



Autorizzazione 3515/2026/S del 27/03/2026 13:57

Codice Pratica: **3515/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 3515/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG

Bundesstrasse 130 Vorarlberg

6923 Austria

Tel: 388 44766220

Mail: agenzia@eurostar.bz

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **20/03/2026** assunta al P.G. **9674/2026** dalla Ditta **FELBERMAYR T. u. H. GmbH & Co.KG** con sede in **Bundesstrasse 130 Vorarlberg - 6923 Austria** P.I/C.F. **ATU55116109**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA	N° DI TARGA	WE-753IM	ASSI	4
--------------	---------------	-------------	-----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	NOOTEBOOM	N° DI TARGA	WE-209EZ	ASSI	6
--------------	------------------	-------------	-----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,500	lunghezza m	25,200	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	99,900
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	3,000	lunghezza m	25,200	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	45,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **WE-461IZ, WE-522GU, WE-896FD, WE-913HD, WE-914HD**

Motrici Riserva: **WE-333IV, WE-422IR, WE-779IU, WE-855IT, WE-943JD**

MATERIALE TRASPORTATO: NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 3.53, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **06/04/2026** al **05/10/2026** e per **N. 3 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: ELETTROMECCANICA TIRONI SRL VIA DEGLI SCARLATTI 82 MODENA

Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI - VIA EMILIA EST - DA ELETTROMECCANICA TIRONI SRL CIVICO N.82 A INN.SS.724 DIR/A RACCORDO AUTOSTRADALE

E VICEVERSA A VUOTO

PROVINCIA DI MODENA - U.O. MANUTENZIONE STRADE (MO)

SP.13 - DA DIS.SS.413 (ANAS) A INN.S.C. CAMPOGALLIANO

E VICEVERSA A VUOTO

Unione delle Terre d'Argine (MO)

VIA DEL LAVORO - DA SP.13 A CASELLO A/22 CAMPOGALLIANO

E VICEVERSA A VUOTO

Arrivo: CONFINE DI STATO TARVISIO

E VICEVERSA A VUOTO INTERO PERCORSO CON LE SEGUENTI DIMENSIONI
LUNGHEZZA 25,20 LARGHEZZA 3,00 ALTEZZA 4,00 PESO 45,50

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 10174/2026 del 24/03/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato

deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione è rilasciata solo ai fini del trasporto internazionale per il quale è richiesta la licenza comunitaria o l'autorizzazione bilaterale o CEMT ovvero, per i trasporti eccezionali per il cabotaggio, a condizione che vengano rispettati i limiti e le condizioni delle norme vigenti in materia.

La validità della presente autorizzazione rimane subordinata a quella dei documenti tecnici (e relativa proroga di validità), rilasciati dalla Direzione Generale per la motorizzazione, ai sensi del c. 12, dell'art. 14, del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., per il transito sulle strade della Repubblica Italiana, con i veicoli in calce qui autorizzati.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 10174/2026 del 24/03/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA. IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST IN ANDATA E RITORNO E PRESCRITTO DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO. Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Nullaosta Unione delle Terre d'Argine (prot. 10337/2026 del 25/03/2026): UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE: COMUNE DI CAMPOGALLIANO: - OBBLIGO DI SCORTA TECNICA - VERIFICA PREVENTIVA DEL PERCORSO IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO - OBBLIGO DI COMUNICAZIONE, ALMENO 5 GIORNI PRIMA DEL TRANSITO,DELLA DATA ED ORA DELLO STESSO, NONCHE' DELL'ARRIVO DEL VEICOLO ECCEZIONALE NEL COMUNE DI CAMPOGALLIANO, ALL'INDIRIZZO E-MAIL stradesicure@terredargine.it - DURANTE IL TRANSITO SIA GARANTITA LA CONSERVAZIONE DEL MANTO STRADALE,DELLA SEGNALETICA STRADALE E DI QUANTO COSTITUISCA PERTINENZA STRADALE Per ulteriori informazioni rivolgersi all'Ufficio Permessi della Polizia Locale presso la Territoriale di Carpi.

PROVINCIA DI MODENA: **OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ.** LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es:

interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 27/03/2026 13:57

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"



Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=11262baa-d2b1-4880-95a3-ea2bad879b25-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.)
(trasporti in conto terzi)

Il sottoscritto TIRONI ING. MAURIZIO GINO

Nato a LEGNANO (MI) il 09/02/1948 residente a MODENA

Viale MONCHIO 109 codice fiscale TRNMZG48B09E514B in qualità di Legale Rappresentante dell'impresa ELETTROMECCANICA TIRONI SRL, P.IVA IT02024950368, con sede in MODENA (MO) Via Emilia Est nr. 1303,

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i. e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)* (Ditta incaricata al trasporto) _____

- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*

Felbermayr Transport- und Hebeteknik GmbH & Co KG, Machstraße 7, 4600 Wels

con sede in Wels, Austria

Via Machstraße 7

☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese di trasporto su strada con il n _____

☐ titolare di licenza comunitaria numero 300782

☐ titolare di autorizzazione bilaterale/multilaterale numero _____

consiste di N.1 TRASFORMATORE ha una massa pari a 54 tonnellate* circa e le seguenti dimensioni Largh. (m) 3,10__ Lungh. (m) 5,75__ Altezza (m) 3,84__

- Luogo di carico ELETTROMECCANICA TIRONI-VIA DEGLI SCARLATTI- MODENA- ITALY
- Luogo di scarico OS ALPHEN AAN DEN RIJN-ANTONIE VAN LEEWENHOEKWEG 44- 2408 AN ALPHEN AAN DEN RIJN- NEDERLAND

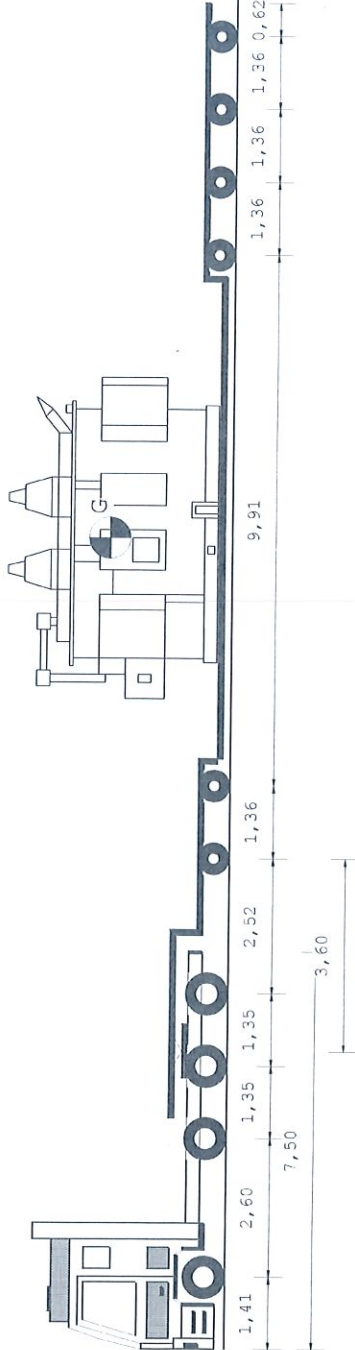
Modena, 29/01/2025

Timbro e firma
Elettromeccanica TIRONI srl
Via Emilia Est 1303 - MODENA
Partita IVA 02024950368

* = campo obbligatorio

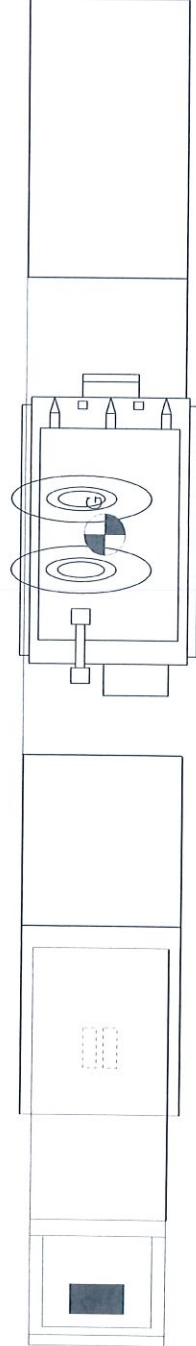
☐ = spuntare e compilare solo i punti pertinenti

Cod.Pratica : SM26-0101 - 13086

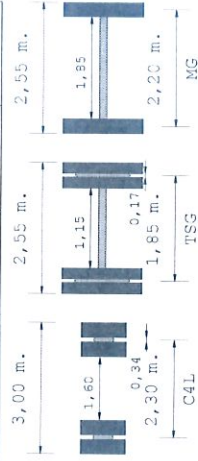


25,20 m

Tipo Asse		MG		TSG		C4L		C4L		C4L		C4L		C4L	
Num.Ruote		2		4		4		4		4		4		4	
Peso a vuoto t.		4,67		5,15		5,13		3,84		3,84		3,84		3,84	
Peso amnesso t.		9,00		13,00		13,00		12,00		12,00		12,00		12,00	
Press.spec.Kg/cm2		5,64		3,29		3,29		5,68		5,68		5,68		5,68	
Sup.impronta cm2		798		798		798		450		450		450		450	
Peso Totale t.		9,00		10,50		10,50		10,23		10,23		9,62		9,62	



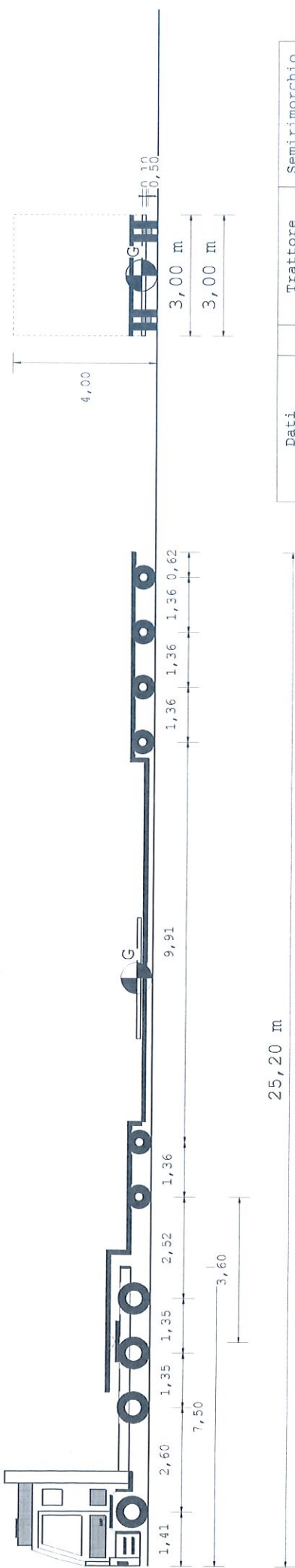
Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara		t		12,77	
Peso Merce		t		54,78	
Peso su raila		t		25,74	
Portata utile		t		31,24	
Peso tot.effett		t		38,50	
Peso max potenz		t		44,00	
Press.pneumat.		bar		8,0	
Lungh. m		Larg. m		Alt. m	
Conv. Carico		25,20		3,50	
Eccedenze		8,70		0,95	



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetechn

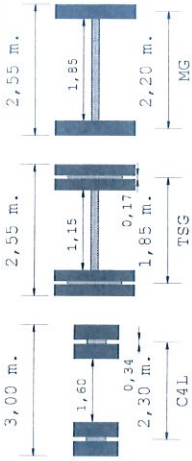
Cod.Pratica : SM26-0102 - 13087



Tipo Asse		MG		TSG		C4L		C4L		C4L		C4L	
Num. Ruote		2		4		4		4		4		4	
Peso a vuoto t.		4,67		5,13		3,84		3,84		3,84		3,84	
Peso ammesso t.		9,00		13,00		12,00		12,00		12,00		12,00	
Press. spec. Kg/cm2		3,13		1,57		2,36		2,36		2,36		2,36	
Sup. impronta cm2		798		798		450		450		450		450	
Peso Totale t.		5,00		5,00		4,25		4,25		4,25		4,25	



Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara		t		29,90	
Peso Merce		t		2,83	
Peso su ralla		t		7,24	
Portata utile		t		64,80	
Peso tot. effett		t		25,50	
Peso max potenz		t		94,70	
Press. pneumat.		bar		8,0	
		Lungh. m		Alt. m	
Conv. Carico		25,20		4,00	
Eccedenze		8,70		0,00	

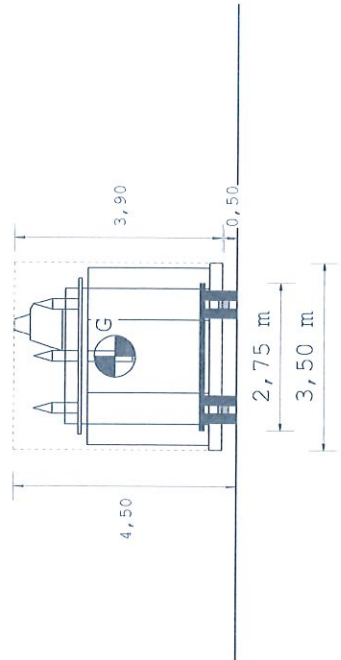
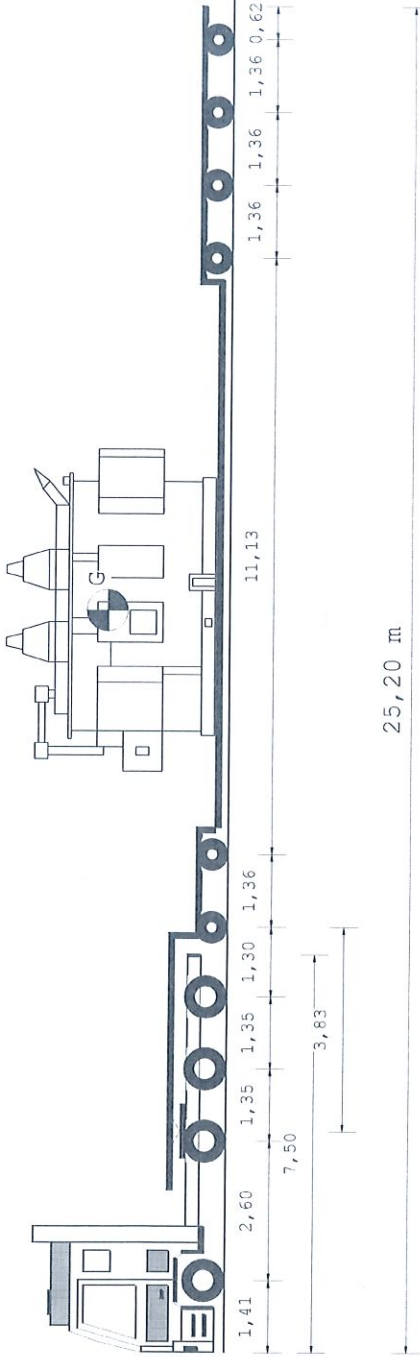


Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

Felbermayr Transport- und Hebetechhn

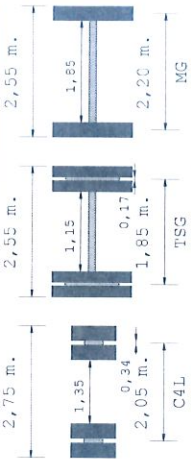
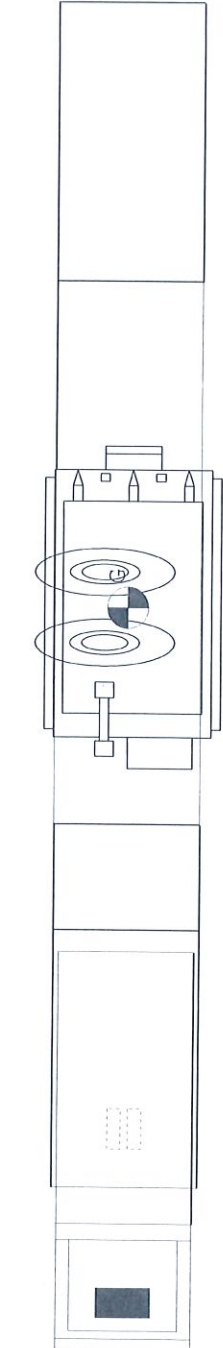
[illegible]

Cod.Pratica : SM26-0101 - 13086



Tipo Asse		MG				TSG				C4L			
Num. Ruote		2				4				4			
Peso a vuoto t.		4,52				4,53				3,81			
Peso ammesso t.		9,00				13,00				12,00			
Press. spec. Kg/cm2		5,64				3,29				5,68			
Sup. impronta cm2		798				798				450			
Peso Totale t.		8,50				10,50				10,23			

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara		t		29,90	
Peso Merce		t		54,78	
Peso su ralla		t		25,74	
Portata utile		t		31,24	
Peso tot. effett		t		38,50	
Peso max potenz		t		44,00	
Press. pneumat.		bar		8,0	
Lungh. m		Larg. m		Alt. m	
Conv. Carico		25,20		3,50	
Eccedenze		8,70		0,95	



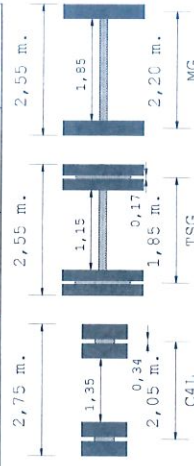
Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetech

Technical drawing of a truck chassis showing dimensions in meters. The chassis is oriented vertically. At the top is the engine compartment. Below it are the front axle and wheels. The main chassis frame has several sections with dimensions: 1,41, 2,60, 1,35, 1,35, 1,30, 1,36, 1,36, 1,36, 1,36, 0,62. A total dimension of 7,50 is shown for the first five sections. A section labeled 'G' is shown below the main frame. A dimension of 11,13 is shown for the section below 'G'. A dimension of 3,83 is shown for the section below the main frame. The total length of the chassis is 25,20 m.

Tipo Asse		MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num. Ruote		2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.									
	6,23	4,52	4,52	4,53	3,81	3,81	3,81	3,81	3,82
Peso ammesso t.									
	9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2									
	3,13	3,13	1,57	1,57	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Sup.impronta cm2									
	798	798	798	798	450	450	450	450	450
Peso Totale t.									
	5,00	5,00	5,00	5,00	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	29,90
Peso Merce	t	2,83
Peso su ralla	t	
Portata utile	t	64,80
Peso tot. effett	t	25,50
Peso max potenz	t	94,70
Press.pneumat.	bar	8,0
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	25,20	4,00
Eccedenze	8,70	0,00
		Peso t
		45,50
		1,50



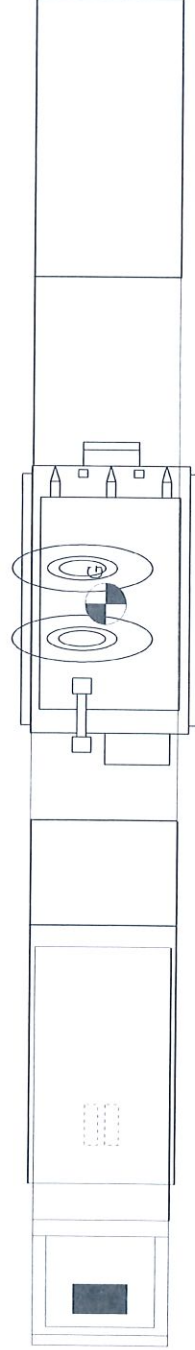
Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

Felbermayr Transport- und Hebe techn

Tipo Asse					
MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L
Num. Ruote	2	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	6,43	4,61	4,60	3,81	3,82
Peso ammasso t.	9,00	9,00	13,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2	5,64	5,33	3,29	5,68	5,40
Sup.impronta cm2	798	798	798	450	450
Peso Totale t.	9,00	8,50	10,50	10,23	9,73

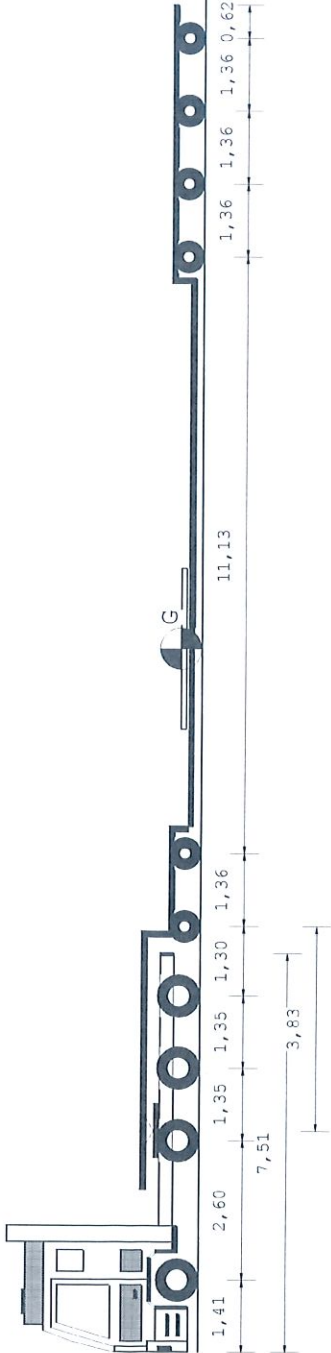
Technical drawing showing three types of reinforced concrete beams (C41, TSS, MG) with their dimensions in meters (m).

- C41:** Total height 2.75 m, central section 1.35 m, bottom section 0.34 m.
- TSS:** Total height 2.55 m, central section 1.15 m, bottom section 0.17 m.
- MG:** Total height 2.55 m, central section 1.85 m, bottom section 2.20 m.



Felbermayr Transport- und Hebe-Technik

Cod.Pratica : SM26-0102 - 13087

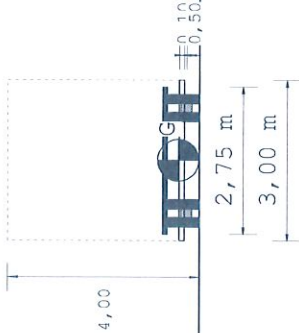


25,20 m

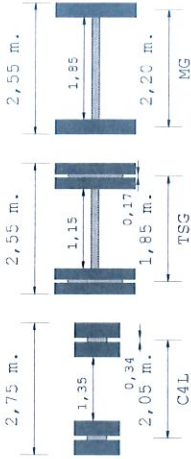
Tipo Asse									
MG		TSG		C4L		C4L		C4L	
Num. Ruote		MG		TSG		C4L		C4L	
2		2		4		4		4	
Peso a vuoto t.		3,61		5,55		3,61		3,81	
Peso ammesso t.		9,00		13,00		12,00		12,00	
Press. spec. Kg/cm2		3,13		1,57		2,36		2,36	
Sup. impronta cm2		798		798		450		450	
Peso Totale t.		5,00		5,00		4,25		4,25	



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

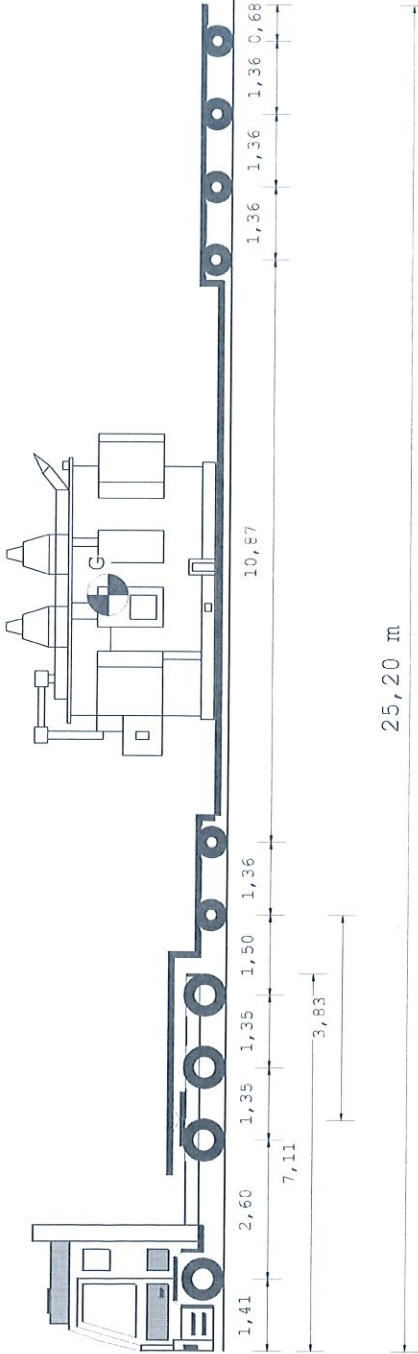


Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,22
Peso Merce	t	2,38
Peso su ralla	t	6,78
Portata utile	t	30,78
Peso tot. effett	t	20,00
Peso max potenz	t	44,00
Press. pneumat.	bar	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
25,20	3,00	4,00
Eccedenze	8,70	0,45
		0,00
		1,50

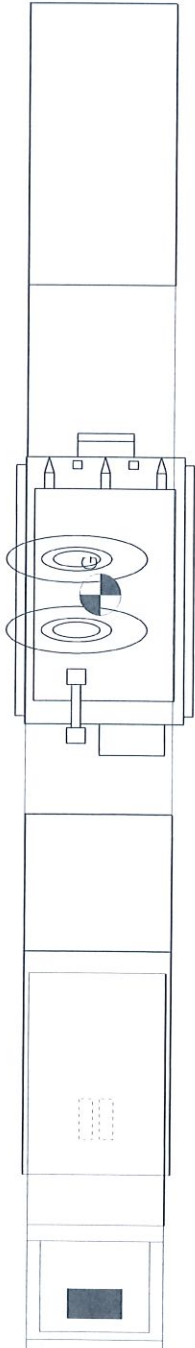


Felbermayr Transport- und Hebetechn

Cod.Pratica : SM26-0101 - 13086

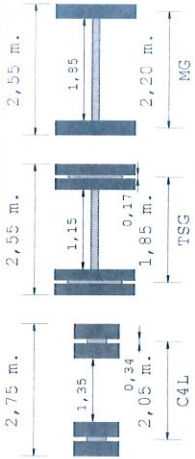


Tipo Asse		MG		TSG		C4L		C4L		C4L	
Num. Ruote		MG		TSG		C4L		C4L		C4L	
Peso a vuoto t.		2		4		4		4		4	
6,01		4,78		4,77		4,08		4,08		4,08	
Peso ammesso t.		9,00		13,00		13,00		12,00		12,00	
Press. spec. Kg/cm2		5,64		3,29		3,29		5,68		5,68	
Sup. impronta cm2		798		798		798		450		450	
Peso Totale t.		8,50		10,50		10,50		10,23		10,23	



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Dati		Trattore		Semi-morchio	
Tara		t		12,90	
Peso Merce		t		54,78	
Peso su ralla		t		25,60	
Portata utile		t		31,10	
Peso tot. effett		t		38,50	
Peso max potenz		t		44,00	
Press. pneumat.		bar		8,0	
Lungh. m		Larg. m		Alt. m	
25,20		3,50		4,50	
Conv. Carico		t		99,58	
Eccedenze		t		55,58	



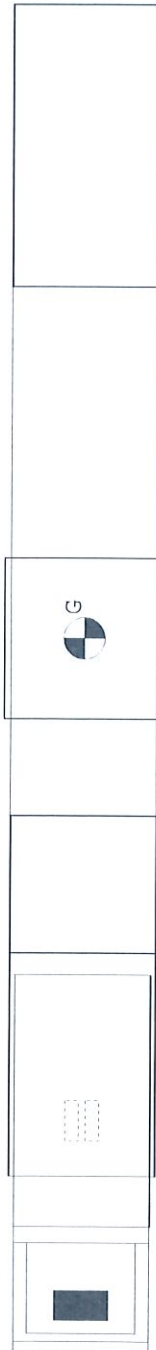
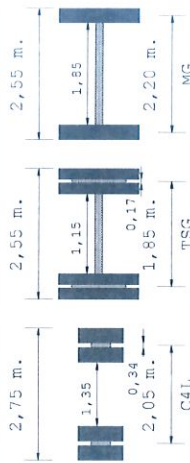
Felbermayr Transport- und Hebetechhn

[illegible]

Tipo Asse		MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
MG										
Num. Ruote										
2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.		3,61	5,57	5,57	5,57	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08
Peso ammesso t.		9,00	9,00	13,00	13,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00
Press.spec.Kg/cm2		3,13	3,13	1,57	1,57	2,36	2,36	2,36	2,36	2,36
Sup.impronta cm2		798	798	798	798	450	450	450	450	450
Peso Totale t.		5,00	5,00	5,00	5,00	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25

25,20 m

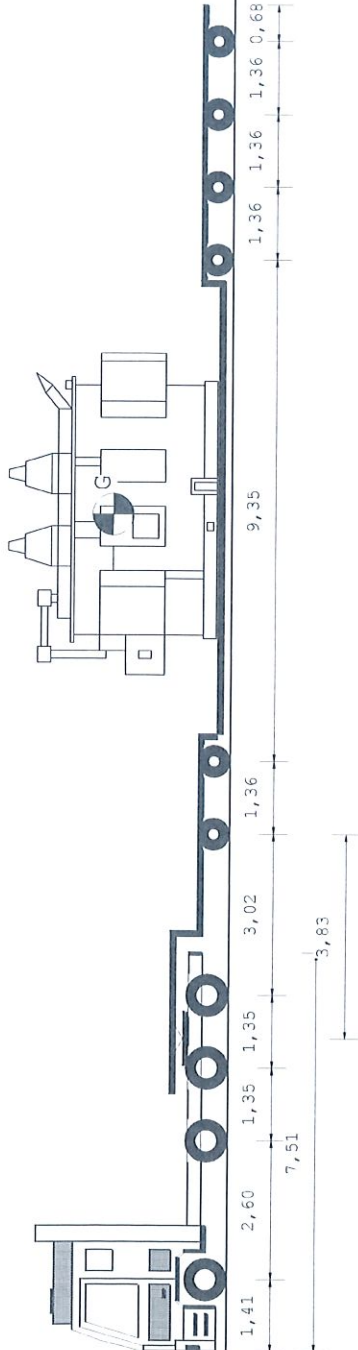
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	31,90
Peso Merce	t	0,70
Peso su ralla	t	
Portata utile	t	63,10
Peso tot.effett	t	25,50
Peso max.potenz	t	95,00
Press.pneumat.	bar	8,0
	Lungh. m	Alt. m
Conv. Carico	25,20	3,00
Eccedenze	8,70	0,45
		Peso t
		45,50
		1,50



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

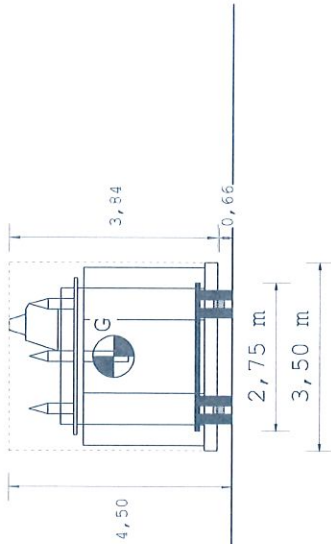
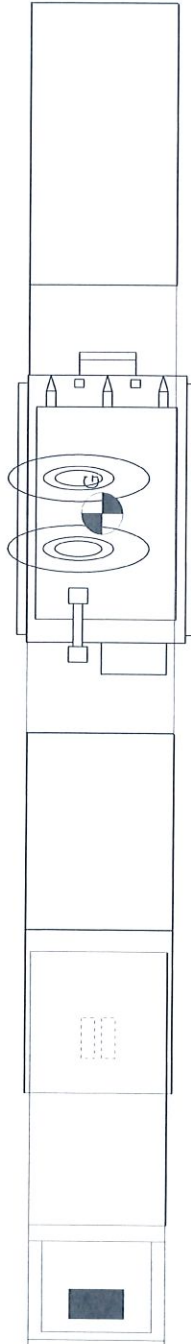
Felbermayr Transport- und Hebe-techni

Cod.Pratica : SM26-0101 - 13086

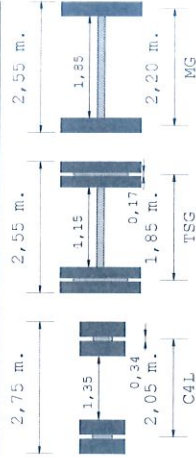


25,20 m

Tipo Asse	MG	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Num. Ruote	2	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto t.	3,73	5,63	5,63	4,09	4,09	4,09	4,09	4,09	4,05
Peso ammesso t.	9,00	8,50	13,00	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60	12,60
Press.spec.Kg/cm2	5,64	5,33	3,29	3,29	5,68	5,68	5,68	5,68	5,69
Sup.impronta cm2	798	798	798	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	9,00	8,50	10,50	10,50	10,23	10,23	10,23	10,23	10,25



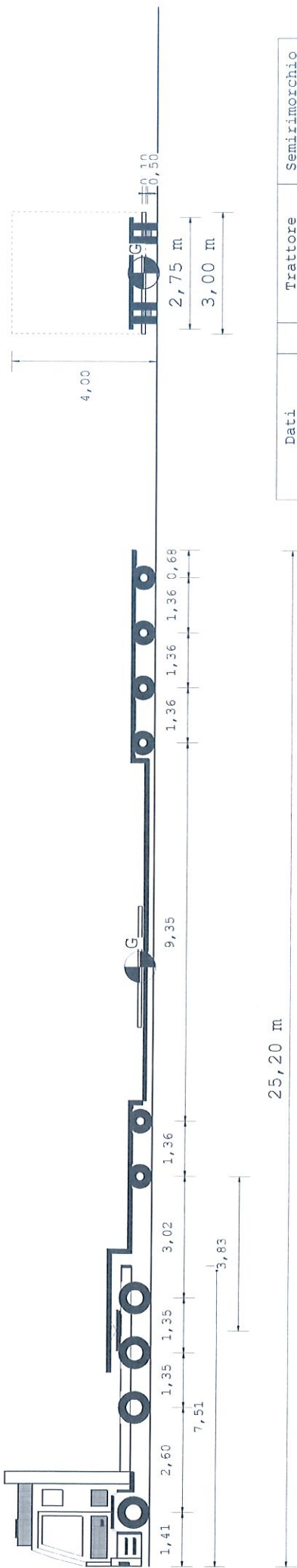
Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,22
Peso Merce	t	54,78
Peso su ralla	t	25,28
Portata utile	t	28,28
Peso tot.efett	t	38,50
Peso max potenz	t	41,50
Press.pneumat.	bar	8,0
Lungh. m	25,20	3,50
Alt. m	0,95	0,50
Peso t	8,70	0,50
Conv. Carico	25,20	3,50
Eccedenze	8,70	0,50



Descrizione carico : NR.01 TRASFORMATORE+ACCESSORI

Felbermayr Transport- und Hebetechn

Cod.Pratica : SM26-0102 - 13087

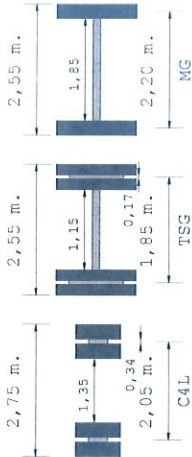


Tipo Asse		MG		TSG		C4L		C4L		C4L		C4L	
Num. Ruote		2		4		4		4		4		4	
Peso a vuoto t.		5,63		5,63		5,63		5,63		5,63		5,63	
Peso ammesso t.		9,00		13,00		13,00		13,00		13,00		13,00	
Press. spec. Kg/cm2		3,13		1,57		1,57		1,57		1,57		1,57	
Sup. impronta cm2		798		798		798		798		798		798	
Peso Totale t.		5,00		5,00		5,00		5,00		5,00		5,00	



Descrizione carico : A VUOTO CON ACCESSORI DI CARICO

Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,22
Peso Merce	t	0,38
Peso su ralla	t	6,78
Portata utile	t	28,28
Peso tot. effett	t	20,00
Peso max potenz	t	41,50
Press. pneumat.	bar	8,0
Lungh. m	Larg. m	Alt. m
25,20	3,00	4,00
Conv. Carico	8,70	0,45
Eccedenze	0,00	1,50



Felbermayr Transport- und Hebertechn