le cui prescrizioni sono, in ogni caso, da intendersi prevalenti rispetto all'autorizzazione, qualora maggiormente limitanti; d) è autorizzato il transito lungo il/i manufatto/i presente/i sul percorso autorizzato con le seguenti prescrizioni: - Il percorso dovrà avvenire al centro della carreggiata, evitando, in ogni caso, di occupare la banchina laterale. - All'atto dell'ingresso sul manufatto, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti altri veicoli eccezionali. In questo caso il convoglio dovrà arrestarsi, e attendere che altri veicoli eccezionali sgombrino il manufatto. - La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazione dinamiche e pertanto limitata a 10 km/h. - Sono vietate la fermata e la sosta del veicolo sul manufatto

COMUNE DI PIACENZA: * la ditta effettuante il trasporto dovrà comunicare all'U.O. Viabilità (a mezzo mail viabilita@comune.piacenza.it) 5 (cinque) giorni prima la data e l'ora esatta del transito eccezionale al fine di verificare la permanenza delle condizioni di agibilità del percorso; * la ditta effettuante il transito dovrà comunicare al Comando di Polizia Locale (a mezzo mail - polizialocale@comune.piacenza.it) il giorno prima la data e l'ora esatta del transito eccezionale; * I trasporti eccezionali sul territorio del Comune di Piacenza DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI PREFERIBILMENTE NELLA FASCIA ORARIA COMPRESA TRA LE ORE 19:00 E LE ORE 06:00; qualora si renda necessario effettuare il trasporto al di fuori di tale fascia, è fatto DIVIETO DI TRANSITO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: 07:00-08:30, 12:30-13:30 e 17:00-18:30. Eventuali deroghe dovranno essere preventivamente richieste all'Unità Operativa Viabilità, specificando l'orario e la motivazione della richiesta; * il convoglio dovrà osservare il percorso indicato nella richiesta di nulla osta nei due sensi di marcia; * la ditta dovrà effettuare un sopralluogo lungo tutto il percorso autorizzato 5 giorni prima del transito.

PASSAGGI A LIVELLO, SINGOLE E MULTIPLE: LA VALIDITA' DELLA PRESENTE E' SUBORDINATA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO" QUALORA IL VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE ABBA ANCHE UNA SOLA DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE: LUNGHEZZA SUPERIORE A MT. 25,00 LARGHEZZA SUPERIORE A MT. 3,00 ALTEZZA

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella

mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 23/04/2026 10:56

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=ebdc4af0-354a-4945-936a-019bb9806d3b-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



**PROVINCIA
DI PIACENZA**

Referente per la pratica: *Gallani Barbara*

Provincia di Modena

Ufficio Trasporti Eccezionali

Viale J.Barozzi 340

41124 MODENA (MO)

Tel: 059/209910

Fax: 059/209661

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it

P. IVA: 01375710363

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **11899/2026** del **07/04/2026** Cod. Pratica: **4833/2026**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

COMUNE DI PIACENZA;

STRADA FARNESIANA, DA USCITA PC SUD, SS 725 TANG.LE ANAS, AD INNESTO SP6.

PROVINCIA DI PIACENZA:

SP 6 I TRONCO SP 6 VAR, DA STRADA FARNESIANA A DESTINAZIONE.

PRESCRIZIONI:

SCORTA TECNICA SOLO A CARICO Provincia di PIACENZA (massa superiore a 56 T, larghezza superiore a 3 M):

a) è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30;

b) comunicare con congruo anticipo (almeno due giorni prima) la data e l'ora del transito al Servizio "Viabilità" agli indirizzi e-mail sottoindicati:

paolo.biasini@provincia.pc.it

roberto.boggia@provincia.pc.it

michele.braceschi@provincia.pc.it

rino.corti@provincia.pc.it

indicando le strade provinciali interessate dal transito;

c) la ditta deve verificare l'agibilità del percorso con congruo anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito e dovrà osservare scrupolosamente la segnaletica effettivamente presente lungo il percorso, le cui prescrizioni sono, in ogni caso, da intendersi prevalenti rispetto all'autorizzazione, qualora maggiormente limitanti;

d) è autorizzato il transito lungo il/i manufatto/i presente/i sul percorso autorizzato con le seguenti prescrizioni:

PROVINCIA DI PIACENZA - SERVIZIO VIABILITÀ*

Corso Garibaldi n. 50 - 29121 PIACENZA - Tel. 0523 795863 - 795835 - CODICE FISCALE: 00233540335

Mail: trasporti@provincia.pc.it - PEC trasporti@cert.provincia.pc.it - Web: www.provincia.pc.it

-
- Il percorso dovrà avvenire al centro della carreggiata, evitando, in ogni caso, di occupare la banchina laterale.
 - All'atto dell'ingresso sul manufatto, il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti altri veicoli eccezionali. In questo caso il convoglio dovrà arrestarsi, e attendere che altri veicoli eccezionali sgombrino il manufatto.
 - La velocità massima di transito sul manufatto dovrà essere tale da non indurre amplificazioni dinamiche e pertanto limitata a 10 km/h.
 - Sono vietate la fermata e la sosta del veicolo sul manufatto.

COMUNE DI PIACENZA:

- * la ditta effettuante il trasporto dovrà comunicare all'U.O. Viabilità (a mezzo mail viabilita@comune.piacenza.it) 5 (cinque) giorni prima la data e l'ora esatta del transito eccezionale al fine di verificare la permanenza delle condizioni di agibilità del percorso;
- * la ditta effettuante il transito dovrà comunicare al Comando di Polizia Locale (a mezzo mail - polizialocale@comune.piacenza.it) il giorno prima la data e l'ora esatta del transito eccezionale;
- * I trasporti eccezionali sul territorio del Comune di Piacenza DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI PREFERIBILMENTE NELLA FASCIA ORARIA COMPRESA TRA LE ORE 19:00 E LE ORE 06:00; qualora si renda necessario effettuare il trasporto al di fuori di tale fascia, è fatto DIVIETO DI TRANSITO NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: 07:00-08:30, 12:30-13:30 e 17:00-18:30. Eventuali deroghe dovranno essere preventivamente richieste all'Unità Operativa Viabilità, specificando l'orario e la motivazione della richiesta;
- * il convoglio dovrà osservare il percorso indicato nella richiesta di nulla osta nei due sensi di marcia;
- * la ditta dovrà effettuare un sopralluogo lungo tutto il percorso autorizzato 5 giorni prima del transito.

PASSAGGI A LIVELLO, SINGOLE E MULTIPLE:

LA VALIDITA' DELLA PRESENTE E' SUBORDINATA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO" QUALORA IL VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE ABBA ANCHE UNA SOLA DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

LUNGHEZZA SUPERIORE A MT. 25,00

LARGHEZZA SUPERIORE A MT. 3,00

ALTEZZA SUPERIORE A MT. 4,30

ALTEZZA DAL SUOLO INFERIORE A CM. 60,00

E INTERFERISCA CON I PASSAGGI A LIVELLO RICADENTI NELLA COMPETENZA DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO", SENZA DISTINZIONE ALCUNA TRA LINEE ELETTRIFICATE E NON.

Allegati:

NullaOsta_6_.pdf

PIACENZA, 22/04/2026

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

Marenghi Davide

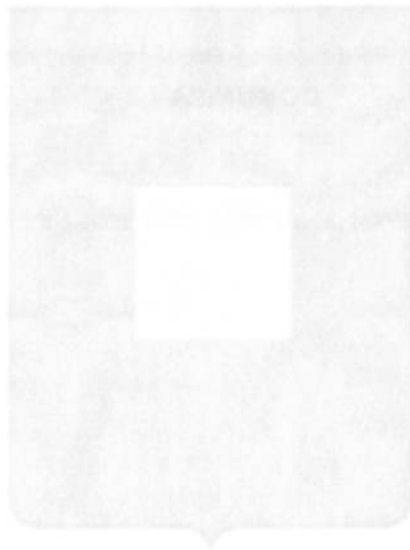
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.

PROVINCIA DI PIACENZA - SERVIZIO VIABILITA'

Corso Garibaldi n. 50 - 29121 PIACENZA - Tel. 0523 795863 - 795835 - CODICE FISCALE: 00233540335

Mail: trasporti@provincia.pc.it - PEC trasporti@cert.provincia.pc.it - Web: www.provincia.pc.it



ANAS s.p.a. Area Compartimento Emilia Romagna

Riferimento / Numero **0353924** del **21/04/2026**

Istruttore amministrativo: *Mastroianni Gi*

Provincia di Piacenza

Ufficio Trasporti Eccezionali

Corso Garibaldi n. 50

29121 PIACENZA (PC)

Tel: 0523 795833 - 795863 - 795835

Fax:

Mail: trasporti@provincia.pc.it

P. IVA: 00233540335

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **11899/2026** del **07/04/2026** Cod. Pratica: **4833/2026**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

Parere favorevole

Allegati:

as_CDG_REGISTRO_UFFICIALE_U_0353924_21_04_2026_4833_2026.pdf

BOLOGNA, 22/04/2026

Provincia di Piacenza
Servizio Viabilità
Corso Garibaldi, 50
29121 Piacenza (PC)
Tel: 0523 795863
Fax: 0523 795835
Mail: trasporti@cert.provincia.pc.it
P. IVA: 00356680397

OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

IL RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. N. 9007/2026 del 08/04/2026 Cod. Pratica: 4833/2026 della ditta L.M. LENZI
TRASPORTI SRL

RILASCIATA IL PRESENTE NULLA OSTA TECNICO

FAVOREVOLE

affinché la ditta in indirizzo, alle condizioni ed alle prescrizioni indicate, transiti con il suindicato veicolo/complesso di veicoli o, in alternativa, con i veicoli di riserva elencati ed abbinabili in ogni loro combinazione risultante dalle carte di circolazione.

NON FAVOREVOLE per la seguente motivazione:

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME DELL'AUTOTRENO COMPRESO L'EVENTUALE CARICO

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME COMPRESO L'EVENTUALE CARICO				
Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi
27,00	3,20	4,40	78,00	10
CARATTERISTICHE E DIMENSIONI MASSIME A VUOTO (Sui tratti di SS contrassegnati con il simbolo *)				
Lungh. (m)	Largh. (m)	Alt. (m)	Peso (t)	Assi

TRATTI DI STRADA STATALE AUTORIZZATI

S.P. n. 6 di Carpaneto in corrispondenza del manufatto di scavalco della S.S. n. 725 (svincolo "Farnesiana" della Tangenziale Sud di Piacenza)

PRESCRIZIONI

A convoglio carico in corrispondenza di tutti i manufatti (ponti, viadotti e simili) presenti sul percorso delle strade di competenza ANAS di cui alla presente autorizzazione si prescrive quanto segue:

- Il transito esclusivo del convoglio singolo ed isolato (ovvero in assenza di ulteriore traffico sulle medesime campate interessate dal transito del convoglio di cui alla presente autorizzazione); pertanto il transito avverrà con l'ausilio di scorta tecnica atta a garantire l'assenza di altri veicoli sui manufatti attraversati, di qualsivoglia tipologia;
- La traiettoria di transito sull'opera S.P. n. 6 di Carpaneto in corrispondenza del manufatto di scavalco della S.S. n. 725 (svincolo "Farnesiana" della Tangenziale Sud di Piacenza) dovrà avvenire non ammettendo cambi di direzione del convoglio, il transito inoltre dovrà essere con asse mezzo coincidente con asse della carreggiata;
- La velocità massima tenuta dal convoglio dovrà essere non superiore a 5 km/h, è vietata la sosta del convoglio sul manufatto;
- Sono vietate su ciascun manufatto operazioni di frenamento, accelerazioni, cambi marcia o variazioni della traiettoria durante la fase di attraversamento;
- Qualora, per qualsivoglia motivo, siano presenti sull'impalcato ostacoli permanenti o provvisori, tali da impedire il rigoroso rispetto della traiettoria sopra indicata, il transito è da intendersi fin da ora non autorizzato. In questa evenienza è fatto divieto di percorrere o impegnare il manufatto;
- Permane l'obbligo dell'osservanza di tutte le norme previste dal C.d.S. riguardanti i transiti eccezionali;
- All'atto dell'ingresso sull'opera il conducente dovrà assicurarsi che non siano presenti su di essa altri veicoli, anche eccezionali e, qualora ve ne fossero, dovrà arrestarsi senza impegnare la struttura, nel rispetto della sicurezza dei veicoli che seguono, ed attendere che gli altri veicoli eccezionali lo sgombrino completamente;
- Qualora, in caso di traffico particolarmente intenso, sia presente un blocco alla circolazione, il conducente dovrà arrestare il veicolo al di fuori del manufatto e procedere solamente quando quest'ultimo risulti sgombro;
- Non è consentito il transito del convoglio in presenza di situazioni meteo particolarmente sfavorevoli e/o con portate d'acqua di alveo, eventualmente sottostante le opere d'arte interessate, particolarmente sostenute;
- La scorta tecnica provvederà, tra l'altro, alla segnalazione all'utenza delle manovre del convoglio ed alla regolamentazione del traffico;

SI SOTTOLINEA CHE, PER LA MODALITA' DI TRANSITO PREVISTA, IL MANCATO RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI SPECIFICHE PUO' CAUSARE GRAVI DANNI ALLE STRUTTURE DELLE OPERE D'ARTE INTERESSATE, PERTANTO L'INOSSERVANZA ANCHE DI UNA SOLA DELLE SUDETTE PRESCRIZIONI SARA' IMPUTABILE A CODESTA DITTA CHE E' INDICATA COME UNICA RESPONSABILE PER EVENTUALI DANNI A PERSONE O COSE, SOLLEVANDO L'ANAS S.P.A. ED I PROPRI FUNZIONARI DA QUALSIASI CONSEGUENTE CONTROVERSIA, ANCHE GIUDIZIARIA.

Il presente Nulla Osta Tecnico è valido solo se esibito unitamente alla relativa autorizzazione di cui costituisce parte integrante.

IL RESPONSABILE AREA GESTIONE RETE


INS. Gennaro COPPOLA



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

La sottoscritto **VILLA MARCO** nato a **MILANO** prov. (MI) il **17/01/1968** residente a
Fara Gera D'adda Via Doninzetti 11 codice fiscale **VLLMRC68A17F205I** in qualità di
titolare/rappresentante legale dell'impresa **CGT SpA** codice fiscale/P.IVA **01674190028** ,
con sede in **Vercelli (VC) Via Torino 45**

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e
s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un
trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata
nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente
con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e
dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui
all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR
16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: X proprietario o produttore del bene, Y spedizioniere, Y altro (specificare)*
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi * :
L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L. con sede in SPIANATE ALTOPASCIO (LU) Località FABBRI, 11/B

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n.
LU 200724

titolare di licenza comunitaria numero **00073228**

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

consiste di **n 1 vaglio Sandvik QE440** , ha una massa pari a **40 tonnellate*** e le
seguenti dimensioni

Largh. (m) **3,20** Lungh. (m) **16,00** Altezza (m) **3,50**


- carico* **FERCAV, Via delle Cave loc. Gaianello (MO)**
- scarico* **Villa Autotrasporti, Via Firenze 79 San Giorgio Piacentino (PC)**
- Data, **02/12/2025**

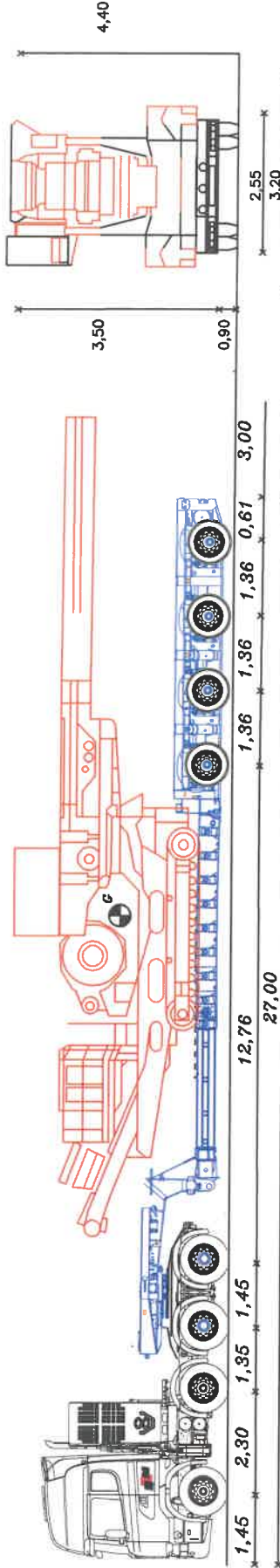
Timbro e firma del legale
rappresentante

Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

Y = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

COMPAGNIA GENERALE TRATTORI S.p.A.
S.S. Padana Superiore, 19
20090 VIMODRONE (MI)
C.F. e P. Iva IT 01674190028


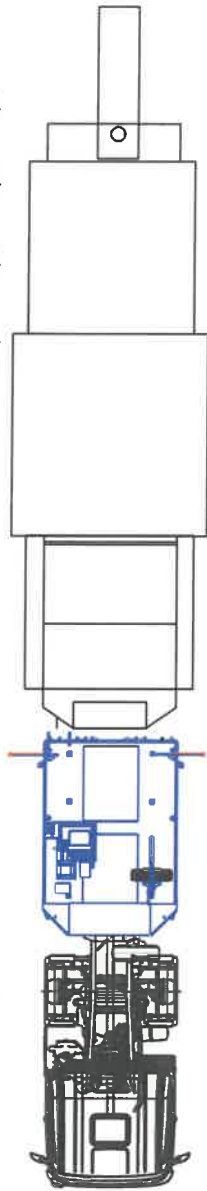


tipo asse	S	TSC	TSC
numero ruote	2	4	4
sup impronta	2300	3780	3780
peso totale (t)	6,65	12,36	12,95
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	
pressione Kg. per cmq.	2,65	3,00	3,00
PESO MAX AD ASSE	9,00	15,60	15,60

CAL	CAL	CAL	CAL	CAL
4	4	4	4	4
3192	3192	3192	3192	3192
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
3,15	3,15	3,15	3,15	3,15
19,00	13,00	13,00	13,00	13,00

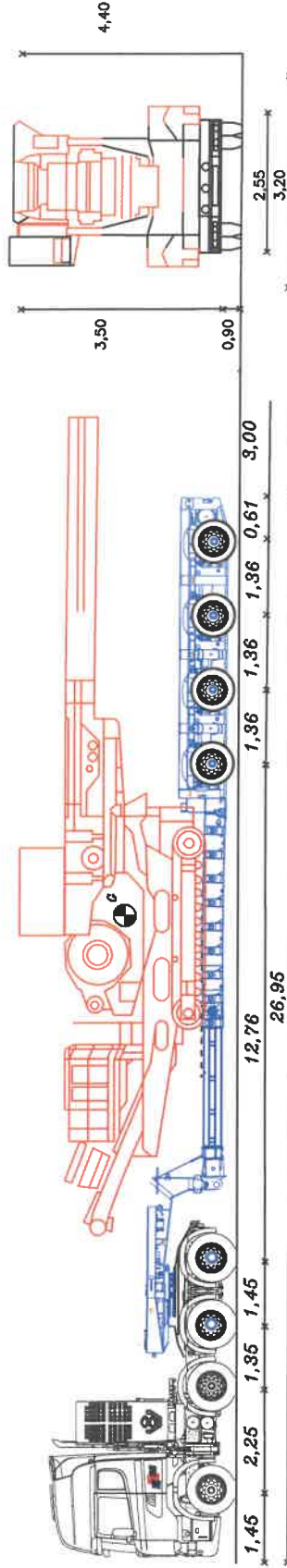
Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	13,10	23,00
peso carico (t)	24,90	17,00
peso complessivo (t)	38,00	40,00
press. pneumatici (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12.160	12.768

Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	10,50
larghezza mt	0,65
Altezza mt	0,40
	peso comples. 78,00
	eccedenza 34,00



L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

trattore tipo Scania R 580 TC EX 974 FY
 semirimorchio tipo De Angelis TC XA 989 SC
 oggetto del trasporto: vaglio mobile

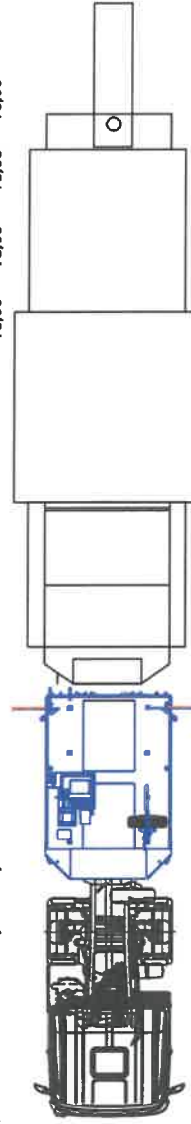


tipo asse	S	TSG	TSC
numero ruote	2	4	4
numero ruote	2300	3780	3780
peso totale (t)	6,59	12,24	12,23
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	
pressione Kg. per cmq.	2,65	3,00	3,00
PESO MAX AD ASSE	6,5	15,60	15,60

CAL	CAL	CAL	CAL	CAL
4	4	4	4	4
3192	3192	3192	3192	3192
10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
375/70 R 22,5				
3,15	3,15	3,15	3,15	3,15
13,00	13,00	13,00	13,00	13,00

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	12,75	23,00
peso carico (t)	24,90	17,00
peso complessivo (t)	37,65	40,00
press. pneum. (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12,160	12,768

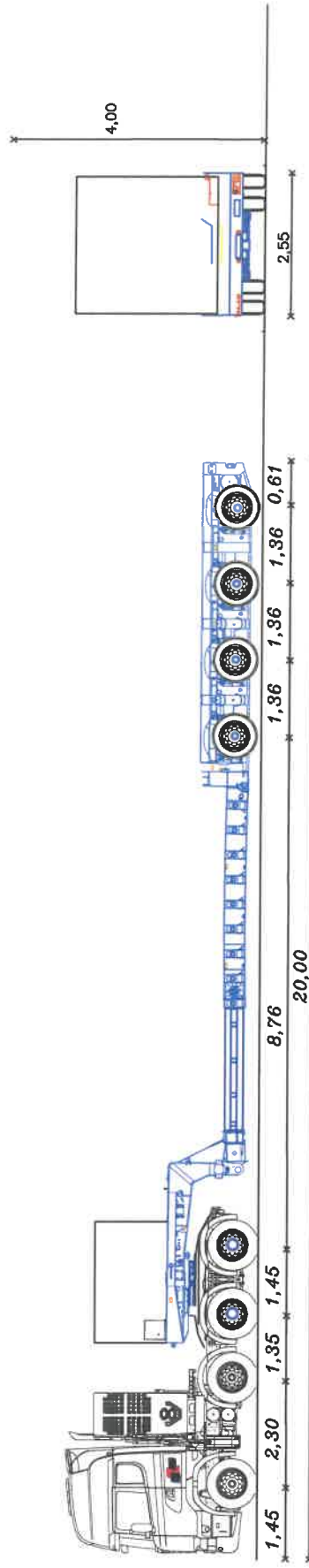
Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	peso comples. 77,65
larghezza mt	eccedenza 33,65
Altezza mt	



Alleanza

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

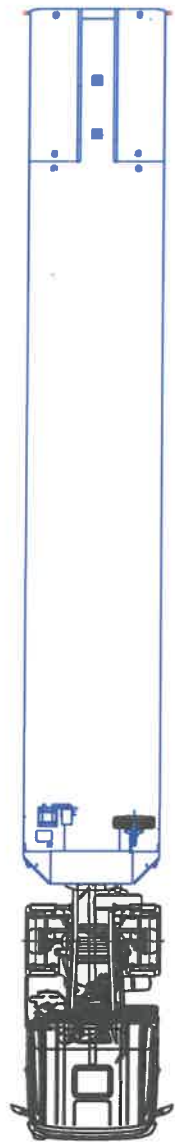
trattore tipo Scania CV AB 650 TC FN 894 WS
 semirimorchio tipo De Angelis TC XA 989 SG
 oggetto del trasporto: convoglio a vuoto



tipo asse	S	S	TSG	TSC
numero ruote	2	2	4	4
sup impronta	2300	2300	3780	3780
peso totale (t)	3,00	3,00	5,06	5,06
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5
pressione Kg. per cmq.	1,31	1,31	1,34	1,34

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	13,10	23,00
peso carico (t)	3,00	0,00
peso complessivo (t)	16,10	20,00
press. pneumatici (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12160	12768

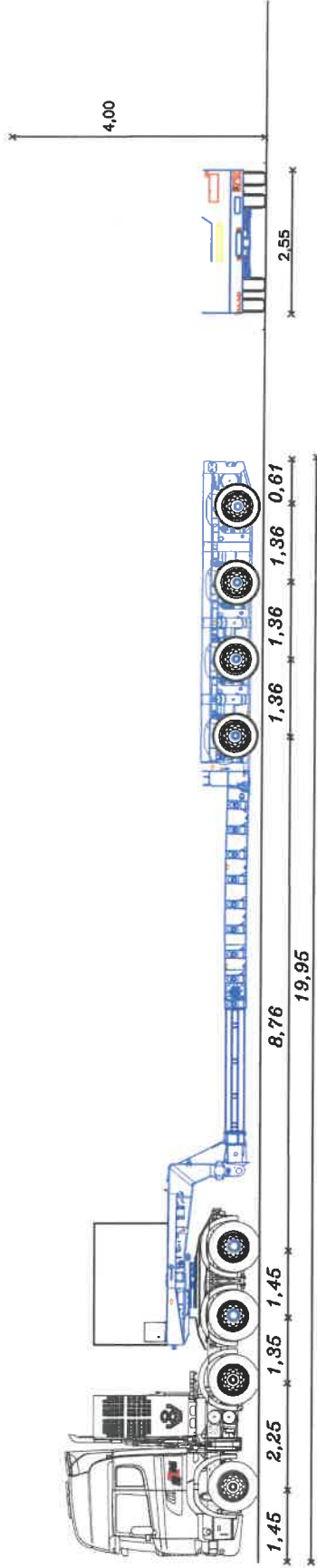
Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	3,50
larghezza mt	0,00
Altezza mt	0,00
peso compless. eccedenza	36,10



L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.
 Via...
 ...
Allavi

L.M. LENZI TRASPORTI S.R.L.

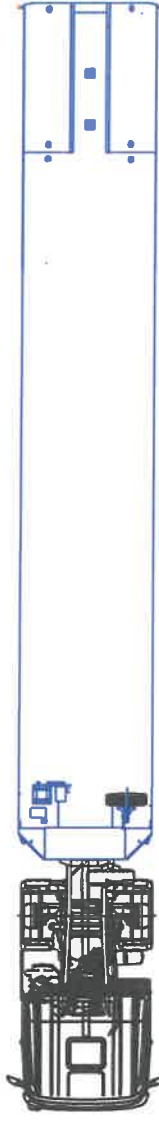
trattore tipo Scania R 580 TG EX 974 FY
 semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SC
 oggetto del trasporto: convoglio a vuoto



tipo asse	S	S	TSC	TSC	TSC	CAL	CAL	CAL	CAL
numero ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4
sup impronta	2300	2300	3780	3780	3192	3192	3192	3192	3192
peso totale (t)	2,50	2,50	3,88	3,87	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5	315/80 R 22,5	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50	245/70 R 17,50
pressione Kg. per cmq.	1,31	1,31	1,34	1,34	1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
PESO MAX AD ASSE	2,50	2,50	3,88	3,87	5,75	5,75	5,75	5,75	5,75

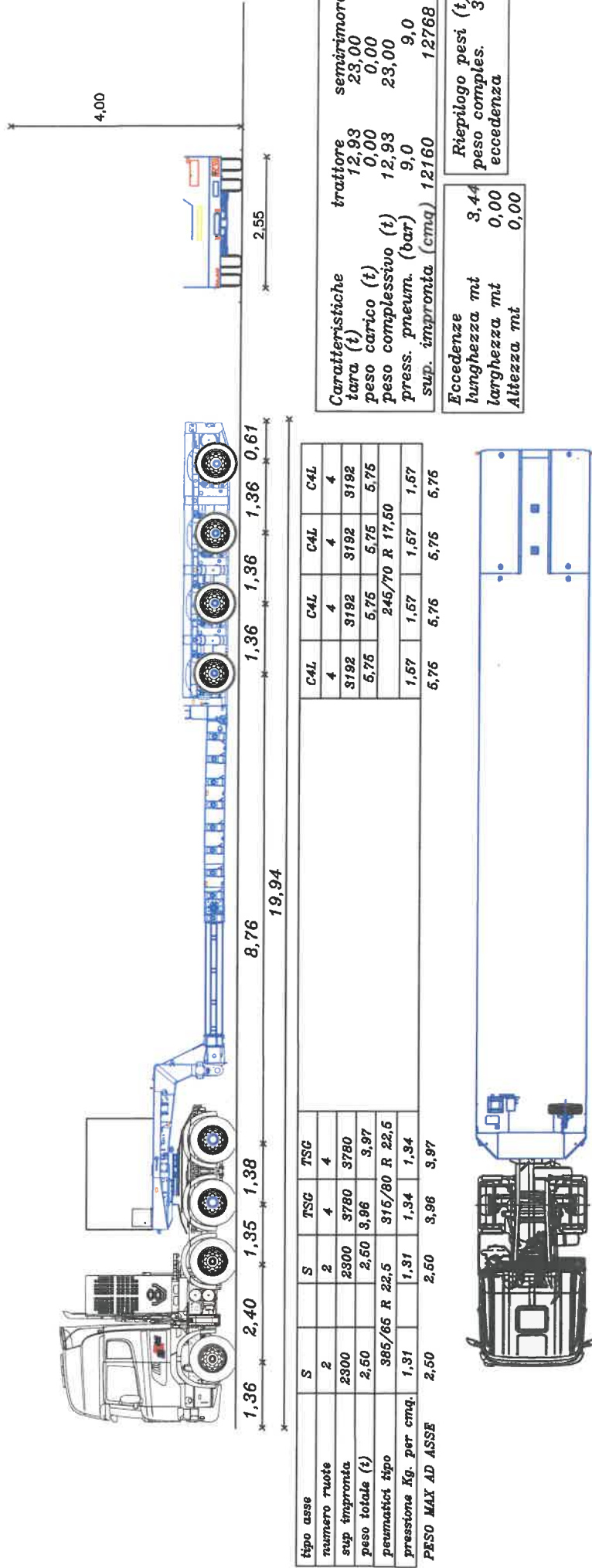
Caratteristiche	trattore	semirimorchio
tara (t)	12,75	23,00
peso carico (t)	0,00	0,00
peso complessivo (t)	12,75	23,00
press. pneum. (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12160	12768

Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	peso comples. 35,75
larghezza mt	eccedenza 0,00
Altezza mt	0,00



LENZI TRASPORTI S.R.L.
 Via S. Maria Maddalena, 10
 00187 Roma, Italia
 Tel. 06/47811111
 Fax 06/47811112
 E-mail: lenzi@lenzitransporti.it

trattore tipo VOLVO FH 16 TC GK 934 AR
 semirimorchio tipo De Angelis TG XA 989 SG
 oggetto del trasporto: convoglio a vuoto



tipo asse	S	TSG	TSG	TSG
numero ruote	2	4	4	4
sup impronta	2300	3780	3780	3780
peso totale (t)	2,50	3,96	3,97	3,97
pneumatici tipo	385/65 R 22,5	315/80 R 22,5		
pressione Kg. per cmq.	1,31	1,31	1,34	1,34
PESO MAX AD ASSE	2,50	2,50	3,96	3,97

CAL	CAL	CAL	CAL	CAL
4	4	4	4	4
3192	3192	3192	3192	3192
5,75	5,75	5,75	5,75	5,75
1,57	1,57	1,57	1,57	1,57
5,75	5,75	5,75	5,75	5,75

Caratteristiche	trattore	semirimorchio
taratura (t)	12,93	23,00
peso carico (t)	0,00	0,00
peso complessivo (t)	12,93	23,00
press. pneumatici (bar)	9,0	9,0
sup. impronta (cmq)	12160	12768

Eccedenze	Riepilogo pesi (t)
lunghezza mt	3,44
larghezza mt	0,00
Altezza mt	0,00

Riepilogo pesi (t)	
peso compless. eccedenza	35,93