



Autorizzazione 3140/2026/S del 31/03/2026 15:17

Codice Pratica: **3140/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 3140/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

WELDING DUEBI - S.R.L.

VIA ALESSANDRO VOLTA, 170
45024 FIESSO UMBERTIANO (RO)

Tel: +390425741050

Mail: permessi@weldingduebi.com

PEC: weldingduebi@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/03/2026** assunta al P.G. **9779/2026** dalla Ditta **WELDING DUEBI - S.R.L.** con sede in **VIA ALESSANDRO VOLTA, 170 - 45024 FIESSO UMBERTIANO (RO)** P.I./C.F. **01218530291**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA	N° DI TARGA	GV963VB	ASSI	3
--------------	---------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	GOLDHOFER SPZ	N° DI TARGA	XA024YV	ASSI	4
--------------	----------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	36,600	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	70,000
-------------	--------------	-------------	---------------	-----------	--------------	-----------------	---------------

sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	1,360
---------------	--------------	----------------	--------------

MATERIALE TRASPORTATO: TRALICCI IN FERRO

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 40.18, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **31/03/2026** al **27/09/2026** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportiecczionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: 1) METALSAN VIA L.GALVANI VALEGGIO SUL MINCIO (VR)
2) CASTELFRANCO EMILIA (MO) VIA EMILIA EST, 85

Comune di MODENA (MO)

ANDATA

Raccordo Autostradale - Da Uscita Casello di Modena Nord fino ad inn. ss 724 Tang. Modena

Via Emilia Est - da disinnesto SS724 DIR/A a innesto SS9 direzione Castelfranco Emilia

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

ANDATA:

VIA EMILIA EST - DA DISINN SS9 COMPETENZA ANAS, FINO A DITTA FEA SRL SITA VIA EMILIA EST CIVICO N. 85

Comune di CASTELFRANCO EMILIA (MO)

RITORNO

Via Emilia est - Ripartenza da ditta Fea srl sita al n. 85 fino ad innesto ss 9 competenza Anas direzione Modena

Comune di MODENA (MO)

RITORNO:

Via Emilia Est - da disinnesto SS9 provenienza Castelfranco Emilia a innesto SS724 DIR/A

Raccordo Autostradale - da disinnesto SS724 DIR/A a ingresso Casello Autostradale A1 Modena Nord

Comune di RICCIONE (RN)

V. BERLINGUER, V. GIULIO CESARE, V. CIRCONVALLAZIONE, V. ADRIATICA, V. MARSALA, V. SAN GALLO, V. TORINO, V. MILANO, V. D'ANNUNZIO

E VICEVERSA A CARICO CON LE STESSA CARATTERISTICHE TECNICHE LUNGO TUTTO IL PERCORSO AUTORIZZATO.

1) ARRIVO A CASTELFRANCO EMILIA (MO) VIA EMILIA EST, 85

2) ARRIVO RICCIONE (RN) PONTE SUL RIO MARANO.

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 10742/2026 del 27/03/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di CASTELFRANCO EMILIA (prot. 10872/2026 del 30/03/2026):

LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL CODICE DELLA STRADA DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO IL RICHIEDENTE AVRA' L'ONERE DI VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO. LA DATA DI EFFETTUAZIONE DEL VIAGGIO DEVE ESSERE COMUNICATA DALL'INTERESSATO AL SETTORE POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI CASTELFRANCO

EMILIA (N. FAX 059/950287, MAIL: POLIZIA.LOCALE@COMUNE.CASTELFRANCO-EMILIA.MO.IT),ALMENO VENTIQUATTRO ORE PRIMA DELL'INIZIO DEL VIAGGIO E COMUNQUE, DEVE ESSERE SEMPRE EFFETTUATO NEL PERIODO AUTORIZZATO. SARANNO A CARICO DELLA DITTA TUTTI GLI EVENTUALI DANNI CHE POSSONO VERIFICARSI ALLA STRADA DAL TRANSITO DEL CONVOGLIO.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 10742/2026 del 27/03/2026):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIAMULA OSTA

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Provincia di Rimini (prot. 11199/2026 del 31/03/2026): **E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.**

PRESCRIZIONI DEL COMUNE DI RICCIONE

- N.B.: Si fa presente che in V. Circonvallazione per i veicoli con larghezza superiore ai 5 mt. all'incrocio con V. Abruzzi dove è presente una rotonda, il transito deve avvenire sulla corsia lato monte sia per i veicoli provenienti da sud verso nord che da nord verso sud.

Si impone, inoltre, di voler prescrivere alla ditta realizzatrice del trasporto eccezionale in oggetto, quanto segue :

- L'obbligo di comunicare, a questo Comando di Polizia Locale, il transito oggetto del presente Nulla Osta con almeno 72 ore di anticipo, allo scopo di poter verificare eventuali e/o straordinari impedimenti alla realizzazione del transito stesso (Tel. Centralino: 0541 – 649444 mail: centraleoperativa@comune.riccione.rn.it).

- L'obbligo di verificare, il giorno precedente il transito, l'agibilità dell'intero percorso.

- L'obbligo di procedere a passo d'uomo nell'attraversamento di eventuali linee elettriche e/o dell'illuminazione pubblica, della telecomunicazione, della filovia e/o di altri impianti o opere di qualsiasi specie, in presenza di manufatti in genere, quali ad esempio i sottovia ed i sottopassaggi (ad es. alla linea ferroviaria, al tracciato autostradale, ecc.), i cavalcavia ed i soprapassaggi (ad es. sul tracciato autostradale, ecc.), i cui "franchi di sicurezza" devono essere verificati a responsabilità della ditta esecutrice il trasporto; inoltre, nell'eventuale attraversamento di manufatti, quali ad es. i cavalcavia e ponti PONTE SUL RIO MARANO (V.le Flaminia coordinate 44.013122-12.632747), PONTE SUL RIO MELO (V.le G. Cesare coordinate 44.000247-12.642843), il transito del trasporto eccezionale dovrà avvenire "al centro della carreggiata con limite massimo di velocità pari a 30 km", e con veicolo isolato sull'intero tratto di percorso.

- Negli "eventuali tratti di strada" in cui il trasporto eccezionale supera con il suo ingombro la larghezza della corsia di marcia, la "Scorta" che assiste il transito dovrà provvedere a "regolare la circolazione a senso unico alternato", oppure a "bloccare l'intera circolazione" se sarà occlusa con il transito l'intera carreggiata stradale".

- Nelle "Isole di Canalizzazione - Spartitraffico" delle "rotonde" ubicate sul percorso V. Flaminia, e V. Giulio Cesare, e V. Circonvallazione, e V. Adriatica, alcuna "segnaletica stradale verticale" è stata installata su "pali estraibili", che la "Scorta" che assiste il trasporto eccezionale potrà "sfilare" subito prima del transito, e che dovrà poi "riposizionare", immediatamente dopo il transito, come in precedenza.

COME DA VS. INDICAZIONI: "E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA".

RIMINI - Nullaosta Comune di RICCIONE (prot. 006565/2026 del 25/03/2026): DESTINATARIO: AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI RIMINI UFFICIO: SERVIZIO TRAFFICO SEGNALETICA E PARCHEGGI/SETTORE LAVORI PUBBLICI E INFRASTRUTTURE Alla c.a. del Sig.: PIRACCINI Roberto OGGETTO :TRASMISSIONE "NULLA OSTA" PER IL TRANSITO DI TRASPORTI ECCEZIONALI SULLE STRADE DEL COMUNE DI RICCIONE (RN). Codice Pratica. 3140/2026/S V I S T O il nulla osta del Dirigente Settore Lavori Pubblici con nota del 08/11/2021 Si esprime, per quanto di ns. competenza, PARERE FAVOREVOLE al rilascio del "NULLA OSTA" per il transito di trasporti eccezionali sulle ns. strade Comunali, alla ditta "WELDING DIEBI SRL di Fiesso Umbertiano (RO)", riguardante il trasporto di "TRALICCI DI FERRO", avente, come da Vs. richiesta, le seguenti dimensioni: - Lunghezza (in metri) = 36,60 - Larghezza (in metri) = 2,55 - Altezza (in metri) = 4,00 - Peso (in tonnellate) = 72,00 Si impone l'obbligo di rispettare il seguente percorso : DA USCITA A14 su V. Berlinguer, V. Giulio Cesare, V. Circonvallazione, V. Adriatica, V. Marsala, V. San Gallo, V. Torino, V. Milano, V. D'Annunzio.

ANDATA E RITORNO. - N.B.: Si fa presente che in V. Circonvallazione per i veicoli con larghezza superiore ai 5 mt. all'incrocio con V. Abruzzi dove è presente una rotatoria, il transito deve avvenire sulla corsia lato monte sia per i veicoli provenienti da sud verso nord che da nord verso sud. Si impone, inoltre, di voler prescrivere alla ditta realizzatrice del trasporto eccezionale in oggetto, quanto segue : - L'obbligo di comunicare, a questo Comando di Polizia Locale, il transito oggetto del presente Nulla Osta con almeno 72 ore di anticipo, allo scopo di poter verificare eventuali e/o straordinari impedimenti alla realizzazione del transito stesso (Tel. Centralino: 0541 – 649444 mail: centraleoperativa@comune.riccione.rn.it). - L'obbligo di verificare, il giorno precedente il transito, l'agibilità dell'intero percorso. - L'obbligo di procedere a passo d'uomo nell'attraversamento di eventuali linee elettriche e/o dell'illuminazione pubblica, della telecomunicazione, della filovia e/o di altri impianti o opere di qualsiasi specie, in presenza di manufatti in genere, quali ad esempio i sottovia ed i sottopassaggi (ad es. alla linea ferroviaria, al tracciato autostradale, ecc.), i cavalcavia ed i soprapassaggi (ad es. sul tracciato autostradale, ecc.), i cui "franchi di sicurezza" devono essere verificati a responsabilità della ditta esecutrice il trasporto; inoltre, nell'eventuale attraversamento di manufatti, quali ad es. i cavalcavia e ponti PONTE SUL RIO MARANO (V.le Flaminia coordinate 44.013122-12.632747), PONTE SUL RIO MELO (V.le G. Cesare coordinate 44.000247-12.642843), il transito del trasporto eccezionale dovrà avvenire "al centro della carreggiata con limite massimo di velocità pari a 30 km", e con veicolo isolato sull'intero tratto di percorso. - Negli "eventuali tratti di strada" in cui il trasporto eccezionale supera con il suo ingombro la larghezza della corsia di marcia, la "Scorta" che assiste il transito dovrà provvedere a "regolare la circolazione a senso unico alternato", oppure a "bloccare l'intera circolazione" se sarà occlusa con il transito l'intera carreggiata stradale". - Nelle "Isole di Canalizzazione - Spartitraffico" delle "rotatorie" ubicate sul percorso V. Flaminia, e V. Giulio Cesare, e V. Circonvallazione, e V. Adriatica, alcuna "segnaletica stradale verticale" è stata installata su "pali estraibili", che la "Scorta" che assiste il trasporto eccezionale potrà "sfilare" subito prima del transito, e che dovrà poi "riposizionare", immediatamente dopo il transito, come in precedenza. COME DA VS. INDICAZIONI: "E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA".

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 31/03/2026 15:17

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del

documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=dc4cd141-c049-4627-8f46-17b203359ab2-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)



**PROVINCIA
DI RIMINI**

Referente per la pratica: *Piraccini Roberto*

Provincia di Modena

Ufficio Trasporti Eccezionali

Viale J.Barozzi 340

41124 MODENA (MO)

Tel: 059/209910

Fax: 059/209661

Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it

P. IVA: 01375710363

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **9779/2026** del **20/03/2026** Cod. Pratica: **3140/2026/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

COMUNICA

PERCORSO AUTORIZZATO

DA USCITA AUTOSTRADALE A/14 DI RICCIONE A S.C. DI RICCIONE: su V. Berlinguer, V. Giulio Cesare, Circonvallazione, V. Adriatica, V. Marsala, V. San Gallo, V. Torino, V. Milano, V. D'Annunzio e VICEVERSA A CARICO CON LE STESSA CARATTERISTICHE TECNICHE LUNGO TUTTO IL PERCORSO AUTORIZZATO. OSSERVARE ATTENTAMENTE LE PRESCRIZIONI TASSATIVE DEGLI ENTI PROPRIETARI, CHE SONO PARTE INTEGRALE E SOSTANZIALE DEL PRESENTE NULLA OSTA, PER IL TRANSITO SULLE STRADE DI PROPRIA COMPETENZA. IL NON RISPETTO DI TALI PRESCRIZIONI COMPORTERÀ LA DECADENZA AUTOMATICA DEL PRESENTE NULLA OSTA.

PRESCRIZIONI SULLA SCORTA: E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA.

VALIDITÀ': DALLA DATA DEL RILASCIO FINO AL 27.09.2026.

Provincia di Rimini - Prot. n. 981-31/03/2026-p_m-PG-6033-00110015-P



PRESCRIZIONI DEL COMUNE DI RICCIONE

- N.B.: Si fa presente che in V.

Circonvallazione per i veicoli con larghezza superiore ai 5 mt.
all'incrocio con V. Abruzzi dove è presente una rotatoria, il transito
deve avvenire sulla corsia lato monte sia per i veicoli provenienti da
sud verso nord che da nord verso sud.

Si impone, inoltre, di voler prescrivere alla ditta realizzatrice del trasporto eccezionale in oggetto, quanto segue :

-

L'obbligo di comunicare, a questo Comando di Polizia Locale, il
transito oggetto del presente Nulla Osta con almeno 72 ore di anticipo,
allo scopo di poter verificare eventuali e/o straordinari impedimenti
alla realizzazione del transito stesso (Tel. Centralino: 0541 – 649444
mail: centraleoperatica@comune.riccione.rn.it).

- L'obbligo di verificare, il giorno precedente il transito, l'agibilità dell'intero percorso.

-

L'obbligo di procedere a passo d'uomo nell'attraversamento di eventuali
linee elettriche e/o dell'illuminazione pubblica, della
telecomunicazione, della filovia e/o di altri impianti o opere di
qualsiasi specie, in presenza di manufatti in genere, quali ad esempio i
sottovia ed i sottopassaggi (ad es. alla linea ferroviaria, al
tracciato autostradale, ecc.), i cavalcavia ed i soprapassaggi (ad es.
sul tracciato autostradale, ecc.), i cui "franchi di sicurezza" devono
essere verificati a responsabilità della ditta esecutrice il trasporto;
inoltre, nell'eventuale attraversamento di manufatti, quali ad es. i
cavalcavia e ponti PONTE SUL RIO MARANO (V.le Flaminia coordinate
44.013122-12.632747), PONTE SUL RIO MELO (V.le G. Cesare coordinate
44.000247-12.642843), il transito del trasporto eccezionale dovrà
avvenire "al centro della carreggiata con limite massimo di velocità
pari a 30 km", e con veicolo isolato sull'intero tratto di percorso.

-

Negli "eventuali tratti di strada" in cui il trasporto eccezionale
supera con il suo ingombro la larghezza della corsia di marcia, la
"Scorta" che assiste il transito dovrà provvedere a "regolare la
circolazione a senso unico alternato", oppure a "bloccare l'intera
circolazione" se sarà occlusa con il transito l'intera carreggiata
stradale".

- Nelle "Isole di Canalizzazione - Spartitraffico" delle
"rotatorie" ubicate sul percorso V. Flaminia, e V. Giulio Cesare, e V.
Circonvallazione, e V. Adriatica, alcuna "segnaletica stradale
verticale" è stata installata su "pali estraibili", che la "Scorta" che
assiste il trasporto eccezionale potrà "sfilare" subito prima del
transito, e che dovrà poi "riposizionare", immediatamente dopo il
transito, come in precedenza.

COME DA VS. INDICAZIONI: "E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA".

RIMINI, 31/03/2026

Provincia di Rimini Prot.0007081-31/03/2026-p_rn-PG-6033-00110015-P



IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

SANGUANINI FAUSTO

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.Lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale.



Provincia di Rimini Prot.0007081-31/03/2026-p_m-PG-6033-00110015-P

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto **FELTRIN EMANUELE** Nato a **CASTELFRANCO EMILIA MO**, il 02/05/1976
residente a **CASTELFRANCO EMILIA MO** 41013 in via **MANZOLINO EST 14** codice fiscale
FLTMNL76E02C107H in qualità di rappresentante legale dell'impresa **FEA SRL** codice
fiscale/P.IVA, 02764870362 con sede in **CASTELFRANCO EMILIA (MO)** Via **MANZOLINO EST 14**,
Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso
di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto
in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al
trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione,
in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992,
n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art.
14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☐ proprietario o produttore del bene,
☐ spedizioniere, ☒ **PRODUTTORE** ☐ altro (specificare).....*

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

WELDING DUE BI SRL

con sede in **FIESSO UMBERTIANO (RO)** VIA **A.VOLTA**, 170 - P.IVA 01218530291
iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n. M0146676
e titolare di licenza c/Terzi n. RO2603154K

Consiste di: **n. 8 tralicci in ferro**

Hanno una massa pari a **20 ton./cad.** e le seguenti dimensioni :

Lungh. (m) **33,80** Largh. (cm) **100** - Altezza (cm) **195**

Totale 8 PZ per complessivi n. 4 VIAGGI (2 pz cad. trasporto)

- **Luogo di carico METALSAN VIA LUIGI GALVANI 12 37067 VALEGGIO SUL MINCIO VR**
- **Luogo di scarico cantiere = Viale G. D'Annunzio Riccione RN - ponte sul Rio Marano**

Data **05/03/2026**

Timbro e firma

FEA SRL
Via Manzolino Est, 14
41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)
C.F. P.IVA Iscr. Reg. Impr. MO 02764870362
Cap. Soc. € 15.000.000

Allegato: Copia doc. identità **FELTRIN EMANUELE**

C.ID N. AY 1083525 Scad. 02/05/2027

Cognome **FELTRIN**

Nome **EMANUELE**

nato il **02/05/1976**

(atto n. **137** P. **1** S. A. **1976**...)

a **CASTELFRANCO EMILIA (MO)**...

Cittadinanza **ITALIANA**

Residenza **CASTELFRANCO EMILIA**

Via **VIA MANZOLINO EST 14**

Stato civile **LIBERO**

Professione.....

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI

Statura **1,70**

Capelli **CASTANI**

Occhi **AZZURRI**

Segni particolari.....



Firma del titolare.....

CASTELFRANCO E. **15/02/2017**

Impronta del dito
indice sinistro

IL SINDACO

IL FUNZIONARIO DELEGATO



SCADENZA **02/05/2027**

Diritti E. **5,42**

AY 1083525

IPZS SPA - O.C.V. - ROMA

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
CASTELFRANCO EMILIA

CARTA D'IDENTITA'

N° **AY 1083525**

DI

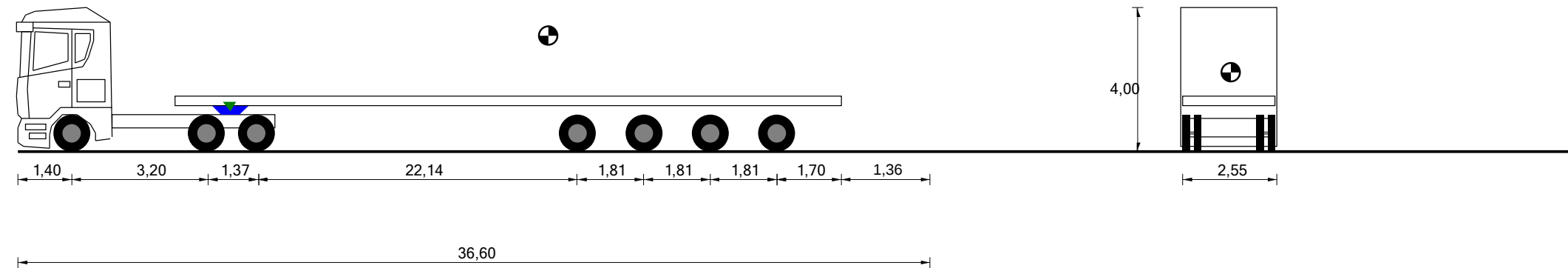
FELTRIN

EMANUELE

WELDING DUEBI SRL

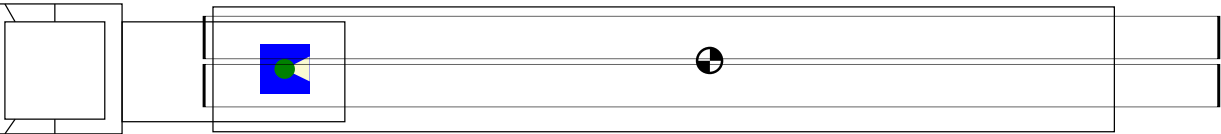
Descrizione Carico: TRAVI IN FERRO

TARGHE PRINCIPALI: GV963VB - XA024YV



Tara Asse a Vuoto					
5,00	2,75	2,75	4,785	4,785	4,785
Tipo Asse					
S	G	G	C4V	C4V	C4V
N. Ruote					
2	4	4	4	4	4
Massa Totale Tecnicamente Ammessa					
8,00	13,00	13,00	13,77	13,77	13,77
Massa Reale Asse					
8,00	9,00	9,00	11,00	11,00	11,00
Pressione Spec. Terreno (kg/cm²)					
6,666	3,750	3,750	4,583	4,583	4,583

	Trattore	Semirimorchio
Targa	GV963VB	XA024YV
Tara	10,50	19,22
Portata Utile	23,50	62,86
Carico su Ralla	15,50	
Peso Merce		40,00
Peso Pieno Carico	26,00	44,00
Massa Compl.	34,00	89,08
N. Ruote	10	16
Sup. Impronta	600,000	600,000
Press. Pneum.	8,00	8,00



Misure Generali Complesso			
Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
36,60	2,55	4,00	70,00

WELDING DUEBI SRL

Via Alessandro Volta, 170

45014 - Belfiore Umbertino (RO)