



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Determinazione numero 702 del 03/04/2026

OGGETTO: S.P. 28 DI PALAGANO KM 24+150 E 25+400. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI PONTI MINORI. FINANZIATA CON D.M. 125/2022. CIG: BA49C02A7C CUP:G67H23000590001.DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL DLGS N.36/2023. IMPEGNO DI SPESA A FAVORE DI ANAC. . CUP G67H23000590001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Il presente progetto ha come oggetto i ponti sulla SP 28 ai km 24+150 e 25+400.

In particolare, il manufatto al km 24+150, su cui si concentrerà principalmente l'intervento in oggetto, è un ponte a campata singola ad arco in bozze, di luce inferiore a 6 metri e pertanto non compreso nel programma di monitoraggio ponti.

La soletta del ponte è larga 8.00 metri e presenta due cordoli in calcestruzzo armato e barriere bordo ponte affogate in essi.

La struttura portante in bozze presenta macchie ed altri segnali che indicano la presenza di umidità all'interno dell'arco, presumibilmente causata da una non corretta impermeabilizzazione dell'impalcato.

Sono inoltre presenti segni di un accenno di distacco del timpano, i cordoli sono danneggiati da agenti atmosferici e dall'azione dei sali disgelanti, le barriere del tipo affogato nel cordolo risultano obsolete.

L'intervento in previsione consiste in:

- risanamento delle superfici in c.a. deteriorate mediante sabbiatura e idrosabbiatura, demolizioni, passivazione dei ferri di armatura scoperti, ricostruzioni con malte speciali, integrazione dei ferri e protezione finale con malte bicomponenti elastiche;
- inserimento di tiranti passivi sull'arco;
- rimozione del riempimento in ciottoli del ponte, ripristino del cls ammalorato, stesura di guaina impermeabilizzante all'estradosso dell'impalcato esistente e nuovo strato di binder e tappeto;
- rifacimento della segnaletica orizzontale.

Gli interventi si configurano come manutenzione straordinaria del manufatto e consistono in semplici ripristini di elementi strutturali, senza variare la rigidezza e il peso della struttura, né modificarne lo schema statico.

In base al DGR 2272/2016 tutte le lavorazioni previste si possono considerare come prive di rilevanza per la pubblica incolumità ai fini sismici.

La previsione di spesa per la realizzazione degli interventi di S.P. 28 DI PALAGANO KM 24+150 E 25+400 LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI PONTI MINORI. FINANZIATA CON D.M. 125/2022 si concretizza nel presente progetto esecutivo dell'importo di € 100.000,00, assunto agli atti con prot. 1557 del 19/01/2026 e finanziato con risorse del MIT D.M. 125/2022.

Come stabilito dal Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 16 marzo 2026, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 26 marzo 2026, l'IRAP sugli incentivi per funzioni tecniche può essere finanziata come quota a sé stante.

Pertanto, a partire dalla data di pubblicazione del Decreto sopra citato, tutti i quadri economici dovranno prevedere una riga specifica dedicata alla quota IRAP - incentivi, da collocare tra le somme a disposizione; a tal fine, conseguentemente, con prot. 11731 del 03/04/2026 è stato aggiornato e rettificato il quadro economico del progetto come segue:

A) LAVORI:	€	Totale in €
IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO		74.793,75
Importo dei lavori di cui € 17.192,23 per costo manodopera	61.001,91	
Oneri per la sicurezza	13.791,84	
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	16.454,63	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 del D.lgs. 36/23	1.495,88	
Irap su incentivi	101,72	
Arrotondamenti e imprevisti	5.869,02	
Prove di laboratorio	1.250,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		25.206,25
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		100.000,00

VISTI:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

DATO ATTO CHE:

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. n. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024 al ricorrere di particolari condizioni di natura oggettiva, che determinano una variazione del costo dell'opera, in aumento o in diminuzione, superiore al 3 per cento dell'importo complessivo per le opere, la

stazione appaltante riconosce la revisione delle condizioni economiche nella misura del 90 per cento del valore eccedente la suddetta variazione;

- per l'appalto dei lavori in oggetto, questa amministrazione intende avvalersi della piattaforma di approvvigionamento regionale digitale PAD conforme al disposto dell'art. 25 del D.lgs. n. 36/2023 INTERCENT ER-SATER;

- che le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- che trattandosi di appalto a corpo, in quanto l'intervento risulta compiutamente definito sotto il profilo tecnico ed economico sulla base di un progetto dettagliato che individua con precisione le lavorazioni da eseguire e le relative caratteristiche qualitative e prestazionali, l'affidamento avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, sulla base del documento di indirizzo alla progettazione e composto dai seguenti elaborati: relazione generale, planimetria CTR, planimetria catastale, planimetria particellare, stato di fatto e di progetto, elenco prezzi unitari, manuale prezzi di riferimento, computo metrico, relazione CAM, cronoprogramma, quadro incidenza manodopera, capitolato speciale d'appalto, documentazione fotografica, schema di contratto redatti nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 5 agosto 2024 pubblicato su GURI n. 197 del 23/08/2024 in vigore dal 21/12/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

- la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (Prot. 1609 del 19/01/2026) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 1609 del 19/01/2026) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'importo posto a base di gara.

Si è provveduto a chiedere a mezzo posta certificata con prot. 1788 del 20/01/2026 un'offerta ai seguenti operatori economici in possesso dei necessari requisiti:

- STRADEDIL SRL con sede in Palagano (MO) via Sassorosso 38 C.F./P.IVA 01693720367

- CROVETTI DANTE SRL con sede in Pievepelago (MO) via Villaggio Artigiano 57 C.F./P.IVA 02027590369

- EDIL SCAVI TURRINI SNC di Turrini Stefano e Fabio con sede in Frassinoro (MO) via Ducale 76 C.F./P.IVA 02358050363

- SASSATELLI FERDINANDO & C. SRL con sede in Frassinoro (MO) via della Diga 7 C.F./P.IVA 02145230369

con scadenza presentazione offerte alle ore 12:00 del giorno 27/01/2026.

Entro il termine fissato sono pervenute le seguenti offerte:

- SASSATELLI FERDINANDO SRL (pec prot. 2497 del 26/01/2026) che ha offerto un ribasso del 2,75%
- EDIL SCAVI TURRINI pec prot. 2528 del 27/01/2026) che ha offerto un ribasso del 3,19%
- STRADEDIL SRL (pec prot. 2539 del 27/01/2026) che ha offerto un ribasso del 2,51%
- CROVETTI DANTE SRL (pec prot. 2552 del 27/01/2026) che ha offerto un ribasso del 2,27%

L'operatore economico che ha presentato la migliore offerta e che pertanto risulta primo in graduatoria è l'impresa EDIL SCAVI TURRINI SNC che ha dichiarato di applicare un ribasso del 3,19% sull'importo a base d'appalto.

Si è successivamente proceduto sulla piattaforma Sater con Affidamento diretto (registro di sistema PI048512-26 del 29/01/2026) all'operatore economico EDILSCAVI TURRINI che aveva formulato la migliore offerta nella precedente richiesta di preventivo, con scadenza presentazione offerte ore 12:00 del 05/02/2026; entro tale termine con PI058326-26 del 04/02/2026 il suddetto operatore economico ha confermato il ribasso offerto precedentemente (3,19%) e pertanto si ritiene di aggiudicare a EDIL SCAVI TURRINI SNC di Turrini Stefano e Fabio con sede in Frassinoro (MO) via Ducale 76 C.F./P.IVA 02358050363 i lavori di S.P. 28 DI PALAGANO KM 24+150 E 25+400 LAVORI DI MANUETNZIONE STRAORDINARIA DI PONTI MINORI. FINANZIATA CON D.M. 125/2022 per un importo di € 59.055,95 per lavori (di cui € 17.192,23 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 13.791,84 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 72.847,79) oltre a € 16.026,51 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 88.874,30.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

A) IMPORTO LAVORI	€	€ Totali
Importo dei lavori ribassati di cui € 17.192,23 per costo manodopera	59.055,95	
Oneri per la sicurezza	13.791,84	
Importo contrattuale		72.847,79
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	16.026,51	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. 36/23	1.495,88	
Irap su incentivi	101,72	
Arrotondamenti e imprevisti	5.869,02	
Prove di laboratorio	1.250,00	
Ribasso d'asta iva compresa	2.374,08	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		27.152,21
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		100.000,00

Relativamente all'operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica (cat. OG3 cl.II);

- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta avere presentato istanza di iscrizione;
- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta.

Si dà atto che l'impresa EDIL SCAVI TURRINI SNC è in possesso della c.d. patente a crediti nei cantieri di cui all'art. 27 del D.lgs. n. 81/08 (istanza n. 27BB6871-A827-43A7-9A4B-A6BE5575DFBA del 25/10/2024 patente associata n. PAC-VI-640-CT di pari data verificata sul portale dei servizi dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro).

Si dà atto che i controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, sono terminati regolarmente in data 31/03/2026 come da comunicazione prot. 11166 di pari data della U.O. Contratti e Patrimonio.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_52885022 del 16/02/2026 valido fino al 16/06/2026) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 01/04/2026 n. T 645321645 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello di capitolato;
- della adeguatezza del contratto collettivo applicato dall'operatore in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto (Settore CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini - codice CCNL F015) corrispondente a quello indicato dalla stazione appaltante nella documentazione di gara ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;
- che è stato acquisito il CIG BA49C02A7C tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria, in quanto trattasi di operatore qualificato ed esperto ed eventuali penali saranno applicate in detrazione dal primo pagamento utile;
- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;
- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere;
- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147 - bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i..

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

- a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;
- b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;
- c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;
- d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di " Titolare " del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 100.000,00 finanziato con MIT D.M. 125/2022 assunto agli atti con prot. 1557 del 19/01/2026 e aggiornato dal prot. 11731 del 03/04/2026 e composto dai seguenti elaborati: relazione generale, planimetria CTR, planimetria catastale, planimetria particellare, stato di fatto e di progetto, elenco prezzi unitari, manuale prezzi di riferimento, computo metrico, relazione CAM, cronoprogramma, quadro incidenza manodopera, capitolato speciale d'appalto, documentazione fotografica, schema di contratto;
2. di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 come da procedura di gara su piattaforma Sater PI048512-26 del 29/01/2026 preceduto da richiesta preventivo pec prot. 1788 del 20/01/2026;
3. di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori di S.P. 28 DI PALAGANO KM 24+150 E 25+400 LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI PONTI MINORI FINANZIATA CON D.M.

125/2022 all'operatore economico EDIL SCAVI TURRINI SNC di Turrini Stefano e Fabio con sede in Frassinoro (MO) via Ducale 76 C.F./P.IVA 02358050363 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 3,19% sull'importo a base d'appalto per un importo di € 59.055,95 per lavori (di cui € 17.192,23 per costo manodopera invariato) oltre ad € 13.791,84 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 72.847,79) oltre a € 16.026,51 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 88.874,30 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;

4. di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 100.000,00 risulta così suddiviso:

A) IMPORTO LAVORI	€	€ Totali
Importo dei lavori ribassati di cui € 17.192,23 per costo manodopera	59.055,95	
Oneri per la sicurezza	13.791,84	
Importo contrattuale		72.847,79
B) SOMME A DISPOSIZIONE:		
IVA al 22%	16.026,51	
Contributo Anac	35,00	
Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D.lgs. 36/23	1.495,88	
Irap su incentivi	101,72	
Arrotondamenti e imprevisti	5.869,02	
Prove di laboratorio	1.250,00	
Ribasso d'asta iva compresa	2.374,08	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		27.152,21
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		100.000,00

5. di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo
- l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto,
 - l'acquisizione della garanzia definitiva da prestarsi da parte dell'aggiudicatario ai sensi dell'art. 53 del D.lgs. n. 36/2023;
6. di accertare la somma di € 100.000,00 al capitolo di entrata 2535 "Contributi per fondo sviluppo investimenti" del Peg 2026 (finanziata con D.M. 125/2022 - Cod. Intervento 00475.V2.MO);
7. di prenotare la somma di € 100.000,00 al cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del Peg 2026;
8. di impegnare alla suddetta prenotazione del capitolo 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti - D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del Peg 2026 le seguenti somme finanziate con D.M.125/2022:
- € 88.874,30 per lavori a favore della ditta aggiudicataria EDIL SCAVI TURRINI SNC P.IVA 02358050363;
 - € 35,00 quale contributo ANAC e di provvedere al pagamento della suddetta somma per la presente selezione (codice appalto interno ae3a4751-a425-43ee-91bf-ab92d69a33cd) attenendosi alle istruzioni operative pubblicate sul relativo sito (anticorruzione.it);
 - € 1.495,88 per incentivi di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;
 - € 101,72 per Irap su incentivi;
9. di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è BA49C02A7C ed il CUP è G67H23000590001;

10. di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL_52885022 del 16/02/2026 valido fino al 16/06/2026) e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 01/04/2026 n. T645321645 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;
11. di dare atto che l'aggiudicatario è in possesso della c.d. patente a crediti nei cantieri di cui all'art. 27 del D.lgs. n. 81/08 (istanza n. 27BB6871-A827-43A7-9A4B-A6BE5575DFBA del 25/10/2024 patente n.PAC-VI-640-CT di pari data, verificata sul portale dei servizi dell'Ispettorato Nazionale del Lavoro);
12. di dare atto che la presente aggiudicazione è altresì efficace in quanto in data 31/03/2026 sono regolarmente terminati i controlli generali di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/23 su FVOE di Anac;
13. di dare atto che l'operatore economico applica al proprio personale dipendente il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al Settore CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini CCNL F015 corrispondente a quello individuato dalla stazione appaltante e si impegna a garantire le medesime tutele normative ed economiche ai lavoratori in subappalto ai sensi dell'art. 11 commi 2 e 2 bis e 5 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024;
14. di dare atto che l'impresa risulta avere presentato domanda di iscrizione alla c.d. white list della Prefettura di Modena in data 19/09/2024 nelle sezioni "Estrazione fornitura trasporto terra e materiali inerti" e "noli a caldo";
15. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
16. di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:
 - Progettista: Ing. Diego Cavicchioli
 - Collaboratore alla progettazione: Geom. Alessandro Vancini
17. di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:
 - Direttore dei Lavori: Ing. Diego Cavicchioli
 - Direttore Operativo: Geom. Alessandro Vancini
 - Ispettore di cantiere: Geom. Rosa Lombardi
18. di dare atto che non si procede in questa fase alla nomina del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, che verrà nominato solo qualora ne ricorreranno i presupposti;
19. di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
20. di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
21. di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg 70 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
22. di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dagli artt. 20 e seguenti del Capitolato speciale d'appalto;
23. di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
24. di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in

- alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
25. di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2026 € 100.000,00;
 26. di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03 F1224 (rif. Arch. 1174);
 27. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
 28. di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
 29. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
 30. di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
 31. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
 32. di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
 33. di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore, del Rup, del gruppo direzione lavori e del progettista.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)