



Autorizzazione 3129/2026/S del 24/03/2026 16:27

Codice Pratica: **3129/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 3129/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

D.L.M. Trasporti di Ana Cristina di Siervi

via Ioda 38

41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)

Tel: 3348095063

Mail: d.l.m.trasporti@gmail.com

PEC: DISIERVI.CRISTINA@LAPAM.LEGALMAIL.IT

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **16/03/2026** assunta al P.G. **8932/2026** dalla Ditta **D.L.M. Trasporti di Ana Cristina di Siervi** con sede in **via Ioda 38 - 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)** P.I./C.F. **03573530361**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Motivazione: **TRASPORTO INERTI PER CANTIERE**

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE classificato MEZZO D'OPERA:

MARCA E TIPO **MAN 480FB** N° DI TARGA **FX934GW** ASSI **4**

Caratteristiche massime complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	9,975	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	40,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

MATERIALE TRASPORTATO: MATERIALE DI IMPIEGO O DI RISULTA come previsto dall'art. 54, comma 1) lettera n), del D.Lgs n. 285/92 e s.m.i.

L'indennizzo per **maggiore usura** della strada, di euro 183.71, dovuto per l'eccedenza del peso imposto dalle norme vigenti, è versato **al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **25/03/2026** al **30/06/2026** e per **N. ILLIMITATO DI TRANSITI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccenzionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Comune di MODENA (MO)

Solo sulle seguenti strade - PERCORSO PER LE SOLE STRADE DI PROPRIETA' DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE:PERCORSO DI ANDATA-VIA GANDHI-VIA TORRAZZI FINO AD INNESTO SS.724 TANG.LE DI MODENA(ANAS)-DA DISINNESTO SS.724 TANG.LE DI MODENA(ANAS)TANG.LE QUASIMODO-TANG.LE NERUDA-VIA GIARDINI-P.LE RISORGIMENTO-CORSO CANALCHIARO CIVICO 138 SEDE CANTIERE; PERCORSO DI RITORNO-DA SEDE DEL CANTIERE CANALCHIARO 138-P.LE RISORGIMENTO-VIA GIARDINI-TANG.LE NERUDA-TANG.LE QUASIMODO-FINO AD INNESTO SS.724 TANG.LE DI MODENA(ANAS)-DA DISINNESTO TANG.LE RABIN-VIA MARTIN LUTHER KING-VIA GANDHI.

Provincia di Modena

Solo sulle seguenti strade - Solo sulle seguenti strade - Tangenziale Rabin - da disi.to tangenziale Anas a inn.to strade di competenza del comune di Modena

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS SpA.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso mezzo d'opera dovrà essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso mezzo d'opera non dovrà superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità dovrà essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del C.d.S..

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 10181/2026 del 24/03/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Il materiale trasportato deve essere quello impiegato nello svolgimento delle attività di competenza dei mezzi d'opera.

Durante il transito dovranno essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e nei periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), l'Ente autorizzante può prescrivere che il veicolo venga tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente dovrà essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale di cui all'art. 12 del C.d.S..

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte dell'Ente autorizzante, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre l'Ente autorizzante rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni

singolo transito.

La ditta, per transitare all'interno delle zone a transito limitato Z.T.L. (ad esempio, nei centri storici), deve munirsi degli eventuali permessi previsti dai regolamenti dell'Ente proprietario o concessionario delle strade interessate al transito; tali permessi, devono accompagnarsi alla presente autorizzazione.

Il veicolo dev'essere munito, ai fini della circolazione, della ricevuta comprovante l'avvenuto pagamento dell'indennizzo di usura stradale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

L'AUTORIZZAZIONE E/O RINNOVO POTREBBE ESSERE SOGGETTA A SOSPENSIONE/MODIFICA PER QUANTO ATTIENE LE CARATTERISTICHE TECNICHE COMPLESSIVE PRESENTATE DAL COMPLESSO ECCEZIONALE CON EVENTUALE RICHIESTA PREVENTIVA ED ULTERIORE DOCUMENTAZIONE TECNICA A DECORRERE DALL'APPLICAZIONE DEL D.M. 28/07/2022 (LINEE GUIDA TRASPORTI ECCEZIONALI), ATTUALMENTE SOSPESO FINO AL 30.03.2026 CON IL DECRETO LEGGE 27 DICEMBRE 2024, N. 202, CONVERTITO CON LA LEGGE 21 FEBBRAIO 2025, N. 15.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 10181/2026 del 24/03/2026):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail pl.salaoperativa@comune.modena.it AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO POSTO CHE L'AREA DI CORSO CANALCHIARO PRESENTA PAVIMENTAZIONE SPECIALE CON CARICHI MASSIMI CONSENTITI DI 10-22 TONNELLATEE' PRESCRITTO CHE SIANO PREDISPOSTI OPPORTUNI SISTEMI DI RIPARTIZIONE DEI CARICHI SOTTO IL MEZZO DURANTE LO STAZIONAMENTO,QUALI LASTRE IN ACCIAIO O ASSI DA CANTIERE E SABBIA SOTTOFONDO.SI CHIEDE CAUTELA,E VELOCITA' MODERATA DURANTE LE MANOVRE.INOLTRE E' NECESSARIO PER QUANTO POSSIBILE LIMITARE IL CARICO PER LIMITARE I DANNI. EVENTUALI DANNI ARRECATI ALLA PAVIMENTAZIONE IN CIOTOLI E/O IN PIETRA E AI SOTTOSERVIZI SARANNO A TOTATLE CURA E SPESA DELLA DITTA RICHIEDENTE PER RIPRISTINARE LO STATO DEI LUOGHI.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO DA RICHIEDERE AL SUAP COMUNE DI MODENA IN VIA SANTI 60,Contatti telefono: 059/2032555 email: infosuap@comune.modena.itpec: casellaistituzionale036@cert.comune.modena.it DURANTE IL TRANSITO DEL MEZZO D'OPERA IN ENTRATA E USCITA SU CORSO CANALCHIARO E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE,I VEICOLI DOVRANNO ENTRARE UNO ALLA VOLTA.IN PARTE DEL PERCORSO SONO PRESENTI LINEE AEREE ELETTRIFICATE PERTANTO PREVENTIVAMENTE IN CONSIDERAZIONE DELL'ALTEZZA DEI MEZZI D'OPERA DOVRA' ESSERE VERIFICATO CHE I TRANSITI AVVENGANO IN SICUREZZA,NEL QUALCASO DOVRA' ESSERE RICHIESTA A SETA SPA DI MODENA LA TOLTA TENSIONE,O UN PARERE PREVENTIVO VINCOLANTE.

Informiamo che dal 1 Settembre 2022 la richiesta dell'autorizzazione per il transito in ZTL , comprensive anche per gli autocarri con massa complessiva a pieno carico superiore alle 6 tonnellate in ZTL ed anche per il centro abitato saranno solo online (Eccetto quelle di competenza di Modena Parcheggi). Si fanno in autonomia, PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO.

Al primo accesso occorre effettuare la registrazione anagrafica.

Si accede con SPID , oppure CIE, o CNS

Si indicano i nuovi link di accesso al portale con relative specifiche.

Secondo le seguenti indicazioni per i nuovi permessi <https://www.comune.modena.it/argomenti/polizia-locale/servizi/ztl-zona-traffico-limitato>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Si potrà consultare le richieste già avviate a questo indirizzo <https://passztl.comune.modena.it/Frontoffice/Login>

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 24/03/2026 16:27

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=ef1c0072-41d7-4c3b-84a3-cc56fdbac05d-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)