



Autorizzazione 491/2026/S del 02/04/2026 08:40

Codice Pratica: **491/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 491/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

ARIENTI AUTOGRU' SRL

VIA ROSSINI N. 122

20832 DESIO (MB)

Tel: 0362308965

Fax: 0362308920

Mail: luigi@arienti.it

PEC: arienti@pec.it



**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **03/02/2026** assunta al P.G. **3556/2026** dalla Ditta **ARIENTI AUTOGRU' SRL** con sede in **VIA ROSSINI N. 122 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **02066750965**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO FH16 6X4 /E 38 200T FH16 750/E	N° DI TARGA	GT028WG	ASSI	3
--------------	---	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,650	lunghezza m	25,200	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	98,600
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AF74626**

Motrici Riserva: **FB159TB, FL421RF, GH094XK, GL100RJ**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 45.60, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **02/04/2026** al **08/08/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: da uscita autostrada a.1 Modena Nord

Comune di MODENA (MO)

Raccordo Autostradale - da uscita autostrada A.1 Modena Nord ad innesto tang. nord Modena/Anas SS.724

Viale LaMarmora-Strada del Canaletto - da disinnesto SS.724 (ANAS) ad innesto SS.12 Anas direzione Nord

Provincia di Modena

SP.5, SP.2TER, SP.2 - da disinnesto SS.12 LOC. MEDOLLA AD INNESTO SS.468 LOC. BUCO MASI (ANAS)

Provincia di Ferrara

S.P. 9, da disinnesto S.S. 468 (ANAS) a destinazione c/o civ. 84 (centrale Enel)

Arrivo: a Bondeno Via Borgatti 84 Centrale

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Provincia di Ferrara (prot. 11447/2026 del 01/04/2026):OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO.NESSUN OBBLIGO DI TRANSITO NOTTURNO PER I RESTANTI TRATTI AUTORIZZATI. Nullaosta Comune di MODENA (prot. 4220/2026 del 09/02/2026):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE;PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo

Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Provincia di Ferrara (prot. 11447/2026 del 01/04/2026):

Osservare le seguenti prescrizioni per il transito sul ponte km 1+125 <https://maps.app.goo.gl/7VGgefY8wT6KiYmc7>

- SCORTA TECNICA

- TRANSITO NOTTURNO

- Velocità non superiore a 5 km/h.

- Collocazione al centro dell'impalcato.

- Presenza unica nell'impalcato, con blocco del traffico da entrambe le provenienze.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 05/02/2026):

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

trasporto con 9 assi e peso maggiore di 86 ton.

in corrispondenza dei seguenti ponti e manufatti di proprietà provinciale:

88) Sp5 di Cavezzo - ponticello San Pietro - km.4+350

89) SP5 di Cavezzo - ponticello cavo Dogaro - km. 3+450

90) SP5 di Cavezzo - ponticello Cavo Fiumicello - km. 2+500

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 10 km/h

b) non sono ammessi cambi di direzione, soste, deviazioni, inversioni

c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato

d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte

e) omissis

f) OBBLIGO DI SCORTA TECNICA per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d),e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2026 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data , ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 4220/2026 del 09/02/2026):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIAMO NULLA OSTA E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

PROVINCIA DI MODENA:

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

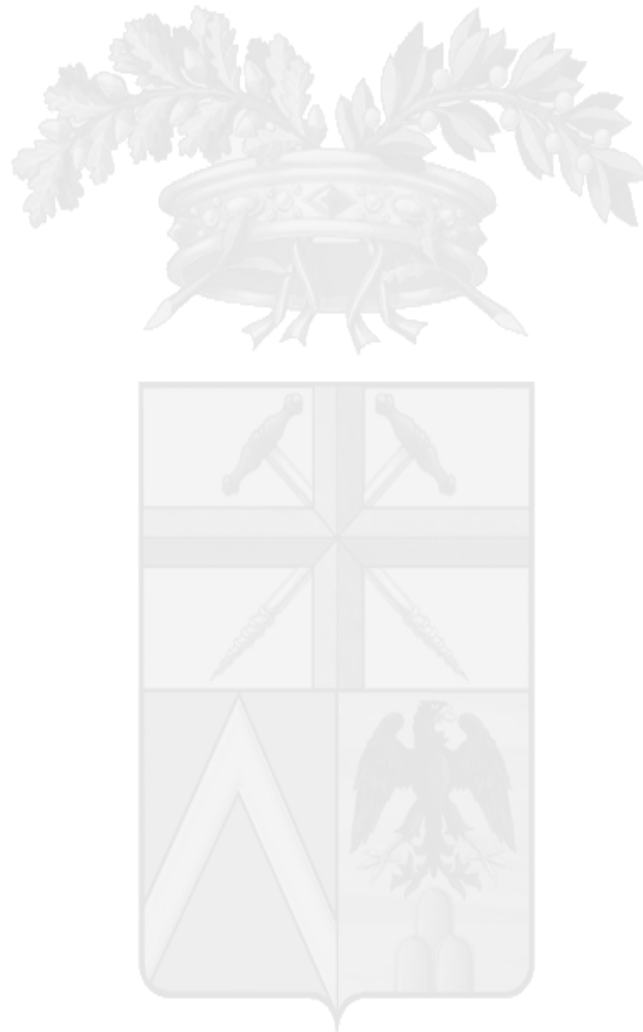
Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 02/04/2026 08:40

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=28e66c9d-4c97-470d-9137-c1444d0d0296-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'

(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)

(trasporti in conto terzi)

I sottoscritti Matteo Scattolin, nato a Camposampiero (PD) il 22/01/1976 e residente a Monselice (PD) C.F. SCTMTT76A22B563B e Andrea Baldo, nato a Este (PD) il 10/12/1979 residente a Montegrotto Terme (PD), C.F. BLDNDR79T10D442O, in qualità di procuratori dell'impresa HITACHI ENERGY Italy S.p.A. P.IVA, IT10799730964 con sede in Viale Fulvio Testi 280/6 -20126 Milano, consapevoli delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci; consapevoli che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARANO

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: proprietario o produttore del bene, spedizioniere, altro (specificare) _____
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi **ARIENTI AUTOGRU S.r.l.** con sede in **DESIO (MB) Via ROSSINI 122/124**
 - iscritta al registro nazionale delle imprese di trasporto su strada con n° **M0029159**
 - titolare di licenza comunitaria numero **105590**
 - titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero **MI/0870564/Q**

consiste di 2 TRASFORMATORI aventi ciascuno una massa pari a 57,50 tonnellate e le seguenti dimensioni:
Lungh. (m) 6,15, Largh. (m) 3,65, Altezza (m) 4,01, come da disegno 1LIT890087T0006_RevD.

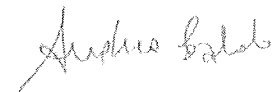
Luogo di carico: **HITACHI ENERGY ITALY SPA, Via Campestrin 6a, 35043 Monselice (Padova)**

Luogo di scarico: **Cantiere CP BONDENO**

VIA M.BORGATTI 84 – Bondeno (FE)

Monselice 04.12.2025.

1LIT756523-TC-TE



Digitally signed by
matteo.scattolin@hitachienergy.com
Date: 04.12.2025

Hitachi Energy Italy S.p.A.

Società a socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Hitachi Energy Ltd.
Sede legale: Viale Fulvio Testi 280/6 -20126 Milano
Capitale Sociale: € 20.050.000 i.v.
Registro delle Imprese di Milano: 10799730964
R.E.A. Milano: 2558599
P.IVA e CF 10799730964
hitachienergy.com/it/it

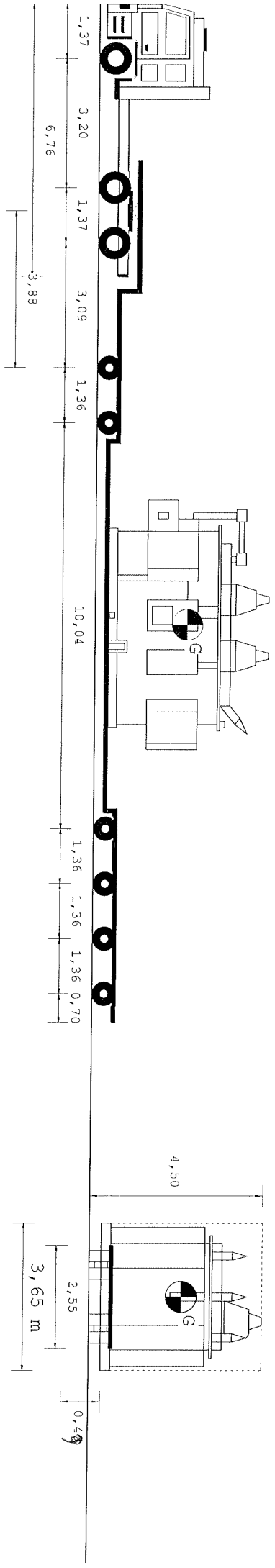
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
 GT028WG
 XA439YL

Riserve : FB159TB
 Reserve : AF74626

FL421RF
 AF74626

GH094XX
 XA439YL

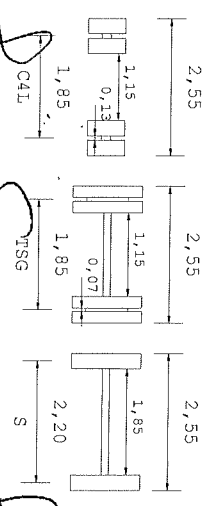
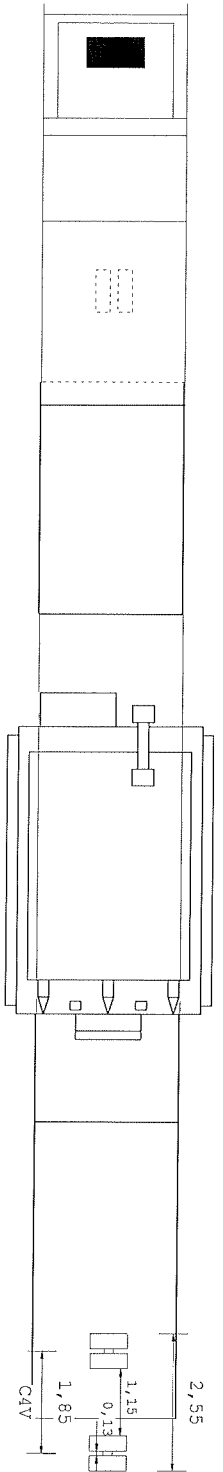
GL100RJ
 AF74626



Tipo asse	S	TSG	TSG	C4L	C4L
Ruote asse	2	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]	7,14	9,48	9,48	2,50	2,50
Peso ammesso [t]	9,00	15,60	15,60	13,90	13,90
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,48	3,17	3,17	3,93	3,93
Peso totale asse [t]	7,50	12,00	12,00	11,18	11,18

	C4V	C4V	C4V	C4V
	4	4	4	4
	2,50	2,50	2,50	2,50
	13,90	13,90	13,90	13,90
	3,93	3,93	3,93	3,93
	11,18	11,18	11,18	11,20

Dati	Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	11,200		
Peso Merce	t	29,900		
Peso su railia	t	57,500		
Portata utile	t	20,300		
Peso tot.effett t	t	26,800		
Peso max potenz t	t	31,500		
Press.pneumat. bar		38,000		
Sup.Impronta cm²		113,400		
		8,0		
		945		
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
	25,20	3,65	4,50	98,600
Eccedenze	8,70	1,10	0,50	54,600



Descrizione carico : Trasformatore

Stamperia ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
 ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
 20036 DE SIO (MN) R.L.
 Tel. 0376/20036