



Autorizzazione 3066/2026 del 18/03/2026 09:27

Codice Pratica: **3066/2026**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

CAPRIOGLIO PAOLO

Via Vairo Menga N. 36
14036 MONCALVO (AT)

Tel: 0141.450264

Mail: autcaprioglio@libero.it

PEC: ilviaggiamondosrl@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **06/03/2026** assunta al P.G. **7780/2026** dalla Ditta **CAPRIOGLIO PAOLO** con sede in **Via Vairo Menga N. 36 - 14036 MONCALVO (AT)** P.I./C.F. **01169460050**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	SCANIA	N° DI TARGA	GJ034RF	ASSI	3
--------------	---------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE	N° DI TARGA	XA010ZE	ASSI	3
--------------	--------------------	-------------	----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	26,700	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	35,626
-------------	--------------	-------------	---------------	-----------	--------------	-----------------	---------------

sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000
---------------	--------------	----------------	--------------

MATERIALE TRASPORTATO: CARPENTERIA METALLICA

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **30/03/2026** al **29/06/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccenzionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

Partenza: CARPENTERIA METALLICHE POGGLIOLI SRL - VIA DELLA FISICA N. 15 - FIORANO MODENESE
Comune di FIORANO MODENESE (MO)
VIA DELLA FISICA - VIA DELLA CHIMICA - VIA DELL'ELETTRONICA - VIA ANTICA CAVA - VIA DEL CANALETTO
- DA SEDE COSIDER SPA A INNESTO SP. 467
Provincia di Modena
SP. 467 - DA DISINNESTO SC DI FIORANO (VIA DEL CANALETTO) A REINNESTO SC. DI FIORANO
MODENESE (VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE)
Comune di FIORANO MODENESE (MO)
VIA PEDEMONTANA TRATTO COMUNALE - DA DIS.TO SP.467 A INN.TO SS 724 (ANAS)
Comune di MODENA (MO)
VIA EMILIA OVEST - DA SS. 724 A INNESTO SS. 9
Comune di RUBIERA (RE).
VIA EMILIA EST-VIA MATTEOTTI-VIA EMILIA OVEST - DA DISINNESTO SS. 9 anas A INNESTO SS. 9anas
direzione reggio emilia
COMUNE DI REGGIO EMILIA (RE):
VIA MARTIRI PIAZZA TIEN AN MEN-VIA F.LLI CERVI-VIA G.B. VICO - DA DISINNESTO SS. 722 anas A INNESTO
SS. 9 direzione parma
Provincia di Reggio nell'Emilia:
SP 39 VARIANTE SANT'ILARIO - SP. 39 - DA DISINNESTO SS. 9 A INNESTO SS. 9 ANAS DIREZIONE PARMA
Comune di Parma (PR)
VIA MARCO EMILIO LEPIDO - (IN DIREZIONE OVEST, DA DISINNESTO S.S. 9 "EMILIA" COMPETENZA ANAS,
LATO REGGIO EMILIA, FINO AD INNESTO SVINCOLO ENTRATA N. 1 "VIA EMILIA EST", DELLA TANG.LE NORD
OVEST DI PARMA, S.S. 9 var COMPETENZA ANAS)
STRADA BURLA - (IN DIREZIONE NORD, DA DISINNESTO SVINCOLO USCITA N. 2 "VIA MANTOVA", LATO
REGGIO EMILIA, DELLA TANG.LE NORD OVEST DI PARMA, S.S. 9 var COMPETENZA ANAS, FINO AD INNESTO
ROTATORIA COMUNALE)
ROTATORIA COMUNALE - (DA DISINNESTO STRADA BURLA, LATO CENTRO CITTA', FINO A REINNESTO
STRADA BURLA, IN DIREZIONE MEZZANI)
STRADA BURLA - (IN DIREZIONE MEZZANI, DA DISINNESTO ROTATORIA COMUNALE FINO AD INNESTO S.P.
72 "PARMA-MEZZANI", IN DIREZIONE MEZZANI)
Provincia di Parma
S.P. 72 "PARMA-MEZZANI" - (IN DIREZIONE MEZZANI, DA DISINNESTO STRADA BURLA, LATO
CENTROCITTA', FINO AD INNESTO VIA VALLE DI CASALE, IN LOC. CASALE, NEL COMUNE DI SORBOLO
MEZZANI)
Comune di Sorbolo Mezzani (PR)
VIA VALLE DI CASALE - (DA DISINNESTO S.P. 72 "PARMA-MEZZANI" FINO A DITTA "COSIDER S.p.A.", INLOC.
CASALE, NEL COMUNE DI SORBOLO MEZZANI)

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 8541/2026 del 12/03/2026):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.Nullaosta Provincia di Parma (prot. 8885/2026 del

16/03/2026):IL TRANSITO NON DOVRÀ AVVENIRE NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: DALLE 07:30 ALLE 09:00 - DALLE 12:00 ALLE 14:30 - DALLE 17:30 ALLE 20:00.Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 9286/2026 del 18/03/2026):Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 7863/2026 del 07/03/2026):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 8541/2026 del 12/03/2026):

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Nullaosta Provincia di Parma (prot. 8885/2026 del 16/03/2026):

Con le seguenti prescrizioni

- E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA, SVOLTA DALLA DITTA O IMPRESA AUTORIZZATA, CON LA COMPOSIZIONE PREVISTA DAL VIGENTE DISCIPLINARE SULLE SCORTE TECNICHE.

Comune di Parma (PR)

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;

- COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE AL COMANDO POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI PARMA AL 0521/218788 OPPURE VIA MAIL ALL'INDIRIZZO comandopm@comune.parma.it.

Provincia di Parma

- VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO PRIMA DI EFFETTUARE IL TRANSITO;

- IL TRANSITO NON DOVRÀ AVVENIRE NELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: DALLE 07:30 ALLE 09:00 - DALLE 12:00 ALLE 14:30 - DALLE 17:30 ALLE 20:00.

Comune di Sorbolo Mezzani (PR)

- VERIFICARE IL TRACCIATO IL GIORNO ANTECEDENTE IL TRANSITO.

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 9286/2026 del 18/03/2026):

OBBLIGO DI SCORTA TECNICA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno

essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:
- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;
- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.
- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:00 e dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

Nullaosta Comune di RUBIERA (prot. 7287/2026 del 11/03/2026):

I trasporti dovranno avvenire con le seguenti prescrizioni:

Il giorno precedente il transito, verificare l'agibilità del percorso;

- Comunicare con almeno un giorno di anticipo al Comando di Polizia Municipale (fax. 0522-626787; rubiera@pm.tresinarosecchia.it) giorno e ora del transito;

- Obbligo della scorta tecnica (ai sensi dell'art. 16 del Regolamento attuazione Codice della Strada);

- Dovrà essere evitato ogni eventuale danneggiamento e/o manomissione della segnaletica esistente nelle aree di circolazione comunali interessate dal transito ed in ogni caso non potrà essere modificato alcun manufatto o struttura presenti senza preventiva autorizzazione. Eventuali danni che in dipendenza del transito derivassero al patrimonio comunale sono a totale carico della ditta titolare;

- Limite di velocità inferiore a 30 km/h in prossimità ed in corrispondenza delle intersezioni con circolazione a rotatoria e degli attraversamenti pedonali segnalati.

Per ogni eventuale informazione o chiarimento contattare i seguenti recapiti: Ing. Sossio Paone - 0522.622281

Nullaosta COMUNE DI REGGIO EMILIA (del 17/03/2026):

Per quanto di competenza, nullaosta per il transito con il mezzo di cui alla richiesta sulle strade indicate, con scorta tecnica, fuori dagli orari di punta. La segnaletica eventualmente danneggiata o rimossa perché d'intralcio alle manovre dovrà essere immediatamente ripristinata a cura e spese della Ditta esecutrice del Trasporto. Con congruo anticipo dovrà essere inviata comunicazione agli indirizzi email ufficio.traffico@comune.re.it, servizi di manutenzione@comune.re.it, pmservizi@comune.re.it indicando giorno e ora del transito. Si precisa altresì di verificare l'agibilità del percorso il giorno precedente il transito.

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/03/2026 09:27

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=90380e2c-08eb-4728-bbb9-749915ddd6a5-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)