



Autorizzazione 3302/2026 del 08/04/2026 09:06

Codice Pratica: **3302/2026**

**Nuova domanda**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**GIURIATO E FORTUNA SPA**

Via abate Antonio Cesari, 34  
37060 CASTEL D'AZZANO (VR)

Tel: 045/8546619

Fax: 045/512242

Mail: tecnico@gf-group.eu

PEC: info@pec.gf-group.eu



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/03/2026** assunta al P.G. **8346/2026** dalla Ditta **GIURIATO E FORTUNA SPA** con sede in **Via abate Antonio Cesari, 34 - 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)** P.I./C.F. **02662940234**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO **SCANIA** N° DI TARGA **FY081NX** ASSI **4**

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO **GOLDHOFER** N° DI TARGA **XA945SL** ASSI **8**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **3,700** lunghezza m **31,500** altezza m **4,500** MASSA compl. t: **126,500**  
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **FY082NX, FY828NX, GM939VD**

**MATERIALE TRASPORTATO: 1 TRASFORMATORE + CASSA ACCESSORI**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 21.07, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **20/04/2026** al **19/10/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: MONSELICE (PD), HITACHIE ENERGY ITALY SPA, VIA CAMPESTRIN, 6/A

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA USCITA AUT.LE A1 MODENA NORD FINO A INN. TRATTI COMPETENZA ANAS ( SS.724 TANG.LE DI MODENA-SS.724 DIR/A-S.S.12 dell'Abetone e del Brennero)

Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)

VIA MONTEBONELLO - DA DISINN. SS.12 FINO ALLA CP BALDACCINI, VIA MONTEBONELLO, 35

Arrivo: PAVULLO NEL FRIGNANO, CP BALDACCINI, VIA MONTEBONELLO, 35

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 11969/2026 del 08/04/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO E NON OLTRE IL 31.12.2027 CON IL DECRETO LEGGE 31 DICEMBRE 2025, N. 200, CONVERTITO CON LA LEGGE 27 FEBBRAIO 2026, N. 26.

#### PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 11969/2026 del 08/04/2026): PERCORSO PER LE SOLE STRADE DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE:  
SI RILASCIA NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Nullaosta Comune di PAVULLO NEL FRIGNANO (prot. 8675/2026 del 13/03/2026):

A) Obbligo della Scorta Tecnica:

B) Verifica preventiva dell'agibilità del percorso , con riguardo alla possibile presenza di cantieri stradali.

C) Comunicazione, con congruo anticipo, al Comando di Polizia Locale del giorno ed orario del transito.

D) Ripristino eventuali danni arrecati alla viabilità, sue pertinenze ed eventuali manufatti accessori (segnaletica, ecc.)

E) Verifica compatibilità del trasporto con altezza linee aeree in genere.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 08/04/2026 09:06

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=4273ade1-70bb-4d8c-b4a6-63daca3567af-6>

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363  
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'**

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

I sottoscritti Matteo Scattolin, nato a Camposampiero (PD) il 22/01/1976 e residente a Monselice (PD) C.F. SCTMTT76A22B563B e Andrea Baldo, nato a Este (PD) il 10/12/1979 residente a Montegrotto Terme (PD), C.F. BLDNDR79T10D4420, in qualità di procuratori dell'impresa HITACHI ENERGY Italy S.p.A. P.IVA, IT10799730964 con sede in Milano Via Vittor Pisani 16, consapevoli delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; consapevoli che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

**DICHIARANO**

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di:  proprietario o produttore del bene,  spedizioniere,  altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **Giuriato & Fortuna Spa, con sede in 37060 CASTEL D'AZZANO (VR) Via Cesari, 34**
  - iscritta al registro nazionale delle imprese di trasporto su strada con n. **MO114865**
  - titolare di licenza comunitaria numero **00080908**
  - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero

**+ CASSA ACCESSORI**

consiste di 2 TRASFORMATORI ciascuno avente una massa pari a 71 tonnellate e le seguenti dimensioni:  
Lungh. (m) 7,80, Largh. (m) 3,70 Altezza (m) 4,18 (come da disegno allegato 1LIT990300TA006).

Luogo di carico:

**HITACHI ENERGY Italy S.p.A. - Via Campestrin 6a, 35043 Monselice (PD)**

*contact-us@hitachienergy.com*  
*TEL. 0429/787300*

Luogo di scarico:

**CP BALDACCINI via Montebonello 35, Loc. Madonna Baldaccini - Pavullo nel Frignano (MO) - coordinate: LAT. 44.381192° - LONG. 10.816028°**

Monselice 16.06.2025.

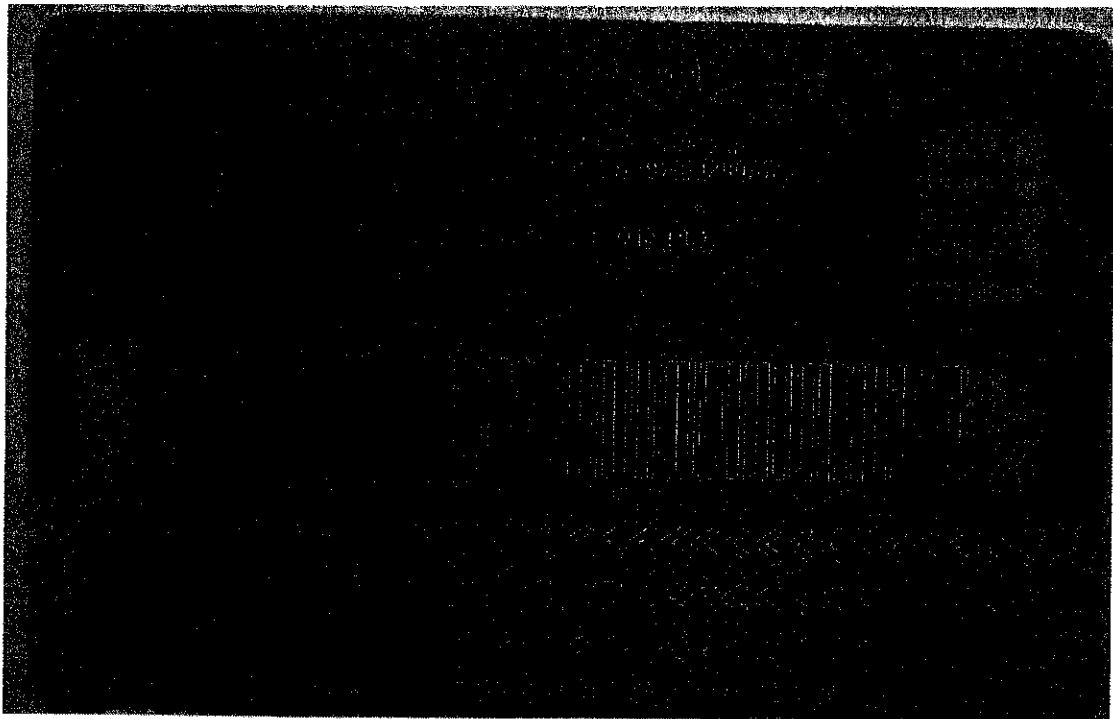
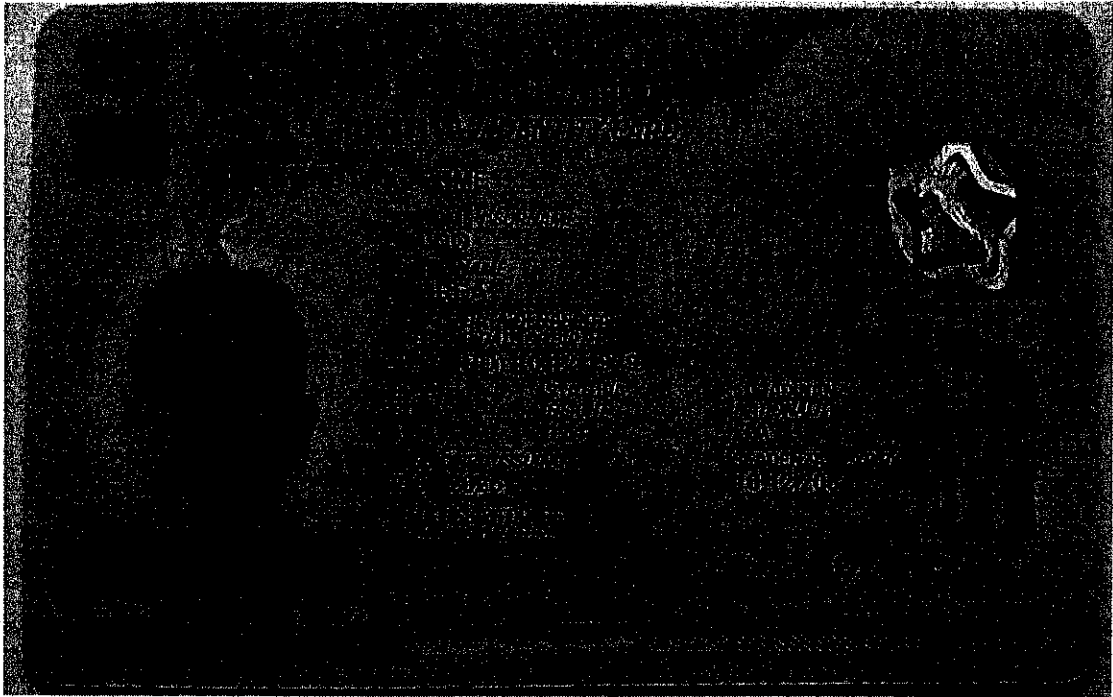
**1LIT756484-T3-T4**

**Hitachi Energy Italy S.p.A.**

*Andrea Baldo*

Società a socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Hitachi Energy Ltd.  
Sede Legale: Via Vittor Pisani 16 -20124 Milano Capitale Sociale: € 20.050.000 i.v.  
Direzione e Uffici Amministrativi: Via Luciano Lama, 33 - 20099 Sesto S. Giovanni (Mi) Registro delle Imprese di Milano: 10799730964  
R.E.A. Milano: 2558599  
Tel.: +39 02 2414.1 P.IVA e CF 10799730964  
[www.hitachienergy.com](http://www.hitachienergy.com)





# GIURIATO & FORTUNA SPA

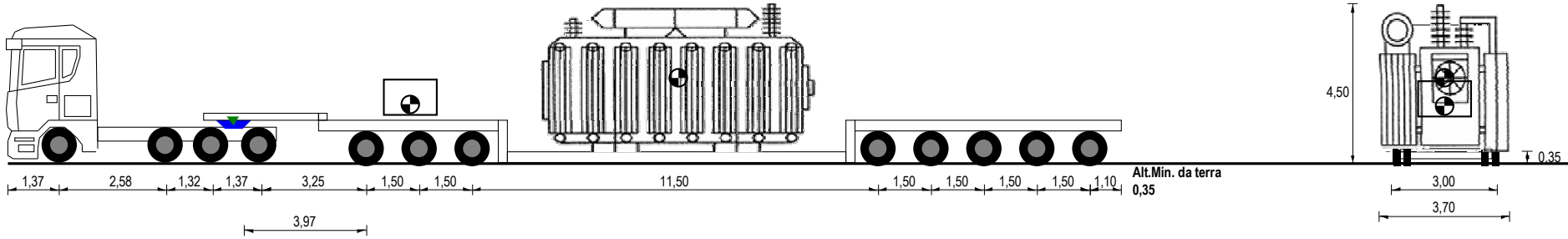
Descrizione Carico: 1 TRASFORMATORE + CASSA ACCESSORI

TARGHE RISERVA: GM939VD - XA945SL

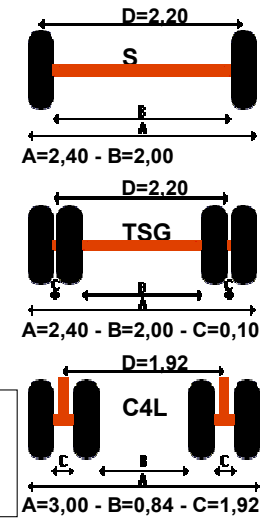
SCHEMA GRAFICO  
 Ric. 010250221+222+223+224  
 (TAVOLA DA 9)



Project Cargo and Transport

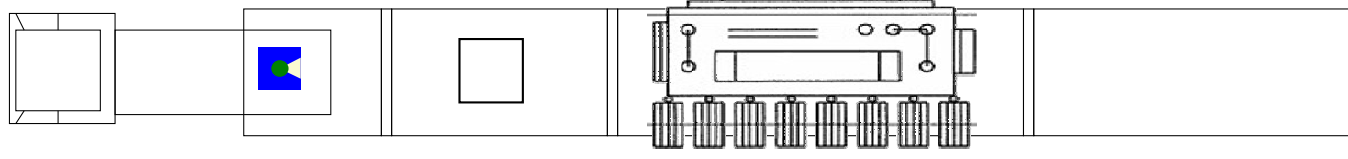


Tara Asse a Vuoto	3,88	3,88	2,39	2,38	2,21	2,21	2,21	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
N. Ruote	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	10,00	10,00	14,00	14,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,65	6,65	12,35	12,35	11,02	11,02	11,02	11,02	11,02	11,02	11,02	11,06
Pressione Spec. Terreno (kg/cm <sup>2</sup> )	5,54	5,54	5,15	5,15	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,61



	Trattore	Semirimorchio
Targa	GM939VD	XA945SL
Tara	12,53	41,82
Portata Utile	27,47	93,18
Carico su Ralla	25,47	
Peso Merce		71,85
Peso Pieno Carico	38,00	88,20
Massa Compl.	40,00	135,00
N. Ruote	12	32
Sup. Impronta	600,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00

Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
31,50	3,70	4,50	126,20



**GIURIATO & FORTUNA S.P.A.**  
 Via A.A. Casari, 34  
 37060 CASTEL D'AZZANO (VR)  
 Tel. 0445 512242 Fax 0445 512242  
 C.F. 01740340243 / P.A. 02662040234  
 ALBO TRASF. NAZ. TVR2808974N

GIURIATO & FORTUNA S.P.A.  
 (LONGO SERVO)



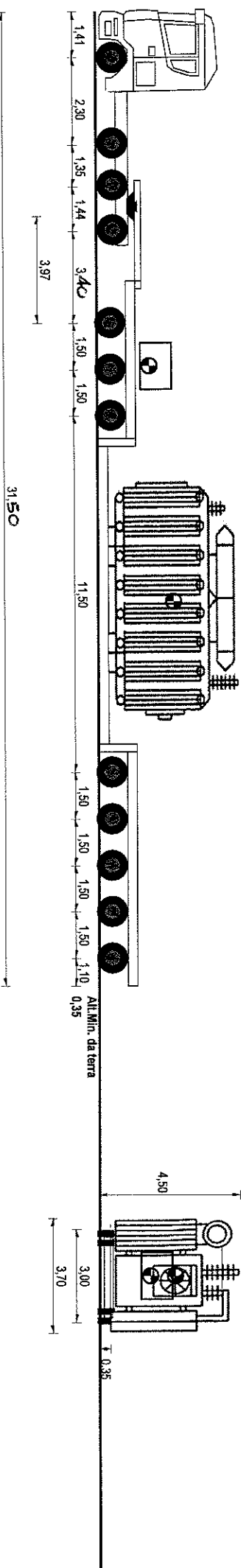


**GIURIATO & FORTUNA SPA**  
 Descrizione Carico: 1 TRASFORMATORE + CASSA ACCESSORI  
**TARGHE RISERVA: FY082NX - XA945SL**

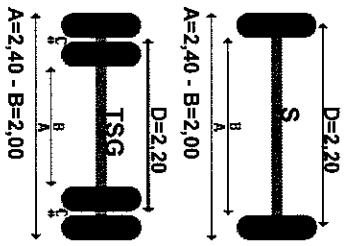
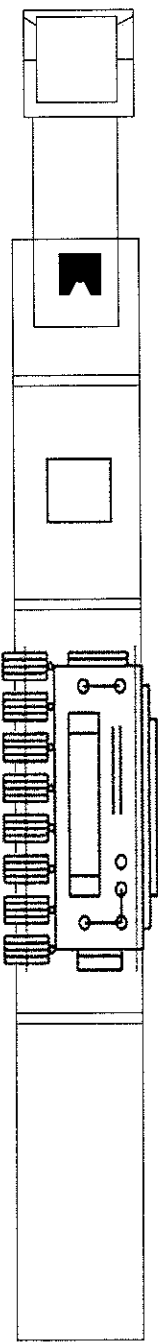
**SCHEMA GRAFICO**  
 Rig. 010250221+222+223+22  
 (TAVOLA DA 9)

**G&F Group**

Project Cargo and Transport

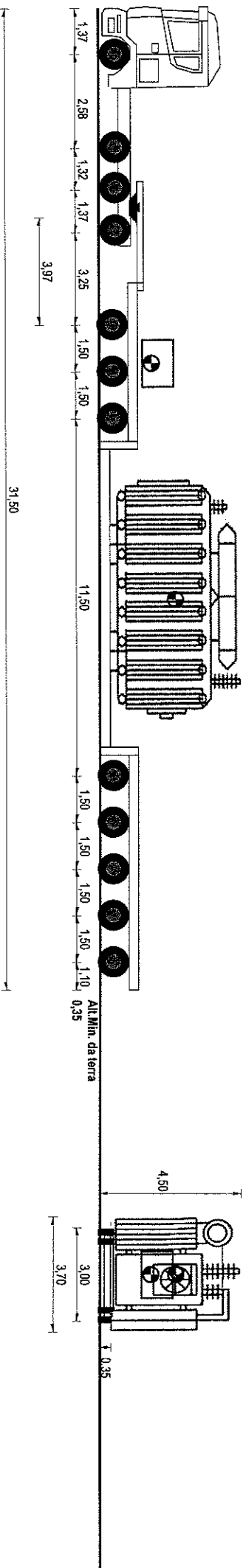


Tara Asse a Vuoto	5,54	3,44	1,92	1,93	2,21	2,21	2,21	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL
N. Ruote	2	2	8	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammassata	9,00	9,00	15,60	15,60	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,65	6,65	12,35	12,35	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06	11,06
Pressione Spec. Tarreno (kg/cm <sup>2</sup> )	5,54	5,54	2,57	2,57	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,61	4,62

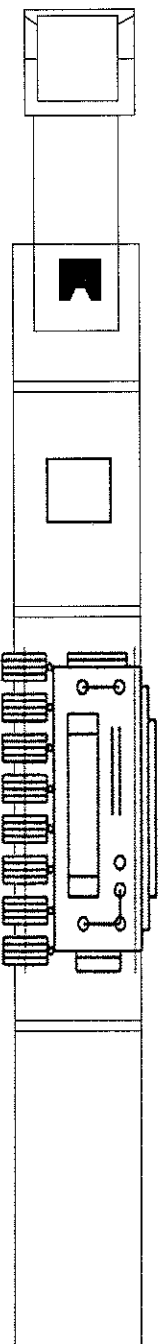


Targa	FY082NX	Seminorchio	XA945SL
Tara	12,83		41,82
Portata Utile	34,27		93,18
Carico su Ralla	25,17		
Peso Merce			71,85
Peso Pieno Carico	38,00		88,50
Massa Compl.	47,10		135,00
N. Ruote	20		32
Sup. Impronta	600,000		600,000
Press. Pneum.	8,00		8,00

Misure Generali Complesso  
 Lung. m 31,50 Larg. m 3,70 Alt. m 4,50 Peso t 126,50



Tara Asse a Vuoto	3,88	2,39	2,39	2,21	2,21	2,21	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41	2,41
Tipo Asse	S	S	TSG	TSG	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL	CAL
N. Ruote	2	2	8	8	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Massa Reale Asse	6,65	6,65	12,35	12,35	11,02	11,02	11,02	11,02	11,02	11,02	11,02	11,02	11,02	11,02
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)	5,54	5,54	2,57	2,57	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,59	4,61



Targa	GM939VD	Semirimorchio	XA945SL
Tara	12,53		41,82
Portata Utile	27,47		93,18
Carico su Ralla	25,47		
Peso Merce			71,85
Peso Pieno Carico	38,00		88,20
Massa Compl.	40,00		135,00
N. Ruote	20		32
Sup. Impronta	600,000		600,000
Press. Pneum.	8,00		8,00

Misure Generali Complesso			
Lung. m	31,50	Larg. m	4,50
		Alt. m	126,20

**GIURIATO & FORTUNA S.P.A.**

Via S. A. Cesari, 34  
 37060 CASTELL D'AZZANO (VR)  
 GIURIATO & FORTUNA S.P.A. 045 572222  
 (LONGO SER) 045 572222 / FAX 045 572222  
 ALBO TRASR. MAZ. TVR2809874N