



Autorizzazione 3855/2026/S del 17/04/2026 11:39

Codice Pratica: **3855/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 3855/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG

Bundesstrasse 130 Vorarlberg

6923 Austria

Tel: 388 44766220

Mail: agenzia@eurostar.bz

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **30/03/2026** assunta al P.G. **10956/2026** dalla Ditta **FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG** con sede in **Bundesstrasse 130 Vorarlberg - 6923 Austria P.I./C.F. ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MERCEDES** N° DI TARGA **B950JK** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **Godhofer STZ V8** N° DI TARGA **B-258LL** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,500** lunghezza m **28,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **131,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **24,000** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **45,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **B520HT, B521HT**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 157.50, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/05/2026** al **09/11/2026** e per **N. 7 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA TIRONI - MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST - DA DITTA TIRONI A INNESTO SS724 DIR/A (ANAS)E VICEVERSA A VUOTO

PROVINCIA DI MODENA - U.O. MANUTENZIONE STRADE (MO)

SP 13: - DA DISINNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS724 DIR/A - SS724 TANG.LE DI MODENA - SS413)

AINNESTO SC. DI CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO)E VICEVERSA A VUOTO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA DEL LAVORO - DA SVINCOLO SP13 A INGRESSO CASELLO A22 CAMPOGALLIANO E VICEVERSA A VUOTO

Arrivo: CONFINE DI STATO CHIASSO

DITTA TIRONI - MODENA - Campogalliano A22 - A4 - A52 - A8 - A8 - Confine di Stato Chiasso A9 E viceversa a Vuoto con dimensioni: 24,00 x 3,00 x 4,00 m, 45,00 ton.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 12763/2026 del 14/04/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO E NON OLTRE IL 31.12.2027 CON IL DECRETO LEGGE 31 DICEMBRE 2025, N. 200, CONVERTITO CON LA LEGGE 27 FEBBRAIO 2026, N. 26.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 12763/2026 del 14/04/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.SU VIA EMILIA EST IN ANDATA E RITORNO DA SEDE ELETTROMECCANICA TIRONI E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 12559/2026 del 13/04/2026):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 17/04/2026 11:39

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=1c0c959b-8d84-4b3e-a845-d2c08fb3624f-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

02024950368

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels con sede in Wels, Austria Via Machstraße 7

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero 300782

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 86 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,50__ Lungh. (m) 7,15__ Altezza (m) 3,94_____

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
-
- Luogo di scarico UW OBSTN- LANTURMSTR.27- 74532 ILSHOFEN OBERSTEINACH- DEUTSCHLAND

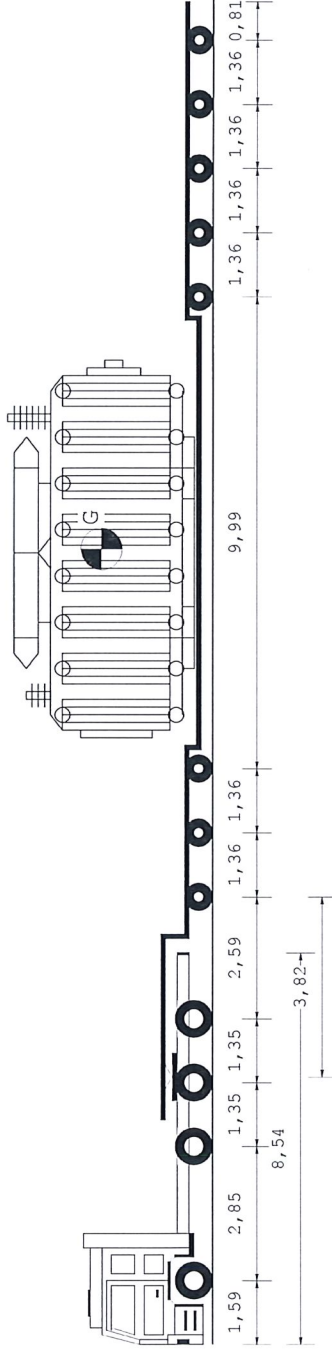
Modena, 24/11/2025

Timbro e firma

Elettromeccanica TIRONI S.r.l. a Socio Unico
Via Emilia Est, 1303/D - Modena
Partita IVA e Cod. Fisc.: 02024950368

* = campo obbligatorio

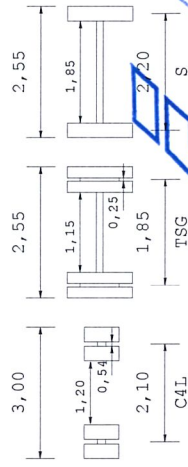
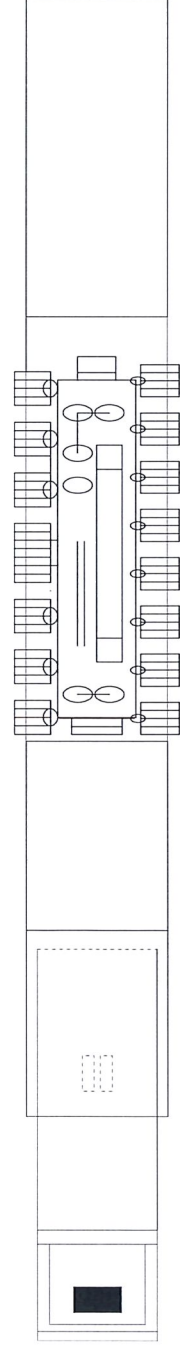
= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



28,68 m

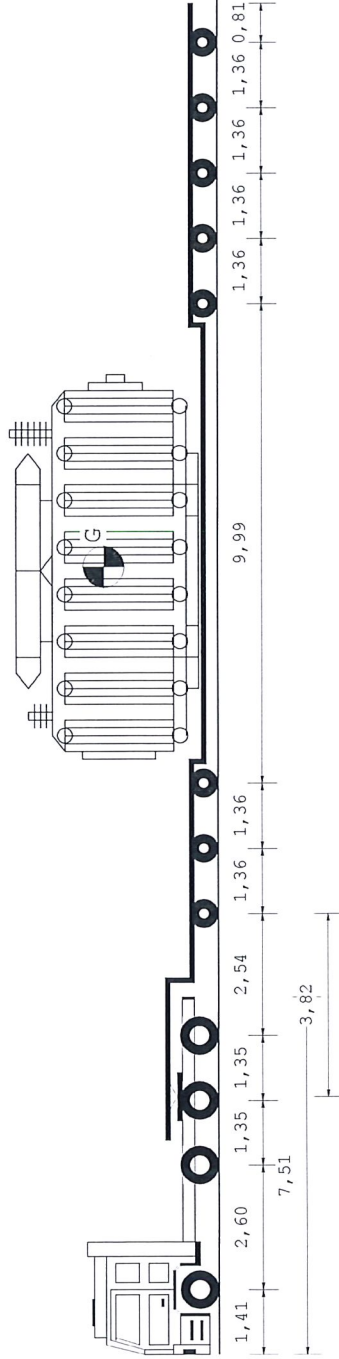
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,70	5,70	5,02	5,02	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,83	5,00	4,23	4,23	6,53	6,53	6,53	6,53	6,53
Peso totale asse [t]	7,00	6,00	12,00	12,00	11,75	11,75	11,75	11,75	11,75

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 16,630	26,100
Peso Merce	t	88,270
Peso su ralla	t	20,370
Portata utile	t	27,370
Peso tot.effett	t	37,000
Peso max potenz	t	44,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 709	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	28,68	3,50
Eccedenze	12,18	0,95
		4,30
		131,000
		0,30
		87,000



FELBERMAYR Transport

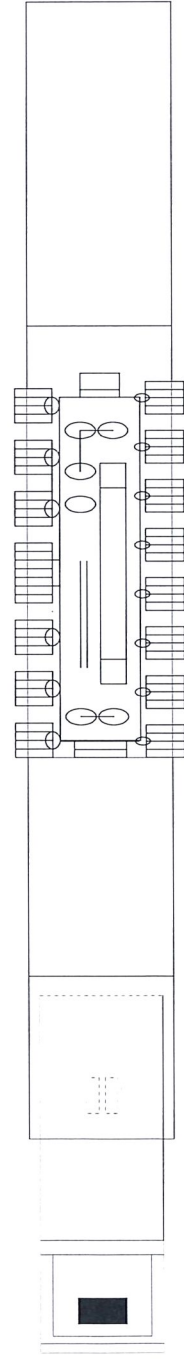
Descrizione carico : N. 1 Trasformatore + accessori



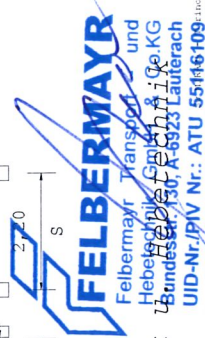
28,20 m

Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,84	4,84	4,18	4,18	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	5,00	4,23	4,23	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	11,45	11,45	11,45	11,45	11,45	11,45	11,44

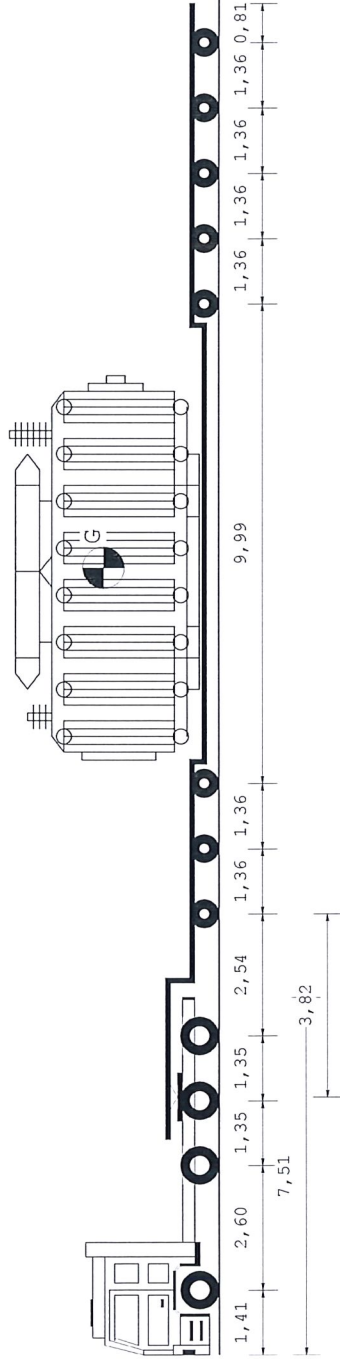
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,220	26,100
Peso Merce	t 22,780	88,270
Portata utile	t 30,780	99,900
Peso tot.effett	t 36,000	91,590
Peso max potenz	t 44,000	126,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 709	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	28,20	3,50
Eccedenze	11,70	0,95
		Peso t
		4,30
		127,590
		0,30
		83,590



Descrizione carico : N. 1 Trasformatore + accessori



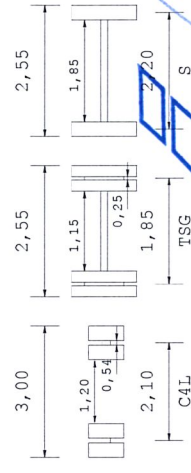
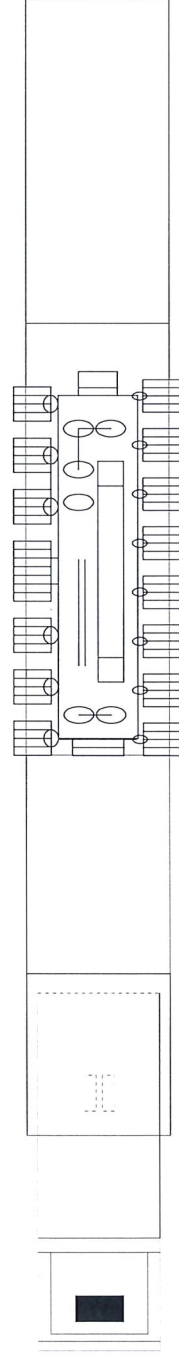
FELBERMAYR Transport



28,20 m

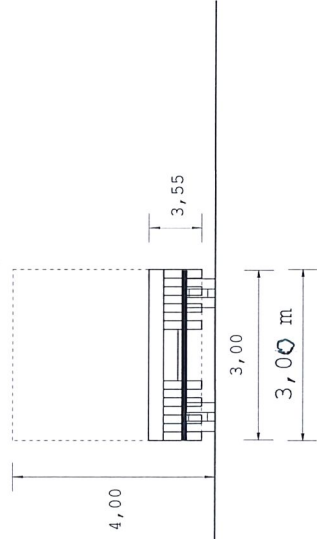
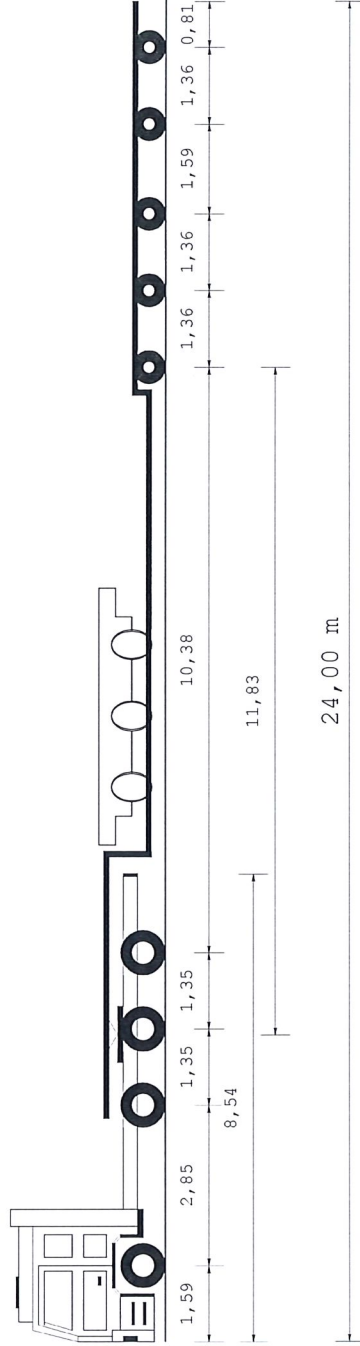
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,82	4,82	4,17	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66	2,66
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	4,23	4,23	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,35
Peso totale asse [t]	6,00	12,00	12,00	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,145	26,100
Peso Merce	t 22,855	88,270
Portata utile	t 30,855	99,900
Peso tot.effett	t 36,000	91,515
Peso max potenz	t 44,000	126,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 709	450
	Lungh. m	Larg. m
	28,20	3,50
Conv. Carico	11,70	0,95
Eccedenze		Alt. m
		4,30
		Peso t
		127,515
		83,515



FELBERMAYR Transport

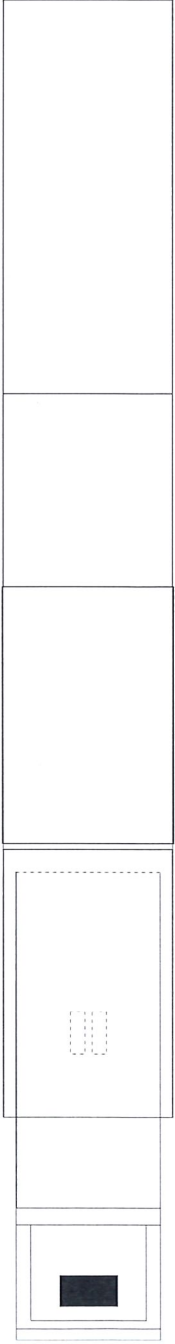
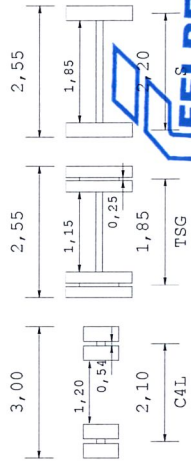
Descrizione carico : N. 1 Trasformatore + accessori



24,00 m

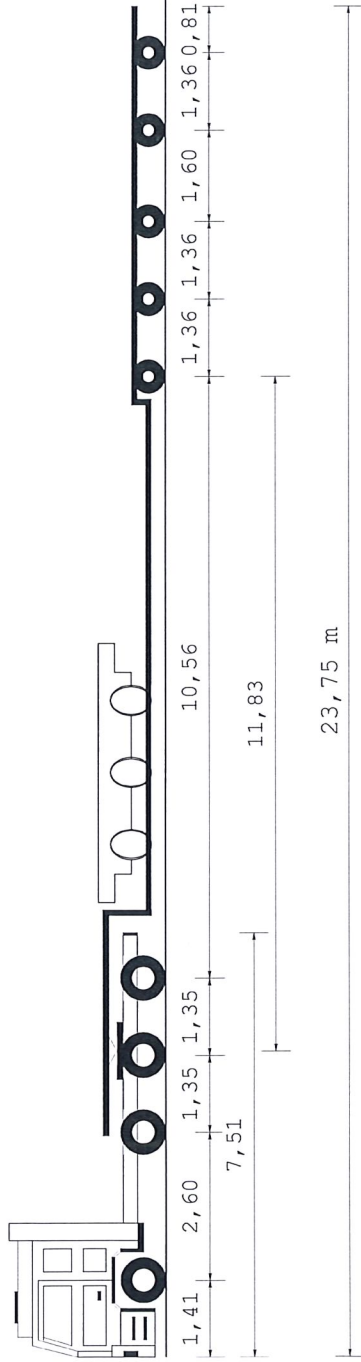
Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,47	8,00	8,00						
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00						
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	2,89	2,89						
Peso totale asse [t]	5,60	8,20	8,20						

Dati	Trattore	Semimorchio	
Tara	t 16,630	27,550	
Peso Merce	t	0,820	
Peso su ralla	t	10,970	
Portata utile	t	27,370	
Peso tot.effett	t	27,600	
Peso max potenz	t	44,000	
Press.pneumat.	bar	8,0	
Sup.Impronta	cm ²	709	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	24,00	3,00	4,00
Eccedenze	7,50	0,48	0,00
			Peso t
			1,000



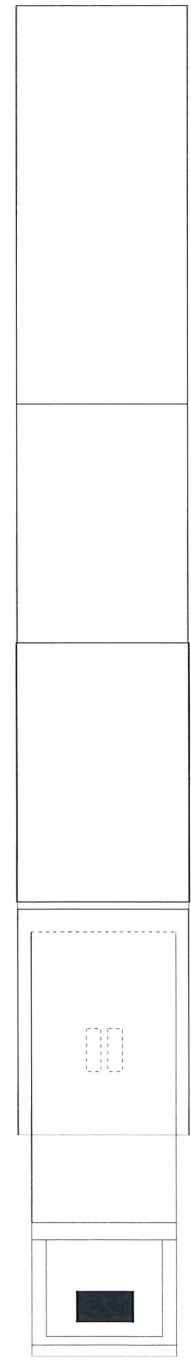
FELBERMAYR Transport u. Hebeteknik

Descrizione carico : VUOTO + accessori

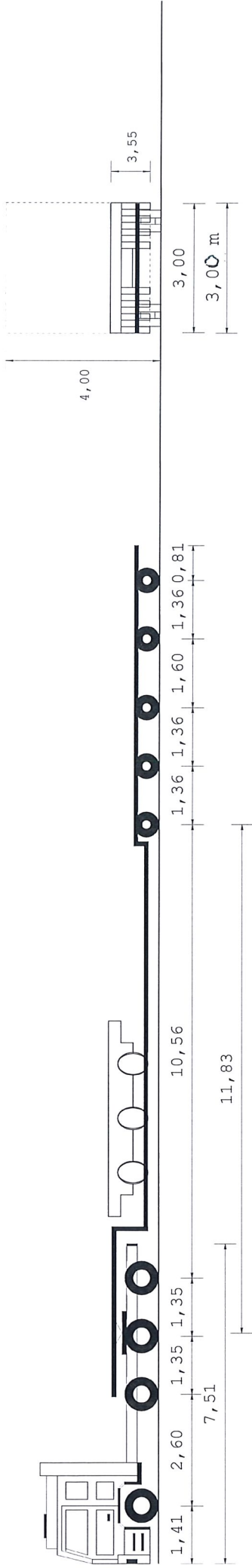


Tipo asse	S	S	TSG	TSG				
Ruote asse	2	4	4	4	C4L	C4L	C4L	C4L
Peso a vuoto [t]	5,34	5,34	6,43	6,43	3,45	3,45	3,45	3,45
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,50	4,50	2,36	2,36	1,93	1,93	1,93	1,93
Peso totale asse [t]	5,40	5,40	6,70	6,70	3,48	3,48	3,48	3,48

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,220	27,550
Peso Merce	t 10,980	0,830
Portata utile	t 30,780	98,450
Peso tot.effett	t 24,200	17,400
Peso max potenz	t 44,000	126,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 709	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,75	3,00
Eccedenze	7,25	0,48
		Peso t
		41,600
		0,000

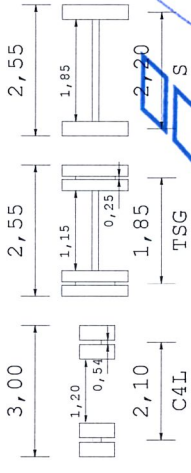


Descrizione carico : VUOTO + accessori



Tipo asse	S	S	TSG	TSG					
Ruote asse	2	4	4	4	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Peso a vuoto [t]	5,34	5,34	6,43	6,43	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,50	4,50	2,36	2,36	1,93	1,93	1,93	1,93	1,93
Peso totale asse [t]	5,40	5,40	6,70	6,70	3,48	3,48	3,48	3,48	3,48

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,220	27,550
Peso Merce	t	0,830
Peso su ralla	t 10,980	
Portata utile	t 30,780	98,450
Peso tot.effett	t 24,200	17,400
Peso max potenz	t 44,000	126,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 709	450
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,75	3,00
Eccedenze	7,25	0,48
	0,48	0,00
		0,000



FELBERMAYR Transport u. Hebeteknik

Descrizione carico : VUOTO + accessori

Felbermayr Transport- und Hebeteknik GmbH & Co. KG
Bundesstr. 730, A-6923 Lauterach
UID-Nr./PIV Nr.: ATU 55116109