Provincia di Modena

Autorizzazione 4700/2026 del 01/04/2026 11:28

Codice Pratica: **4700/2026**

Rinnovo pratica 6104/2025/S, Rinnovo n° 5 pratica 3775/2021

Imposta di bollo assolta in modo virtuale. Aut. Agenzia delle Entrate - Dir. Prov. di Modena - Uff. Terr. di Modena n. 15224 del 04/03/2015

AGRITECNICA S.R.L.
VIA DELL'INDUSTRIA 361
41038 SAN FELICE SUL PANARO (MO)
Tel: 0535/85306
Mail: amministrazione@agritecnicasrl.it

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI - U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

Visti il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.;
In esecuzione della L.R. n. 13/2015;
Vista la richiesta pervenuta in data **01/04/2026** assunta al P.G. **11358/2026** dalla Ditta **AGRITECNICA S.R.L.** con sede in **VIA DELL'INDUSTRIA 361 - 41038 SAN FELICE SUL PANARO (MO)** P.I/C.F. **03442400366**;
Visti gli elenchi delle strade contenute nell'ARS (Archivio Regionale Strade);
Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente;

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

La macchina agricola utilizzata è MIETITREBBIATRICE:

MARCA E TIPO **PMC HARVESTERS 989** N° DI TARGA **BW284B** ASSI **3**

La mietitrebbia circola su strada SOLO con i seguenti allestimenti:

Descrizione	Assi	Larghezza m	Lunghezza m	Altezza m	Peso t
RACCOGLIPISELLI ISOLATA CON ALLESTIMENTO SPECIFICO	3	4,000	12,000	4,100	28,500

L'indennizzo **convenzionale** per la maggiore usura della strada, di euro 314.98, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è suddiviso e versato per **7/10 alle regioni** interessate al transito sulla viabilità minore (più Enti) e per **3/10 all'ANAS** per transitare sulle strade statali. Oltre alla quota versata a **questo Ente** (73.50 per la pratica corrente + 0.00 per pratiche già presentate), e alla quota Anas (94.48) sono stati effettuati i seguenti versamenti: 73.50€ alla Regione Lombardia, 73.50€ alla Regione Veneto.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **15/04/2026** al **15/10/2026** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:
sulle strade (o tratte di esse), percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali alla data del transito, contenute in una sezione dell'Archivio Regionale delle Strade (ARS) alla voce "strade agricole", di cui alla Determina n. 3537 del 20

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

marzo 2012 della Regione Emilia-Romagna (BUR n. 61 del 11/04/2012).

5

Al fine di consentire eventuali attività di controllo, l'obbligo di conservare su ogni veicolo l'elenco delle strade percorribili dai veicoli e trasporti eccezionali, è assolto con il riscontro della corrispondenza tra il percorso effettuato o da effettuare e quello consentito dall'ARS alla data del transito che dovrà essere sempre comunque verificato dalla Ditta prima dell'inizio di ciascun viaggio, ai seguenti link:
http://servizissiir.regione.emilia-romagna.it/ARS
http://servizissiir.regione.emilia-romagna.it/ARS/Mobile
Il titolare dell'autorizzazione è obbligato a verificare, prima dell'inizio di ciascun viaggio, l'elenco vigente alla data del transito, consultabile ai link sopra indicati, nonchè l'effettiva percorribilità della strada ai sensi dell'art. 17 comma 5 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada (DPR 495/92).

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:
I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:
https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public
Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa. **Al di sopra di tale soglia bisognerà valutare un percorso alternativo**.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

La macchina agricola/treno agricolo deve segnalare lo stato di eccezionalità nei modi previsti dal Regolamento del N.C.d.S. e dal REG. (UE) 167/2013 relativi all'utilizzo dei dispositivi di illuminazione, di segnalazione luminosa e dei pannelli e fogli di segnalazione.

La velocità della macchina agricola/treno agricolo agricolo non deve superare su strada i limiti massimi indicati dalle norme comportamentali del N.C.d.S. nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Durante il transito devono essere osservate le eventuali limitazioni o sospensioni di transito di interesse pubblico segnalate lungo il percorso. Il titolare dell'autorizzazione deve comunque preventivamente accertare, sotto la sua responsabilità, le eventuali limitazioni, anche temporanee, presenti lungo il percorso prescelto.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

Il transito NON deve effettuarsi se per nebbia, foschia o altre cause naturali il veicolo non sia sicuramente individuabile alla distanza di m. 70 (settanta) ad altezza d'uomo.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Nella configurazione di larghezza fino a m. 3,20 **NON E' PRESCRITTA LA SCORTA.**
Nella configurazione di **larghezza superiore a m. 3,20** o indipendentemente dalla larghezza del veicolo sulle **strade di larghezza inferiore a 6,00 m. (3,00 m. di corsia)** la Ditta intestataria della presente autorizzazione deve **sempre**, sotto la sua diretta responsabilità, far precedere la macchina agricola in transito da una **SCORTA TECNICA**

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

realizzata mediante veicoli a motore che precedano il mezzo a distanza non inferiore a m. 75 e non superiore a m. 150, equipaggiato con il dispositivo a luce lampeggiante gialla o arancione; il conducente è tenuto a segnalare con un drappo rosso la presenza e l'ingombro della macchina agricola agli utenti della strada.
La scorta deve **precedere e seguire** la macchina agricola quando sulla strada l'ingombro della stessa sia tale da non consentire o rendere difficoltoso l'incrocio con altri veicoli. Il conducente e il personale di scorta dovranno mettere in atto tutte le necessarie **segnalazioni** per rendere transitabile e sicuro il transito **senza peraltro porre in atto interventi di pilotaggio e di regolazione del traffico**.

La mietitrebbiatrice od altra macchina agricola munita di apparecchiature che consentano lo sganciamento delle piattaforme di taglio o di altre parti meccaniche, che determinano l'eccedenza di sagoma, deve comunque circolare con dette piattaforme o parti meccaniche smontate, salvo quanto diversamente disposto dalla Carta di circolazione e dall'Allegato Tecnico, se presente, che ne costituisce parte integrante.

Qualora la macchina agricola operatrice circoli con le piattaforme di taglio o con altre parti meccaniche montate che determinano l'eccedenza di sagoma (se consentito dalla Carta di circolazione e dall'Allegato Tecnico, se presente, che ne costituisce parte integrante), la stessa non potrà percorrere le seguenti strade provinciali (o tronchi di esse) della Città metropolitana di Bologna:

- S.P. 1 PALATA dal Km. 3+275 a S.S. 568 (località "Crocetta" di Crevalcore)
- S.P. 4 GALLIERA da Bologna (quartiere Corticella) a S. Giorgio di Piano
- S.P. 14 VALSANTERNO intero tratto
- S.P. 19 S. CARLO intero tratto
- S.P. 21 VAL SILLARO dal Km. 0+800 al Km. 26+000 (SP. 34)
- S.P. 26 VALLE DEL LAVINO da S.S. 9 "Emilia" a Calderino di Monte S. Pietro
- S.P. 31 COLUNGA da San Lazzaro di Savena fino a S.P. 19 (Poggio Piccolo di Castel Guelfo)
- S.P. 45 SALICETO da Bologna (Via Peglion - quartiere Corticella) a S.S. 253 bis
- S.P. 51 MEDICINA-BIVIO SELICE intero tratto
- S.P. 86 LUNGOSAVENA intero tratto
- S.P. 610 SELICE O MONTANARA IMOLESE intero tratto

Per la marcia su strada, l'appesantimento della macchina agricola oltre la massa in ordine di marcia a vuoto a seguito dell'applicazione delle zavorre, è consentito solo nella misura e nella posizione prevista in sede di omologazione ed indicata nei documenti di circolazione;

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO E NON OLTRE IL 31.12.2027 CON IL DECRETO LEGGE 31 DICEMBRE 2025, N. 200, CONVERTITO CON LA LEGGE 27 FEBBRAIO 2026, N. 26.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 01/04/2026 11:28

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:
https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMSwf40/LinkTE.ashx?pdoc=c64415eb-5b4b-4e3d-a3c6-ae461ab31c15-6

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)