



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Lavori speciali strade 1

Determinazione numero 509 del 16/03/2026

OGGETTO: S.P. 12 DI SOLIERA ALLA PROGR. KM 0+270 (PONTE SULLA FERROVIA MODENA-VERONA), SP 19 DI CASTELVECCHIO ALLA PROGR. 6+032 (PONTE PESCALE NUOVO), SP 4.1 FONDOVALLE PANARO DIRAMAZIONE PER TORRE ALLA PROGR. 0+449 (PONTE DI MARANO). LAVORI DI RIPARAZIONE DEI GIUNTI DI DILATAZIONE DEGLI IMPALCATI - CIG: B7B67F8616 CUP: G77H23000570001 APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N.2 IN CORSO D'OPERA, NUOVO QUADRO ECONOMICO. AFFIDAMENTO MAGGIORI LAVORI PERIZIA DI VARIANTE, E IMPEGNO DI SPESA..

Il Dirigente ROSSI LUCA

Con determinazione n. 1608 del 28/07/2025 è stato approvato il progetto esecutivo: SP 12 DI SOLIERA – Km. 0+270 (PONTE SULLA FERROVIA MODENA - VERONA) – SP 19 DI CASTELVECCHIO – Km. 6+032 (PONTE PESCALE NUOVO) – SP 4.1 FONDOVALLE PANARO DIR. PER TORRE – KM. 0+449 (PONTE DI MARANO), assunto agli atti dell'Ente con prot. 18220 del 23/05/2025 dell'importo complessivo di € 233.424,28, di cui € 142.213,65 per lavori soggetti a ribasso di gara (comprensivi dei costi della manodopera stimati in € 32.851,35), € 7.110,68 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 84.099,95 per somme a disposizione.

Con determinazione n. 1608 del 28/07/2025 è stata approvata l'aggiudicazione dei lavori con il relativo impegno di spesa all'impresa FEA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) via Manzolino est 14 C.F./P.IVA 02764870362 per un importo di € 138.558,76 per lavori (di cui € 32.851,35 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 7.110,68 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 145.669,44) oltre ad € 32.047,28 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 177.716,72, con contratto RSP 3436 del 14/10/2025.

A seguito dell'affidamento dei lavori, il nuovo quadro economico di assestamento post-gara risulta così composto:

Lavori a base d'asta a CORPO	euro	142.213,65
ribasso d'asta 2,57%		-3.654,89
		138.558,76
Oneri di sicurezza	euro	7.110,68
Importo complessivo	euro	145.669,44
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		32.047,28

Spese tecniche Incentivi art. 45 D.lgs.	2.986,49	
Imprevisti (IVA compresa)	18.703,65	
Contributo Anac	35,00	
Lavori complementari	24.523,46	
Espropri occupazioni e danni	5.000,00	
ribasso d'asta IVA compresa)	4.458,96	
	Sommano	55.707,56
Importo complessivo		233.424,28

I lavori sono stati consegnati il 06/10/2025 e il tempo contrattuale complessivo è di 180 giorni.

I lavori dell'appalto sono contabilizzati a corpo con ribasso percentuale, come previsto dal progetto esecutivo.

I ponti non sono mai stati chiusi al transito come previsto dal cronoprogramma dei lavori.

Perizia di variante n. 1:

Con determinazione n. 2852 del 12/12/2025 è stata approvata la perizia di variante n. 1 d'importo complessivo invariato con un aumento dell'importo contrattuale pari ad € 14.442,66 così il nuovo importo contrattuale risulta pari ad € 160.112,10 di cui € 7.798,42 per oneri di sicurezza.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad euro 233.424,28 risulta essere il seguente:

Lavori a corpo appaltati netti	138.558,76	
Lavori a corpo aggiuntivi netti	13.754,92	
Oneri di sicurezza complessivi	7.798,42	
Importo complessivo	euro	160.112,10
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		35.224,66
Spese tecniche Incentivi art. 45 D.lgs. 36	2.986,49	
Spese tecniche variante	288,85	
Lavori complementari (IVA compresa)	28.909,66	
Contributo Anac	35,00	
Prove materiali	867,52	
Espropri occupazioni e danni	5.000,00	
	Sommano	38.087,52
Importo complessivo		233.424,28

Cause della perizia di variante n. 2:

Nel corso costruttivo, tuttavia, sono emerse alcune necessità di modificare delle lavorazioni ed integrare delle opere a causa di fatti imprevisti ed imprevedibili, a seguito della demolizione dei giunti esistenti sulla SP 4.1 e sulla SP 19 che hanno portato a realizzare una ricostruzione delle solette in calcestruzzo con betoncino armato fibrorinforzato, oltre la necessità di ripristinare la pavimentazione in conglomerato bituminoso nella rampa di accesso al ponte SP 19 per permettere una planarità della pavimentazione con il nuovo giunto.

Inoltre, sono state necessarie modifiche non sostanziali riguardanti la pulizia dei cordoli dei ponti dalla presenza di depositi di ghiaio e terra che impediscono la pulizia degli scarichi delle acque superficiali.

Per tali ragioni è indispensabile predisporre una perizia di variante n. 2 per dare concreta risposta alle occorrenze costruttive sopra indicate e meglio precisate nel seguito.

La perizia di variante è stata pertanto redatta per soddisfare le accertate diverse e maggiori esigenze costruttive, per le diverse e maggiori esigenze di sicurezza, nel pieno rispetto delle vigenti normative e per rispondere alle cause impreviste ed imprevedibili all'origine della variazione dei lavori.

A causa di questi fatti imprevisti ed imprevedibili vengono così elencati i lavori necessari per risolvere le problematiche insorte, quali:

- 1) SP 4.1 – A seguito della demolizione dei giunti esistenti si è evidenziata la necessità di ripristinare maggiori quantità di betoncino fibrorinforzato visto il degrado di calcestruzzo della soletta e del paraghiaia.
- 2) SP 19 – A seguito della demolizione dei giunti esistenti si è evidenziata la necessità di ripristinare maggiori quantità di betoncino fibrorinforzato visto il degrado di calcestruzzo della soletta e del paraghiaia.
- 3) SP 19 – La pavimentazione stradale di accesso al giunto lato Sassuolo è particolarmente degradata e non consente una planarità adeguata fra giunto e strada che porterebbe a delle vibrazioni e colpi al passaggio dei mezzi pesanti che potrebbero indebolire il sistema di fissaggio del giunto. Pertanto, si rende necessaria una regolarizzazione della pavimentazione previa fresatura e nuovo conglomerato bituminoso.

Lavori non sostanziali

- 4) SP 4.1 e SP 19 – Per permettere il deflusso delle acque di pavimentazione dei ponti occorre riaprire le caditoie ora intasate da depositi di terra e ghiaia dovuti al transito dei mezzi di trasporto materiali. Occorre predisporre una pulizia e il corretto smaltimento con interventi di mano d'opera e mezzi.

Per i maggiori lavori della perizia di variante si rende necessaria una proroga dei tempi contrattuali pari a 30 giorni naturali e consecutivi.

Gli interventi della perizia di variante sono indifferibili e da realizzare con urgenza vista la necessità di completare le operazioni di riparazione dei giunti e per limitare il disagio agli utenti della strada.

Il responsabile del progetto, sentito il progettista e il direttore dei lavori, ha autorizzato la redazione di una variante per consentire al direttore dei lavori di avviare il progetto della variante per cause imprevisti ed imprevedibili, ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. 36/2023 comma 1 lettera c) e comma 5 per un importo complessivo invariato rispetto al progetto esecutivo pari a € 233.424,28.

È stato necessario concordare ed approvare n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 3 nuovi prezzi elementari e da n. 4 prezzi elementari già approvati durante la fase di gara.

Il valore dei lavori aggiuntivi è di netti € 26.562,60 a corpo e così il nuovo importo contrattuale dei lavori in appalto viene fissato in € 186.674,70 oltre IVA – il cui finanziamento trova copertura con utilizzo delle somme a disposizione per lavori complementari e dalle minori somme quantificate per espropri occupazioni e danni.

Risulta aumentata la somma prevista per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, pari ad € 8.952,24 complessiva.

I nuovi prezzi aggiuntivi, di seguito riportati, sono stati concordati fra il Direttore dei Lavori ing. Eugenio Santi e il direttore tecnico dell'Impresa FEA srl sig. Emanuele Feltrin, a seguito di discussioni fatte ai sensi e per gli effetti della vigente normativa per la direzione, contabilità e collaudazione dei lavori pubblici; sui prezzi medesimi e sui corrispondenti valori si applicano tutte le prescrizioni e le pattuizioni generali e particolari del contratto principale compreso il ribasso d'asta percentuale del contratto d'appalto.

Risulta invariata la somma complessivamente impegnata pari a complessivi € 233.424,28, con un aumento dell'importo contrattuale pari a € 26.562,60 così che il nuovo importo contrattuale diventa pari a € 186.674,70.

Per i lavori della perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale pari a 30 giorni naturali e consecutivi.

Il Responsabile del progetto giudica opportuno affidare l'esecuzione dei maggiori lavori previsti nella perizia di variante alla stessa Impresa FEA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) via Manzolino est 14 C.F./P.IVA 02764870362, aggiudicataria dei lavori principali, per ovvi motivi di continuità esecutiva dei lavori.

La suddetta Impresa si è dichiarata disponibile a eseguire i nuovi e maggiori lavori indicati nella perizia di variante agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale ed ha sottoscritto apposito atto di sottomissione.

Risultano variate anche le somme a disposizione a seguito degli affidamenti già conclusi e in parte liquidati e di seguito elencati:

- Prove di laboratorio: con determina n. 2554 del 14/11/2025 è stata affidato il servizio per complessivi € 867,52
- Occupazioni temporanee: i danni previsti per le occupazioni temporanee sono stati quantificati pari ad € 995,12.

Il nuovo quadro economico della perizia di variante in corso d'opera dell'importo complessivo pari ad euro 233.424,28 risulta essere il seguente:

Lavori a corpo appaltati netti	138.558,76	
Lavori a corpo aggiuntivi netti Variante 1	13.754,92	
Lavori a corpo aggiuntivi netti Variante 2	25.408,78	
Oneri di sicurezza complessivi	8.952,24	
Importo complessivo	euro	186.674,70
Somme a disposizione		
IVA al 22% sui lavori		41.068,43
Spese tecniche Incentivi art.45 D.lgs. 36	2.986,49	
Spese tecniche variante	288,85	
Spese tecniche variante 2	508,17	
Contributo Anac	35,00	
Prove materiali	867,52	
Espropri occupazioni e danni	995,12	
	Sommano	5.681,15
Importo complessivo	euro	233.424,28

Si attesta che trattasi di nuovi lavori di importo inferiore al 50% dell'importo contrattuale, pari al 18,34%, e che la modifica contrattuale derivante dagli stessi non altera la natura generale del contratto e che il contratto iniziale è di importo parecchio inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, trattasi pertanto di lavori rientranti nelle casistiche previste dall'art. 120 comma 2 del D.lgs. n. 36/2023.

Il responsabile del progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica.

È stato acquisito dall'ing. Annalisa Vita Direttore dell'Area Tecnica con prot. 9078 del 16/03/2026 il nulla-osta previsto dal vigente regolamento Anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di

incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) richiamate le premesse quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare la presente perizia di variante in corso d'opera redatta ai sensi dell'art. 120 del D.lgs. n. 36/2023 comma 1 lett. c) e comma 5, dando atto che il valore è compreso nel 50% di cui al comma 2 del citato art. 120;
- 2) di dare atto che la perizia di variante e l'atto di sottomissione con il verbale nuovi prezzi unitari, la relazione tecnica e tutti gli allegati sono stati acquisiti agli atti dell'ente con prot. 5956 del 23/02/2026;
- 3) di dare atto che gli elaborati facenti parte della perizia di variante sono approvati in sostituzione e in aggiunta a quelli originari e che ad essi dovranno fare riferimento gli uffici competenti per il proseguimento della pratica;
- 4) di approvare il quadro economico della perizia di variante che assomma a complessivi euro 233.424,28 invariato rispetto al progetto esecutivo come in premessa suddiviso;
- 5) di dare atto che l'importo contrattuale passa da € 160.112,10 ad € 186.674,70 con un aumento di € 26.562,60 rispetto al contratto d'appalto, al cui finanziamento viene fatto fronte con utilizzo delle somme a disposizione che erano presenti nel quadro economico di assestamento post gara;
- 6) di dare atto che risulta aumentata la somma per oneri di sicurezza, non soggetta al ribasso d'asta, che in totale risulta essere pari a € 8.952,24;
- 7) di approvare lo schema di atto di sottomissione e il verbale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo, composto anche da n. 3 nuovi prezzi elementari e da n. 4 prezzi elementari già approvati durante la fase di gara, firmati dalla ditta per accettazione;
- 8) di approvare l'affidamento dei lavori previsti nella perizia di variante all'Impresa FEA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) via Manzolino est 14 C.F./P.IVA 02764870362, agli stessi prezzi patti e condizioni del contratto principale con n. 1 nuovo prezzo unitario a corpo composto anche da n. 4 nuovi prezzi elementari;
- 9) di dare atto che l'impresa è in possesso di regolarità contributiva, verificata con D.U.R.C. acquisito on line, con prot. INAIL n. 52570059 del 27/01/2026, valido fino al 27/05/2026;

- 10) di dare atto che la modifica è stata prevista nei documenti di gara ai sensi dell'art. 120 D.lgs. 36/2023, comma 1 lettera c) e comma 5 e che la stessa rientra nei casi di cui al comma 2 dell'art. succitato essendo tale aumento inferiore al 50 per cento del valore del contratto iniziale;
- 11) di dare atto che per i nuovi e maggiori lavori previsti nella perizia di variante viene concessa una proroga del tempo contrattuale pari a 30 giorni naturali e consecutivi;
- 12) di impegnare a favore della ditta FEA SRL con sede in Castelfranco Emilia (MO) via Manzolino est 14 C.F./P.IVA 02764870362, l'aumento contrattuale pari a € 32.406,37 (Iva 22% compresa) alla prenot. 1088/2026 - cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del PEG 2026 – (finanziata con D.M. 125/2022 – cod.int. 00396.V2.MO annualità 2024);
- 13) di dare atto che la spesa sarà esigibile nell'annualità 2026;
- 14) di impegnare la somma di euro 508,17 per compenso incentivante relativo alla redazione della perizia di variante alla prenot. 1088/2026 - cap. 4773 "Messa in sicurezza ponti e viadotti D.M. 225/21 – D.M. 125/22 – D.M. 216/24" del PEG 2026;
- 15) di dare atto che la scheda di ripartizione degli incentivi sulla progettazione e sulla esecuzione del progetto originario e della perizia di variante verranno approvate con successivo atto secondo il regolamento in vigore all'atto dell'approvazione del progetto esecutivo;
- 16) di dare atto che il codice CIG è B7B67F8616 ed il codice CUP è G77H23000570001;
- 17) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture al n. 11-15-03 F1168 (rif. Arch. 1103);
- 18) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 19) di dare atto che l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto risulta così composto:
 - Direttore dei lavori: Ing. Eugenio Santi
 - Direttore operativo: geom. Paolo Lancellotti,
 - Ispettore di cantiere: geom. Vincenzo Sinagra;
- 20) di dare atto che ai sensi dell'art. 90 del D.lgs. n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è stato nominato nella persona dell'ing. Eugenio Santi funzionario dell'Area Tecnica;
- 21) di dare atto che è stato acquisito con prot. 9078 del 16/03/2026 dall'ing. Annalisa Vita – Direttore dell'Area Tecnica, il nulla-osta previsto dal vigente regolamento anticorruzione dell'Ente relativamente alla regolarità del presente atto;
- 22) di dare atto che tale modifica contrattuale sarà comunicata all'Autorità Nazionale Anticorruzione mediante la piattaforma PAD Intercent-SATER;
- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 24) di dare atto che non si provvede all'adeguamento della cauzione definitiva e la polizza RCT CAR relative al contratto in essere;
- 25) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione Straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 26) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

Determinazione n. 509 del 16/03/2026 pag. n. 7

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)