



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 50 del 17/03/2026

OGGETTO: SP 9 "IMPERIALE" - ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRANSITO VEICOLARE MEDIANTE SENSO UNICO ALTERNATO, NEI PRESSI DELLA PROGR. KM. 7+430, NEL TERRITORIO COMUNALE DI MIRANDOLA..

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Considerato che sulla Strada Provinciale 9 "Imperiale" nei pressi del Km 7+430 circa, lato destro, è presente un cedimento consistente del corpo stradale verso il canale denominato "Fossa Reggiana" attiguo alla Provinciale;

Dato atto che l'arco stradale in oggetto, a causa dei continui movimenti del rilevato è già soggetto a limitazione di velocità a 30 Km/h e divieto di transito a tutti i veicoli a due ruote (motocicli, ciclomotori e velocipedi) e di segnaletica di strada deformata/dissestata.

Accertata quindi la necessità di regolare il transito a senso unico alternato regolato "a vista" e divieto di sorpasso, in corrispondenza del dissesto sopraccitato;

ORDINA

La regolamentazione del transito veicolare mediante senso unico alternato regolato "a vista" con istituzione del divieto di sorpasso, sulla SP 9 "Imperiale" nei pressi della progressiva Km. 7+430 circa, nel territorio comunale di Mirandola, con decorrenza dal giorno 19/03/2026, fino al ripristino della sede stradale.

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal D.P.R. 16/12/1992, n. 495-*Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada* - e successive modificazioni, e al Decreto Ministeriale del 10/07/2002 - *Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)