



## Provincia di Modena

Area Amministrativa  
Urbanistica, centrale unica di committenza e contratti  
Appalti interni

### Determinazione numero 513 del 17/03/2026

**OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST, ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC. CUP G77H25001420001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Durante la stagione invernale si verifica un progressivo deterioramento delle pavimentazioni sulle strade provinciali, in particolare su strade con forte presenza di traffico pesante. In condizioni di strada bagnata, il transito dei veicoli, in particolar modo i mezzi pesanti, determina la risalita di acqua e materiale fine dagli strati sottostanti (effetto pumping), causando il progressivo collasso della sovrastruttura ed il conseguente cedimento del piano viabile, con la relativa formazione di buche e avvallamenti longitudinali e trasversali nelle pavimentazioni.

Il presente progetto ha come obiettivo prioritario la riparazione emergenziale e puntuale del danno presente sulle pavimentazioni delle strade provinciali, mediante la realizzazione di risagomature e tappeti in conglomerato bituminoso ed eventualmente previa la fresatura del vecchio manto stradale su tratti saltuari delle strade aventi maggior traffico veicolare, dove è assolutamente necessario e compatibilmente con le risorse a disposizione. L'obiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate.

Il Servizio Viabilità – sezione Manutenzione Strade – dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, conseguentemente, ha predisposto il progetto esecutivo: “LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST, ANNO 2026 – ANNO 2027 – ANNO 2028”, assunto agli atti con prot. n. 5546 del 18/02/2026, avente CUP G77H25001420001, dell'importo complessivo triennale di € 2.601.500,69, di cui € 2.520.693,56 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 427.182,70), € 80.807,13 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 792.481,99 per somme a disposizione.

Il progetto è presente nel Programma triennale delle opere pubbliche 2026-2028 della Provincia di Modena con il seguente CUI 01375710363202600486.

Il progetto è finanziato interamente con risorse approvate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 209/2025, e prevede l'attuazione di programmi straordinari di manutenzione della rete viaria per le strade delle Province e delle Città Metropolitane.

Il Quadro economico suddiviso per finanziamento è il seguente:

|                                                             | DM 209/2025<br>Annualità 2026 | DM 209/2025<br>Annualità 2027 | DM 209/2025<br>Annualità 2028 | <b>TOTALE</b>         |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Lavori (mano d'opera 427.182,70 € compresa, pari al 16,42%) | 1.034.501,82 €                | 743.793,07 €                  | 742.398,67 €                  | <b>2.520.693,56 €</b> |
| Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza               | 31.615,35 €                   | 24.595,89 €                   | 24.595,89 €                   | <b>80.807,13 €</b>    |
| <b>TOTALE APPALTO</b>                                       | <b>1.066.117,17 €</b>         | <b>768.388,96 €</b>           | <b>766.994,56 €</b>           | <b>2.601.500,69 €</b> |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                 |                               |                               |                               |                       |
| IVA 22%                                                     | 234.545,78 €                  | 169.045,57 €                  | 168.738,80 €                  | <b>572.330,15 €</b>   |
| IMPREVISTI                                                  | 63.967,03 €                   | 46.103,34 €                   | 46.019,67 €                   | <b>156.090,04 €</b>   |
| ANAC                                                        | 880,00 €                      |                               |                               | <b>880,00 €</b>       |
| SPESE TECNICHE                                              | 21.322,34 €                   | 15.367,78 €                   | 15.339,89 €                   | <b>52.030,01 €</b>    |
| LABORATORIO                                                 | 5.337,52 €                    | 2.000,77 €                    | 3.813,50 €                    | <b>11.151,79 €</b>    |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                          | <b>326.052,67 €</b>           | <b>232.517,46 €</b>           | <b>233.911,86 €</b>           | <b>792.481,99 €</b>   |
| <b>TOTALE PROGETTO</b>                                      | <b>1.392.169,84 €</b>         | <b>1.000.906,42 €</b>         | <b>1.000.906,42 €</b>         | <b>3.393.982,68 €</b> |

La spesa complessiva di 3.393.982,68 € trova copertura finanziaria al Cap. 4853 “*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)*” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028), ed è finanziata, con Decreto Ministeriale 209/2025 destinato alla manutenzione straordinaria delle strade.

L'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1239 -Rif. Arch. n. 1165.

L'Amministrazione si riserva la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di esercitare l'opzione di cui all'art. 120, comma 1 lett. a) del D.lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad un importo massimo di € 2.563.449,31 comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PE010. L'opzione è esercitabile su tutte le annualità 2026-2027-2028.

L'importo complessivo stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 36/2023, risulta pertanto come di seguito:

|                                               |                       |
|-----------------------------------------------|-----------------------|
| <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>                     | <b>€ 2.601.500,69</b> |
| <b>IPOTESI VARIANTE</b>                       |                       |
| LAVORI (mano d'opera compresa pari al 16,42%) | € 2.488.834,28        |
| ONERI SICUREZZA                               | € 74.665,03           |
| IMPORTO LAVORI VARIANTE                       | € 2.563.499,31        |
| <b>IMPORTO TOTALE MASSIMO</b>                 | <b>€ 5.165.000,00</b> |

Il cronoprogramma, suddiviso per finanziamento, è il seguente:

| <b>Anno</b> | <b>DM 209/2025<br/>IMPORTO</b> |
|-------------|--------------------------------|
| 2026        | € 1.392.169,84                 |
| 2027        | € 1.000.906,42                 |
| 2028        | € 1.000.906,42                 |

Si dà atto che sono state effettuate la verifica del progetto (verbale prot. n. 5620 del 19/02/2026) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 5626 del 19/02/2026) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 5608 del 19/02/2026) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Il tempo per l'esecuzione di lavori complessivo per le tre annualità è stabilito in 152 (centocinquanta due) giorni naturali. I lavori hanno durata triennale (2026-2027-2028), il termine ultimo per la conclusione dei lavori è fissato per ogni annualità secondo il cronoprogramma indicato nella tabella seguente e decorre per l'anno 2026 dalla data del verbale di consegna dei lavori e per gli anni 2027 e 2028 dall'ordine di servizio:

|                 | <b>ANNO 2026</b> | <b>ANNO 2027</b> | <b>ANNO 2028</b> | <b>SOMMANO</b> |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| giorni naturali | 63               | 44               | 45               | 152            |

In caso di attivazione dell'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, la durata complessiva dei lavori è prevista in 302 (trecentodue) giorni;

Per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l'obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV PE002-RELAZIONE CAM.

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Poiché, ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante deve obbligatoriamente individuare nella determinazione a contrarre gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, si stabilisce di ricorrere, quale modalità di scelta del contraente, alla procedura negoziata senza bando prevista ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto, con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito.

Per la selezione delle imprese da invitare alla procedura negoziata in oggetto, si utilizzerà l'Elenco provinciale degli operatori economici costituito con determinazione dirigenziale dell'Area Lavori Pubblici n. 23 del 27.01.2017 ed aggiornato in data 13/01/2022 con Determinazione dirigenziale n. 42 del Servizio Appalti e Contratti dell'Area Amministrativa, previa selezione di almeno cinque operatori economici attenendosi alle modalità previste dal Disciplinare di istituzione del predetto Elenco e al vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza della Provincia di Modena ed in base ai criteri indicati dal Responsabile Unico del Progetto nella nota prot. n. 5854 del 20/02/2026, che prevede la selezione di tutte le imprese iscritte in Elenco in possesso dell'attestazione SOA per la categoria prevalente OG3 con adeguata classifica.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto.

Ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi ameno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini cod. n. F015.

Il subappalto viene autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023. Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 – capo 1 - del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto “*a cascata*”, tenuto conto della natura delle prestazioni e la necessità di ridurre le possibili interferenze sul cantiere.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi e per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 610 del 19/12/2023, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 880,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e nell'allegato I.10 del D.Lgs 36/2023 al momento accantonati e, con successivi atti, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Vista la Direttiva del Presidente della Provincia prot. n. 43110 dell'11/12/2024, che dispone le competenze dirigenziali relativamente all'assunzione degli atti di gara e il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028, approvato con Atto del Presidente n. 5 del 14/01/2026, nel quale sono attribuiti ai dirigenti risorse e responsabilità gestionali per il raggiungimento degli obiettivi strategici dell'Ente, si individua, quale Responsabile del procedimento della fase di affidamento, la Dirigente del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interessi ex art. 16 D.Lgs. 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Si dà, pertanto, atto che l'approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto, comprensiva dell'espletamento dei controlli di legge e dell'aggiudicazione dei lavori, è demandata al Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, mentre le fasi successive, quali assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa, saranno di competenza del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità -Area Tecnica – della Provincia di Modena Dott. Luca Rossi.

Il presente provvedimento verrà pubblicato sul profilo internet della Provincia di Modena nella sezione “*Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti*”.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@lepida.it](mailto:dpo-team@lepida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

## DETERMINA

- 1) di richiamare i contenuti esposti in premessa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare il progetto esecutivo DM 209/2025 LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA SUD-OVEST, ANNO 2026 – ANNO 2027 – ANNO 2028 avente CUP G77H25001420001, assunto agli atti con prot. n. 5854 de 20/02/2026, dell'importo complessivo triennale di € **3.393.982,68**, di cui € 2.520.693,56 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 427.182,70), € 80.807,13 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 792.481,99 per somme a disposizione;
- 3) di dare atto che l'Amministrazione si riserva la facoltà di prevedere nei documenti di gara un'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, per incrementare l'importo contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, nell'ipotesi di ulteriore finanziamento, sino ad un importo massimo di € 2.563.499,31 comprensivo di oneri della sicurezza;
- 4) di dare atto che, conseguentemente, l'importo stimato dei lavori ai sensi dell'art.14 del d.lgs. 36/2023, comprensivo dell'opzione contrattuale di € 2.563.499,31 risulta essere pari ad € 5.165.000,000 IVA esclusa, inferiore alla soglia comunitaria fissata dal citato art.14 del D.lgs. 36/2023;
- 5) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture classifica n. 11-15-03 F1239 -Rif. Arch. n. 1165;
- 6) di dare atto che l'intervento complessivo di € 3.393.982,68 è finanziato con risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2026-2027-2028 del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028);
- 7) di prenotare la spesa complessiva di € 3.393.982,68 come segue:
  - € 1.392.169,84 al capitolo 4853 "*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2026;
  - € 1.000.906,42 al capitolo 4853 "*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2027;
  - € 1.000.906,42 al capitolo 4853 "*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)*" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2028;

- 8) di accertare le somme come segue:
- € 1.392.169,84 al capitolo di entrata 2535 del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2026;
  - € 1.000.906,42 al capitolo di entrata 2535 del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2027;
  - € 1.000.906,42 al capitolo di entrata 2535 del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2028;
- 9) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente:

| Anno | DM 209/2025<br>IMPORTO |
|------|------------------------|
| 2026 | € 1.392.169,84         |
| 2027 | € 1.000.906,42         |
| 2028 | € 1.000.906,42         |

- 10) di dare atto che sono state effettuate: verifica del progetto (verbale prot. n. 5620 del 19/02/2026) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 5626 del 19/02/2026) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 5608 del 19/02/2026) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 11) di approvare, quale modalità di affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto, la procedura negoziata senza bando con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto;
- 12) di dare atto che, per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l'obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV PE002 RELAZIONE CAM;
- 13) di dare atto che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria;
- 14) di dare atto, ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, che dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto;
- 15) di dare atto, che ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo;
- 16) di dare atto che, ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito;
- 17) di dare atto che il tempo complessivo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 152 (centocinquantaquattro) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna;
- 18) di dare atto che i lavori hanno durata triennale (2026-2027-2028), il termine ultimo per la conclusione dei lavori è fissato per ogni annualità secondo il cronoprogramma indicato nella tabella seguente e decorre per l'anno 2026 dalla data del verbale di consegna dei lavori e per gli anni 2027 e 2028 dall'ordine di servizio:

|                 | <b>ANNO 2026</b> | <b>ANNO 2027</b> | <b>ANNO 2028</b> | <b>SOMMANO</b> |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|
| giorni naturali | 63               | 44               | 45               | 152            |

- 19) di dare atto che in caso di attivazione dell'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, la durata complessiva dei lavori è prevista in 302 (trecentodue) giorni;
- 20) di dare atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini cod. n. F015.
- 21) di dare atto che, ai sensi per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 610 del 19/12/2023, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 880,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento;
- 22) di sub-impegnare, la somma di € 880,00, quale contributo a favore di ANAC, ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 alla prenotazione del cap. "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in leg-ge n. 118/2025 (ex DM 101/22)" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2026;
- 23) di provvedere al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://anticorruzione.it>;
- 24) di sub-impegnare la somma relativa agli incentivi, pari ad € 52.030,01 ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, come segue:
  - € 21.322,34 alla prenotazione del cap. 4853 "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bi-lancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2026;
  - € 15.367,78 alla prenotazione del cap. 4853 "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bi-lancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2027;
  - € 15.339,89 alla prenotazione del cap. 4853 "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bi-lancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2028;
- 25) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs n.36 del 31/03/2023 il Responsabile Unico del Progetto, è il Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 26) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.lgs. 36/2023, la Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, è la Dirigente del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani;
- 27) di dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale da parte del Responsabile Unico del Progetto;
- 28) di dare atto che, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto è così composto:
  - Direttore dei Lavori : geom. Franco Sarto del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena
  - Direttore operativo: Geom. Simone Battaglia del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena

- Ispettori di cantiere: Valerio Antonelli, Gianluca Santi e Carlo Barbi, del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena;
- 29) di dare atto, inoltre, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, che il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione è il Geom. Marco Asciano del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 30) di dare atto che tutti i documenti di gara sono resi disponibili sul sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> – sezione Bandi e avvisi e che tutte le informazioni e comunicazioni relative alla procedura di gara avverranno a mezzo del sistema SATER;
- 31) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “*Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura*” ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 32) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 33) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.Lgs n 82/2005 e s.m.i.)