

Autorizzazione 3095/2026/S del 24/03/2026 16:11

Codice Pratica: **3095/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 3095/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

MAZZA TRASPORTI S.R.L.

VIA AUGUSTO RIGHI N.890

41055 MONTESE (MO)

Tel: 0536947181

Mail: info@mazzaautotrasporti.it

PEC: mazzatrasportisrl@lapam.legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/03/2026** assunta al P.G. **8348/2026** dalla Ditta **MAZZA TRASPORTI S.R.L.** con sede in **VIA AUGUSTO RIGHI N.890 - 41055 MONTESE (MO) P.I./C.F. 04217560368.**

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	VOLVO FH12	N° DI TARGA	EK 962 EV	ASSI	2
--------------	-------------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	bertoja	N° DI TARGA	AC 27520	ASSI	4
--------------	----------------	-------------	-----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	3,450	lunghezza m	19,500	altezza m	4,150	MASSA compl. t:	30,900
-------------	--------------	-------------	---------------	-----------	--------------	-----------------	---------------

sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000
---------------	--------------	----------------	--------------

MATERIALE TRASPORTATO: CONTAINER

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **01/04/2026** al **30/09/2026** e per **N. 4 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccenzionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: SITAL SRL - VIA DELL'ARTIGIANATO N.1 - PONTE DELL'OLIO (PC)

COMUNE DI PONTE DELL'OLIO (PC)

VIA DELL'ARTIGIANATO - Via dell'Artigianato da ditta SITAL ad innesto SP 36

Provincia di Piacenza

SP 36 - SP 36 da disinn. Via dell'Artigianato ad innesto SS 654

Comune di PIACENZA (PC)

CORSO EUROPA - Corso Europa da disinn SS 654 ad inn. Tang. ANAS di Piacenza per ingresso Autostrada

Piacenza Sud

Comune di MODENA (MO)

RACCORDO AUTOSTRADALE - da uscita casello Modena Nord ad inn. SS724 Tang. di Modena (ANAS)

V.LE FINZI - VIA ROMANIA - VIA JUGOSLAVIA - VIA OLANDA - da disinnesto SS.724 Tang.le di Modena fino a sede ditta MARGEN SRL - Via Olanda 91 Modena

Arrivo: MARGEN SPA - VIA OLANDA N.91 - MODENA

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Provincia di PIACENZA: è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30; COMUNE DI MODENA: IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Provincia di Piacenza (prot. 9609/2026 del 19/03/2026):
E' PRSCRITTA LA SCORTA TECNICA

Comune di PONTE DELL'OLIO:

- a) le ditte esecutrici dei trasporti/transiti eccezionali dovranno assumersi ogni responsabilità per eventuali danni a persone e/o cose derivanti da detti trasporti/transiti;
- b) comunicare con congruo anticipo la data e l'ora dei transiti al seguente recapito e-mail: vigili@comune-pontedello.it. oppure PEC: poliziale@pec.unionealtavallnure.it.

Provincia di PIACENZA:

- a) è vietato il transito dalle 7:00 alle 8:30, dalle 12:30 alle 13:30 e dalle 17:00 alle 18:30;
- b) comunicare con congruo anticipo (almeno due giorni prima) la data e l'ora del transito al Servizio "Viabilità" agli indirizzi e-mail sottoindicati:
paolo.biasini@provincia.pc.it
roberto.boggia@provincia.pc.it
michele.braceschi@provincia.pc.it
rino.corti@provincia.pc.it
indicando le strade provinciali interessate dal transito;

c) la ditta deve verificare l'agibilità del percorso con congruo anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito e dovrà osservare scrupolosamente la segnaletica effettivamente presente lungo il percorso, le cui prescrizioni sono, in ogni caso, da intendersi prevalenti rispetto all'autorizzazione, qualora maggiormente limitanti.

COMUNE DI PIACENZA:

La ditta effettuante il trasporto dovrà comunicare all'Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale (a mezzo mail viabilita@comune.piacenza.it) 5 (cinque) giorni prima la data e l'ora esatta del transito eccezionale al fine di verificare la permanenza delle condizioni di agibilità del percorso. La ditta effettuante il transito dovrà comunicare al Comando di Polizia Locale (a mezzo mail – polizialocale@comune.piacenza.it) il giorno prima la data e l'ora esatta del transito eccezionale. Gli orari del trasporto dovranno essere compresi tra le ore 19:00 e le ore 06:00. Eventuale deroga alla suddetta fascia oraria dovrà essere richiesta all'Ufficio Viabilità e Sicurezza Stradale, specificando l'orario e motivazione della deroga. I trasporti eccezionali, sul territorio del Comune di Piacenza, non potranno essere effettuati nelle seguenti fasce orarie: dalle ore 07:00 alle ore 08:30, dalle ore 12:30 alle ore 13:30, dalle ore 17:00 alle ore 18:30. Il convoglio dovrà osservare il percorso indicato nella richiesta di nulla osta nei due sensi di marcia. La ditta dovrà effettuare un sopralluogo lungo tutto il percorso autorizzato 5 giorni prima del transito.

PASSAGGI A LIVELLO, SINGOLE E MULTIPLE:

LA VALIDITA' DELLA PRESENTE E' SUBORDINATA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO" QUALORA IL VEICOLO O TRASPORTO ECCEZIONALE ABBA ANCHE UNA SOLA DELLE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

LUNGHEZZA SUPERIORE A MT. 25,00

LARGHEZZA SUPERIORE A MT. 3,00

ALTEZZA SUPERIORE A MT. 4,30

ALTEZZA DAL SUOLO INFERIORE A CM. 60,00

E INTERFERISCA CON I PASSAGGI A LIVELLO RICADENTI NELLA COMPETENZA DI "RFI-DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO", SENZA DISTINZIONE ALCUNA TRA LINEE ELETTRIFICATE E NON.

AL FINE DI CONSENTIRE UN TEMPESTIVO CONTROLLO DELLE LIMITAZIONI PRESENTI SULLA VIABILITÀ PROVINCIALE PUÒ ESSERE CONSULTATO IL SITO <https://www.provincia.pc.it/newsviabilita.php>

CHE RIPOSTA GLI AGGIORNAMENTI CONSEGUENTI ALL'ADOZIONE DI PROVVEDIMENTI DI LIMITAZIONE ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE DA PARTE DELLA PROVINCIA DI PIACENZA. SI PRECISA CHE DETTA POSSIBILITÀ NON ESCLUDE LA VERIFICA DELLA PERCORRIBILITÀ DEL PERCORSO AI SENSI DELL'ART. 17 - COMMA 5 - DEL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE DEL CODICE DELLA STRADA (DPR 495/92).

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 10173/2026 del 24/03/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in

alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

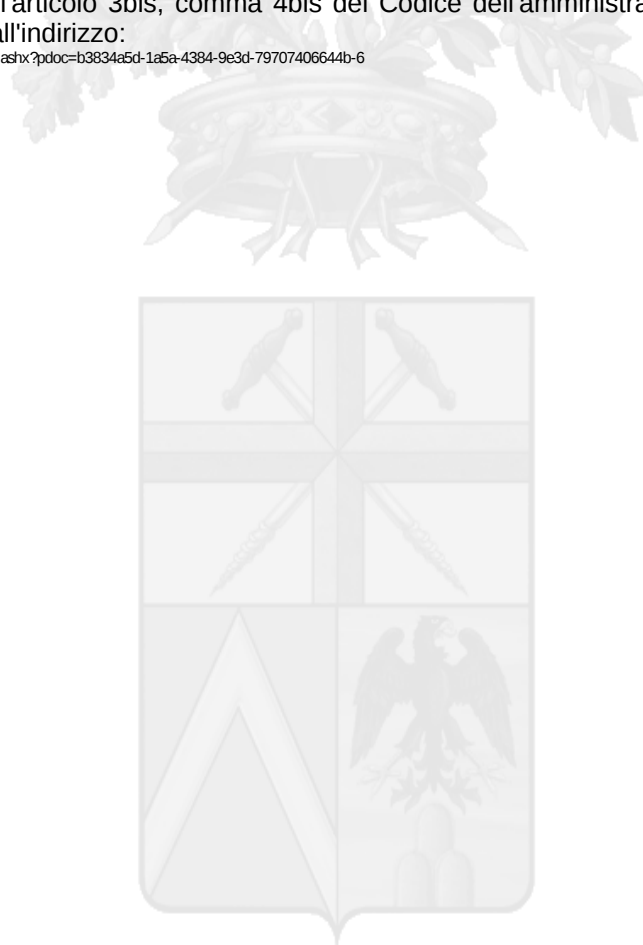
MODENA 24/03/2026 16:11

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.aspx?pdoc=b3834a5d-1a5a-4384-9e3d-79707406644b-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)