



Autorizzazione 4274/2026 del 13/04/2026 10:59

Codice Pratica: **4274/2026**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG

Bundesstrasse 130 Vorarlberg

6923 Austria

Tel: 388 44766220

Mail: agenzia@eurostar.bz

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **27/03/2026** assunta al P.G. **10657/2026** dalla Ditta **FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG** con sede in **Bundesstrasse 130 Vorarlberg - 6923 Austria P.I./C.F. ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MERCEDES** N° DI TARGA **B950JK** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **WE507DU** ASSI **8**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,500** lunghezza m **28,000** altezza m **4,300** MASSA compl. t: **131,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **24,000** altezza m **3,000** MASSA compl. t: **46,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **B520HT, B521HT, B-950KT**

MATERIALE TRASPORTATO: N. 1 Trasformatore + accessori

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 156.45, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **13/04/2026** al **29/09/2026** e per **N. 7 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: DITTA TIRONI - MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA EMILIA EST: - DA DITTA TIRONI A INNESTO SS724 DIR/A (ANAS)E VICEVERSA A VUOTO

PROVINCIA DI MODENA

SP 13: - DA DISINNESTO TRATTI COMPETENZA ANAS (SS724 DIR/A - SS724 TANG.LE DI MODENA - SS413) A INNESTO SC. DI CAMPOGALLIANO (VIA DEL LAVORO)E VICEVERSA A VUOTO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA DEL LAVORO - DA SVINCOLO SP13 A INGRESSO CASELLO A22 CAMPOGALLIANO E VICEVERSA A VUOTO.

Arrivo: CONFINE DI STATO CHIASSO

E Viceversa a Vuoto con dimensioni: 24,00 x 3,00 x 4,00 m, 46,00 ton.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO E NON OLTRE IL 31.12.2027 CON IL DECRETO LEGGE 31 DICEMBRE 2025, N. 200, CONVERTITO CON LA LEGGE 27 FEBBRAIO 2026, N. 26.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempimento da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 11862/2026 del 07/04/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA EMILIA EST DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 12537/2026 del 13/04/2026):

COMUNE DI CAMPOGALLIANO:

- VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO
- OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it
- DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE

Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 13/04/2026 10:59

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=deafd700-0953-43e4-a1eb-012af87ce267-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto)_____
 - che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* Felbermayr Transport- und Hebeteknik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels con sede in Wels, Austria Via Machstraße 7
 - iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____
 - titolare di licenza comunitaria numero 300782
 - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____
- consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 85 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,50__ Lungh. (m) 6,58__ Altezza (m) 3,99_____
- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
 -
 - Luogo di scarico UW DONAUESCHINGEN- PRINZ FRITZI ALLEE 10 - 78166 DONAUESCHINGEN- DEUTSCHLAND

Modena, 18/09/2025

Timbro e firma

Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
 (art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
 (trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr.1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi* Felbermayr Transport- und Hebetchnik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels con sede in Wels, Austria Via Machstraße 7

iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

titolare di licenza comunitaria numero 300782

titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 85 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,50__ Lungh. (m) 6,58__ Altezza (m) 3,99__

- Luogo di carico ELETTRMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
-
- Luogo di scarico UW WEIZ- AUßER ORT 21 - 79780 STÜHLINGEN WEIZEN- DEUTSCHLAND

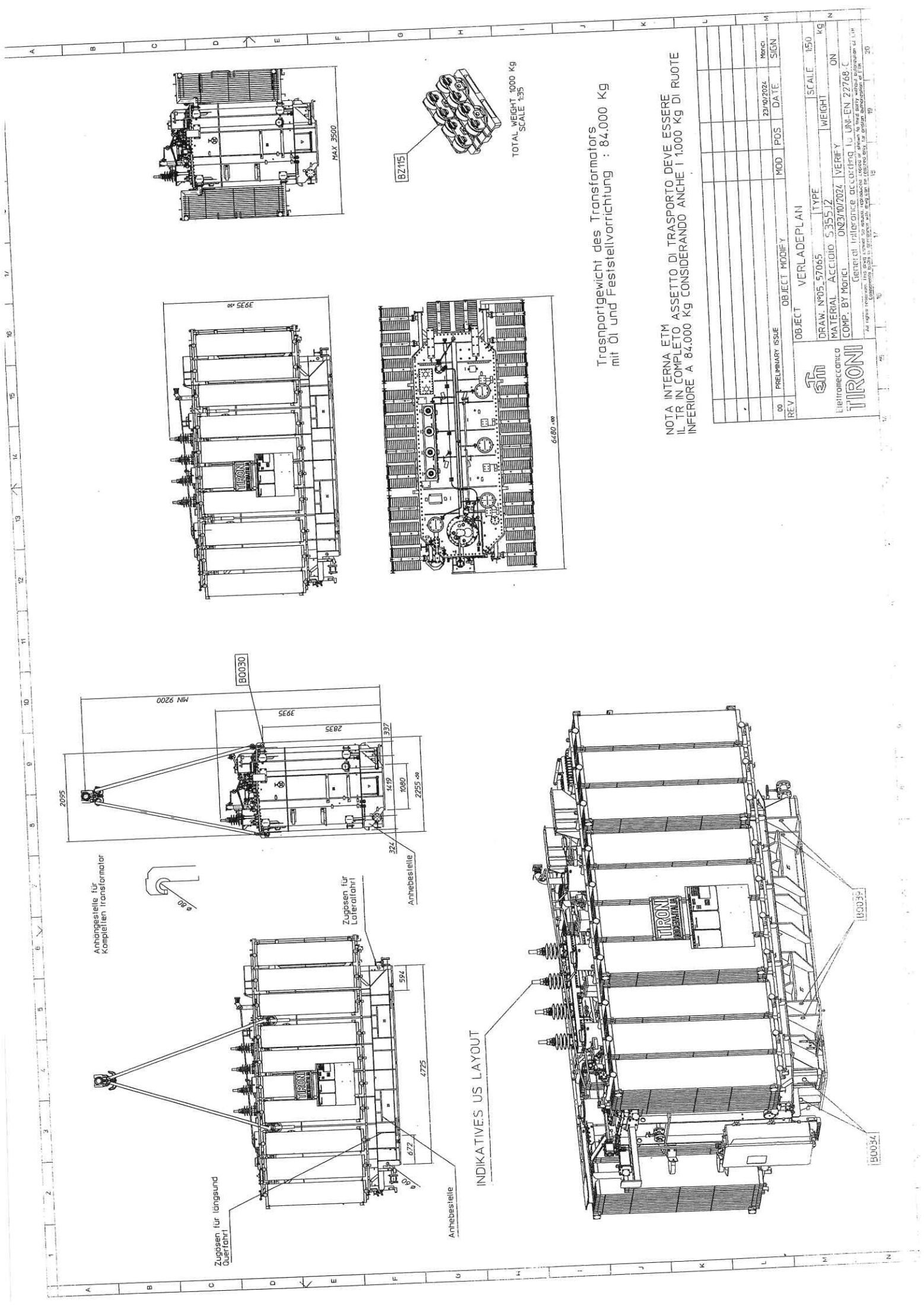
Modena, 18/09/2025

Timbro e firma

Elettromeccanica TIRONI srl
 Via Emilia Est 1303 - MODENA
 Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

= spuntare e compilare solo i punti pertinenti



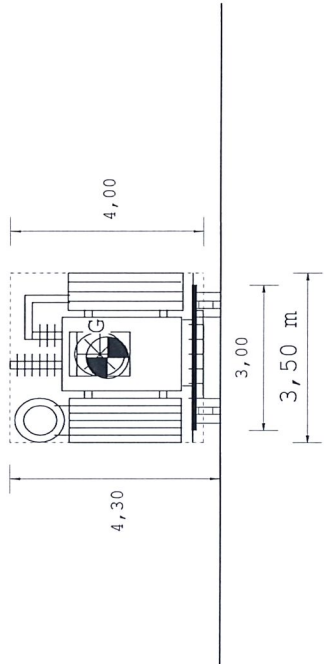
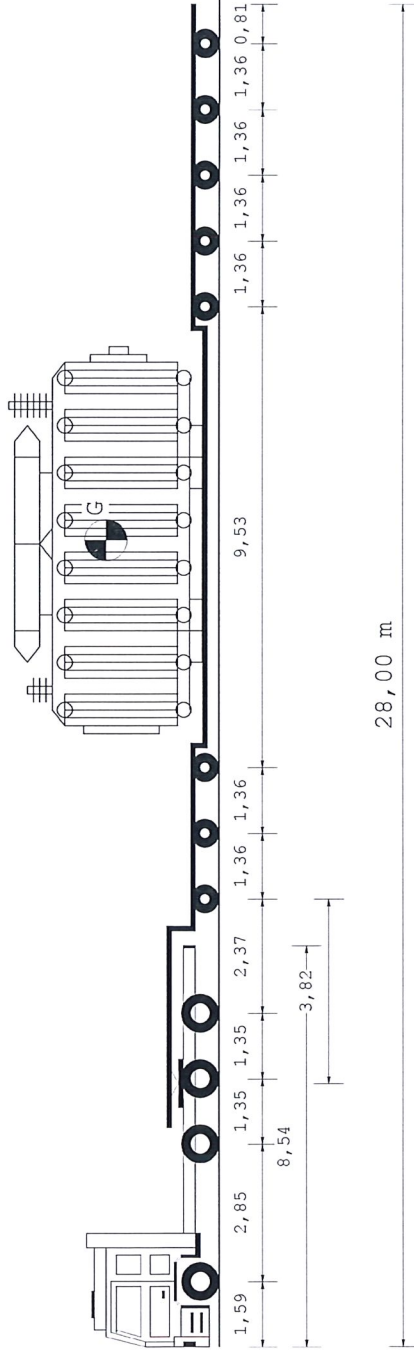
TOTAL WEIGHT 1000 KG
SCALE 1:35

Transportgewicht des Transformators
mit Öl und Feststellvorrichtung : 84.000 KG

NOTA INTERNA ETM
IL TR IN COMPLETO ASSETTO DI TRASPORTO DEVE ESSERE
INFERIORE A 84.000 KG CONSIDERANDO ANCHE I 1.000 KG DI RUOTE

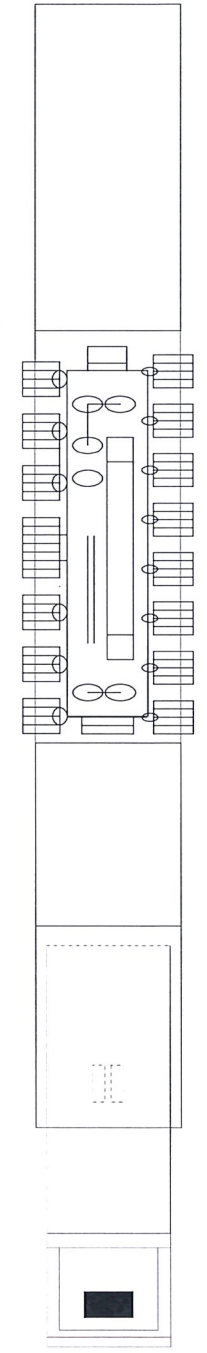
REV	PRELIMINARY ISSUE	OBJECT	MODIFY	MOD	POS	DATE	SIGN	SCALE	WEIGHT
00		VERLADEPLAN				29/10/2024		1:50	1430

DRAW: N°05_57065 | TYPE: |
 MATERIAL: ACCIAD. S.355J2 |
 COMP. BY: MORTI | ON: 0N37107024 | VERIFY: ON
 General Inheritance according to UNI EN 22766-C
 per ogni richiesta di chiarimenti, consultarsi con il progettista responsabile della fase di progettazione.
 Commitment with the project is limited to the design and manufacturing of the product.



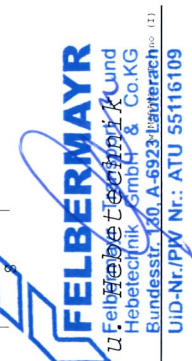
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,91	4,91	6,05	2,92	2,92	2,92	2,92
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,83	5,00	4,23	6,53	6,53	6,53	6,53
Peso totale asse [t]	7,00	6,00	12,00	11,75	11,75	11,75	11,75

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 16,630	28,680
Peso Merce	t	85,690
Peso su ralla	t 20,370	
Portata utile	t 27,370	97,320
Peso tot.effett	t 37,000	94,000
Peso max potenz	t 44,000	126,000
Press.pneumat.	bar 8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 709	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	28,00	3,50
Eccedenze	11,50	0,95
	Larg. m	4,30
	Peso t	131,000
		0,30
		87,000

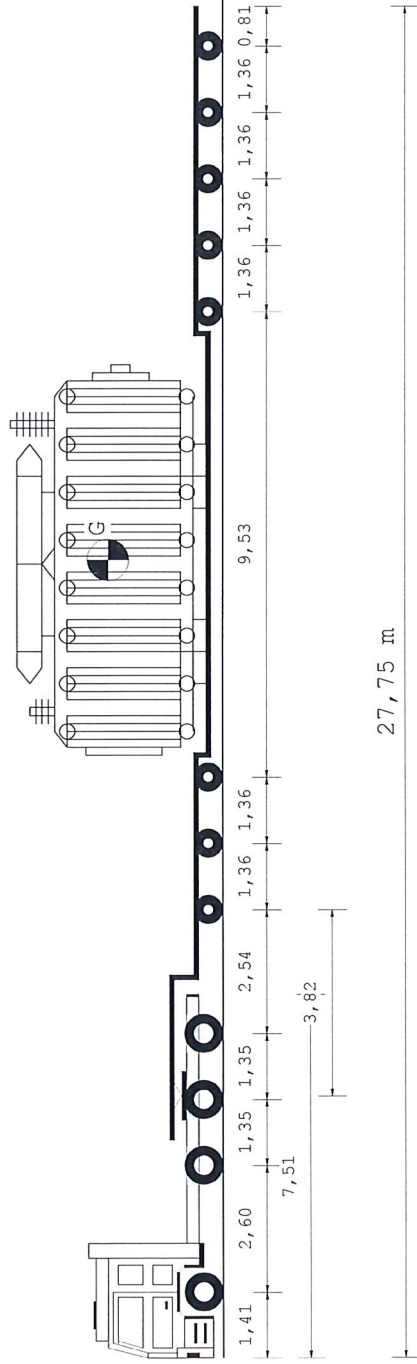


Descrizione carico : N. 1 TRASFORMATORE + accessori

FELBERMAYR Transport u.

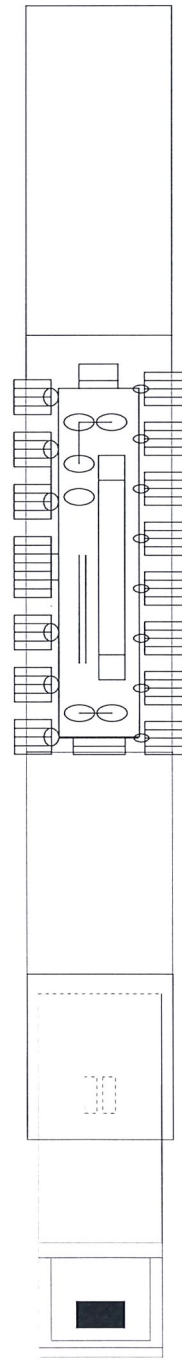


Felbermayr & Co.KG
Hebetechnik GmbH & Co.KG
Bundesstr. 130, A-6923 Lavitach
UID-Nr./PV Nr.: ATU 55116109



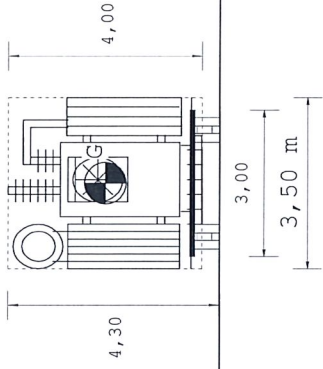
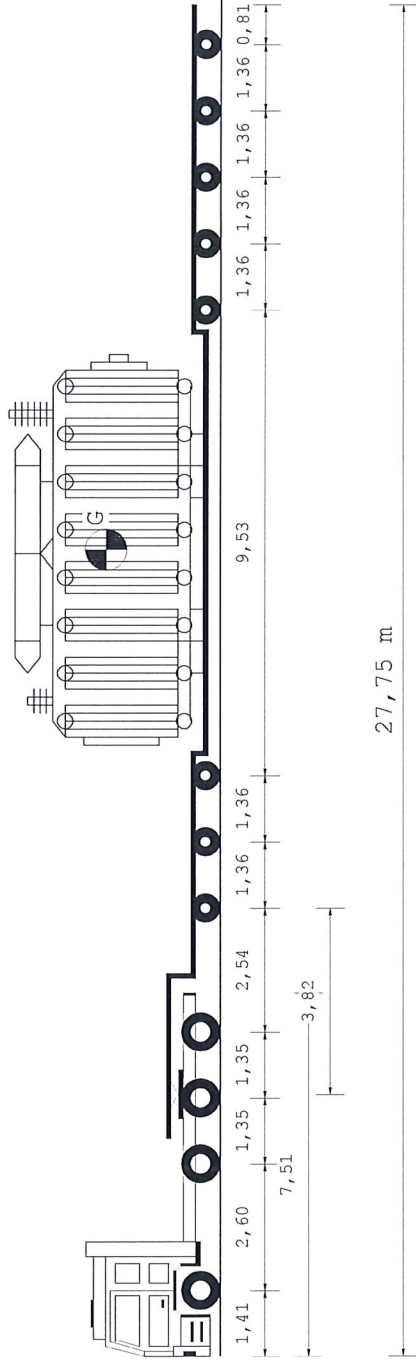
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,88	4,88	4,37	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	4,23	4,23	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	11,45	11,45	11,45	11,45	11,45	11,44

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,220	28,680
Peso Merce	t	85,690
Peso su ralla	t 22,780	
Portata utile	t 30,780	97,320
Peso tot.effett	t 36,000	91,590
Peso max potenz	t 44,000	126,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 709	450
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	27,75	3,50
Eccedenze	11,25	0,95
	Larg. m	Peso t
	3,50	4,30
	0,95	127,590
		83,590



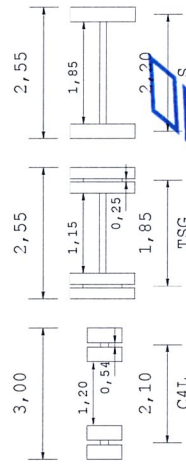
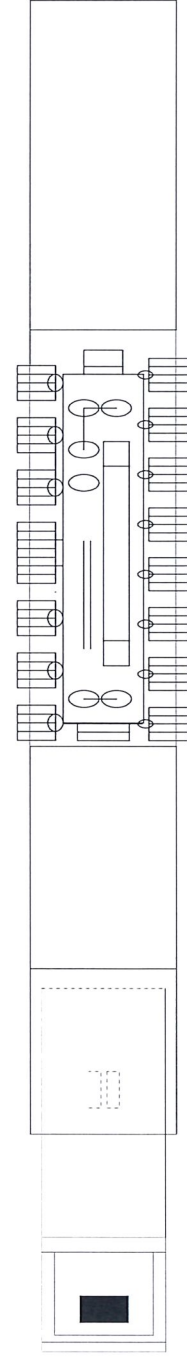
Descrizione carico : . 1 TRASFORMATORE + accessori

FELBERMAYR Transport u. Hebetchnik
 Felbermayr Transport und Hebetchnik GmbH
 Hertschbergstr. 1, 40711 Aulerach
 UID-Nr./PIV Nr.: ATU.55116109



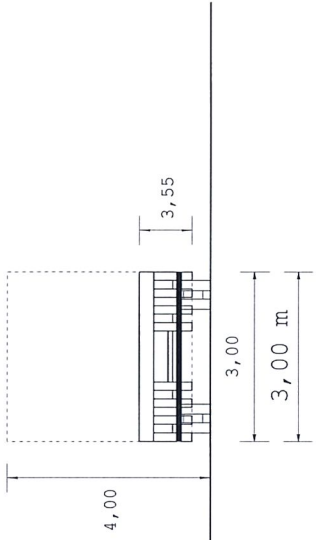
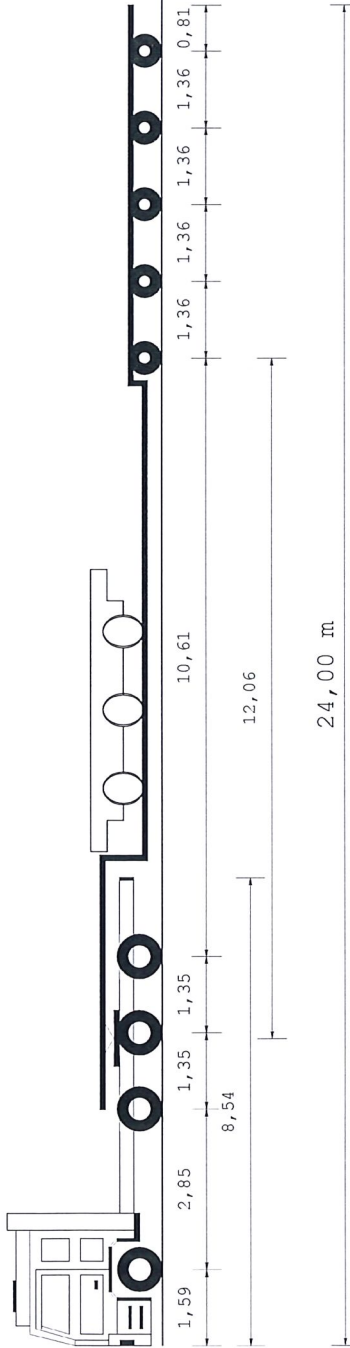
Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	4,88	4,88	4,37	4,37	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
Peso ammesso [t]	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	5,00	4,23	4,23	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36	6,36
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00	11,45	11,45	11,45	11,45	11,44

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,220	28,680
Peso Merce	t	85,690
Peso su ralla	t 22,780	
Portata utile	t 30,780	97,320
Peso tot.effett	t 36,000	91,590
Peso max potenz	t 44,000	126,000
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 709	450
	Lungh. m	Larg. m
	27,75	3,50
Conv. Carico	11,25	0,95
Eccedenze		0,30
		Peso t
		4,30
		127,590
		83,590



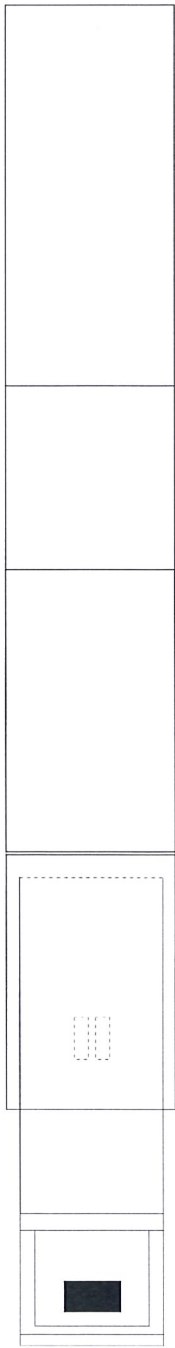
Descrizione carico : N. 1 TRASFORMATORE + accessori

FELBERMAYR Transport u Hebettechnik GmbH & Co.KG
 Bundesstr. 130, A-6923 Lauterach
 UID-Nr./PIV Nr.: ATU-55116109



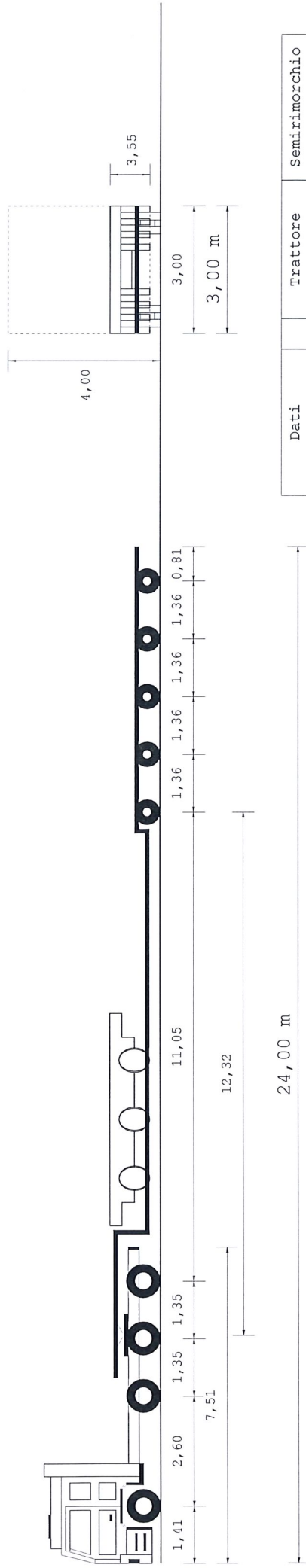
Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	
Peso a vuoto [t]	5,54	5,54	8,23	8,23					
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00					
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,67	4,67	3,00	3,00					
Peso totale asse [t]	5,60	5,60	8,50	8,50					

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	16,630	28,680		
Peso Merce	t		0,690		
Peso su ralla	t	11,570			
Portata utile	t	27,370	61,380		
Peso tot.effett	t	28,200	17,800		
Peso max potenz	t	44,000	90,060		
Press.pneumat. bar		8,0	8,0		
Sup.Impronta	cm ²	709	450		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		24,00	3,00	4,00	46,000
Eccedenze		7,50	0,45	0,00	2,000



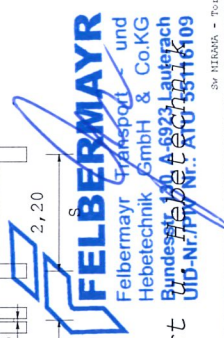
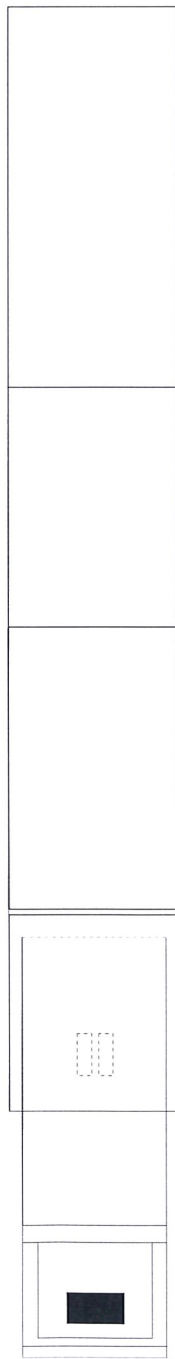
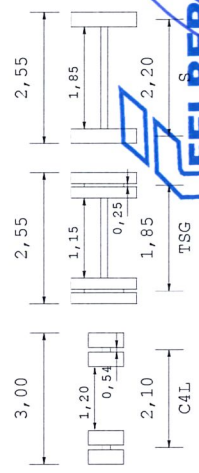
Descrizione carico : VUOTO + accessori

FELBERMAYR Transport u. Hebetchnik
 Felbermayr Transport - und Hebezeugfabrik KG
 Bundesstr. 130, A-6823 Lauterach
 UID-Nr./PIV Nr.: ATU-55146109 (1)



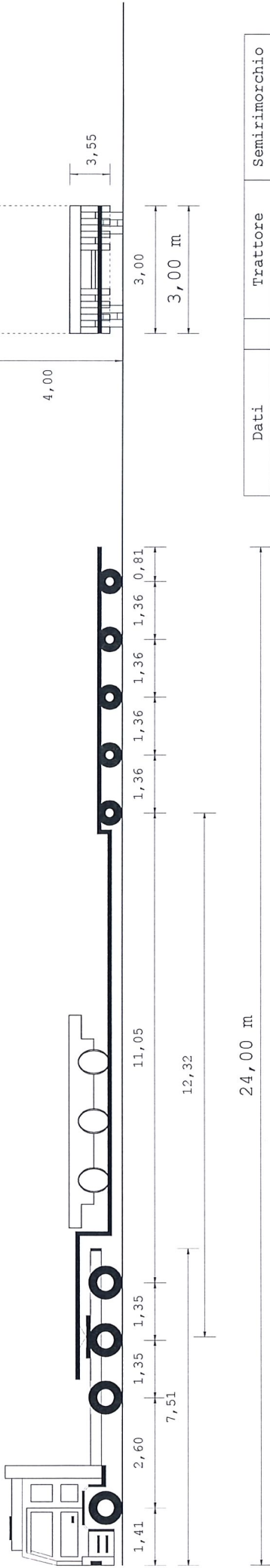
Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,40	5,40	6,70	6,70	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,58	2,40	2,40	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	6,80	6,80	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t 13,220	28,680		
Peso Merce	t	0,600		
Peso su ralla	t 11,380			
Portata utile	t 30,780	61,380		
Peso tot.effett	t 24,600	17,900		
Peso max potenz	t 44,000	90,060		
Press.pneumat. bar	8,0	8,0		
Sup.impronta	cm ² 709	450		
	Lungh. m	Larg. m		
	Alt. m	Peso t		
Conv. Carico	24,00	3,00	4,00	42,500
Eccedenze	7,50	0,45	0,00	0,000



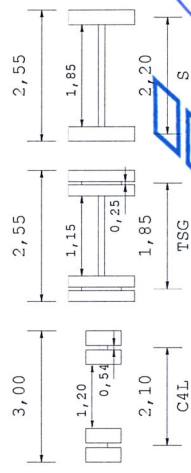
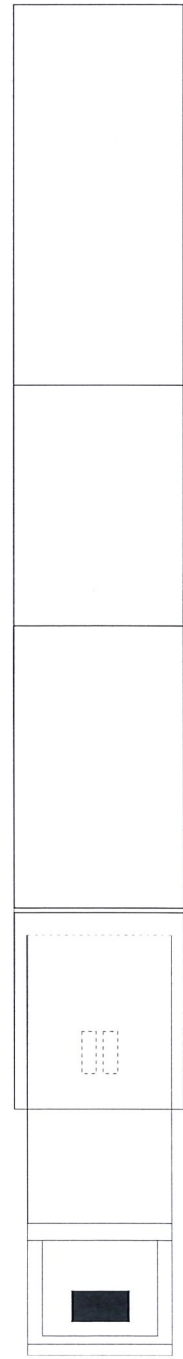
FELBERMAYR Transport

Descrizione carico : VUOTO + accessori



Tipo asse	S	TSG	TSG						
Ruote asse	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	5,40	5,40	6,70	6,70	3,54	3,54	3,54	3,54	3,54
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.terreno [Kg/cm ²]	4,58	4,58	2,40	2,40	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
Peso totale asse [t]	5,50	5,50	6,80	6,80	3,58	3,58	3,58	3,58	3,58

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t 13,220	28,680
Peso Merce	t	0,600
Peso su ralla	t 11,380	
Portata utile	t 30,780	61,380
Peso tot.effett	t 24,600	17,900
Peso max potenz	t 44,000	90,060
Press.pneumat. bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ² 709	450
	Lungh. m	Alt. m
	24,00	3,00
Conv. Carico	7,50	0,45
Eccedenze	0,45	0,00
	Peso t	0,000



FELBERMAYR Transport

Descrizione carico : VUOTO + accessori