



Provincia di Modena

Area Amministrativa
Urbanistica, centrale unica di committenza e contratti
Appalti interni

Determinazione numero 488 del 13/03/2026

**OGGETTO: LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD, ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC.
CUP G77H25001410001**

Il Dirigente ROSSI LUCA

Durante la stagione invernale si verifica un progressivo deterioramento delle pavimentazioni sulle strade provinciali, in particolare su strade con forte presenza di traffico pesante. In condizioni di strada bagnata, il transito dei veicoli (in particolar modo i mezzi pesanti, la cui percentuale, nei tratti in questione, supera in alcuni casi anche il 10%, a fronte di transiti medi annuali che superano, nella maggior parte dei casi, i 3,5 milioni di veicoli) determina la risalita di acqua e materiale fine dagli strati sottostanti (effetto pumping), causando il progressivo collasso della sovrastruttura ed il conseguente cedimento del piano viabile, con la relativa formazione di buche e avvallamenti longitudinali e trasversali nelle pavimentazioni.

A seguito di specifici sopralluoghi mirati a valutare lo stato manutentivo della rete viaria provinciale delle Area Nord, effettuati nei mesi di gennaio e febbraio dai Tecnici preposti dell'Unità Operativa Manutenzione Strade n. 1 del Servizio Viabilità, si è delineato un quadro di dissesto il cui ripristino comporterebbe un onere finanziario stimato pari a 15.837.043,91 Euro, come risulta dalla tabella che si riporta di seguito, in cui sono stati evidenziati gli importi (al netto dell'IVA) che sarebbero necessari per il ripristino della regolarità del transito veicolare sulle strade provinciali dell'Area Nord, il cui sviluppo complessivo ammonta a circa 346 chilometri. Si tenga presente, che il quadro rappresentato è stato formulato nell'ipotesi di attuazione di interventi di tipo emergenziale e non tiene conto degli interventi di risanamento profondo che andrebbero attuati su alcuni archi stradali quali, ad esempio, la SP.413 "Romana Nord", la "SP.467 di Scandiano" e la SP.9 "Imperiale". Si tratta infatti di ripristini che andrebbero ad interessare l'intera sovrastruttura stradale con coinvolgimento degli strati di fondazione, compreso il piano di posa degli stessi; per tutti questi casi occorrerà procedere alla progettazione di specifici interventi mirati al rifacimento completo del pacchetto stradale ovvero al consolidamento dello stesso mediante opere di contenimento (palancole, tiranti, etc.): si tratterà pertanto di interventi che comporteranno ulteriori oneri finanziari nell'ordine di milioni di euro.

L'amministrazione provinciale ha deciso di ripartire le somme di € 4.771.907,78 per i lavori di cui sopra come di seguito specificato:

Fonte	Annualità	Importo
DM 209/2025	ANNO 2026	€ 1.957.377,72
DM 209/2025	ANNO 2027	€ 1.407.265,03
DM 209/2025	ANNO 2028	€ 1.407.265,03
	TOTALE TRIENNIO	4.771.907,78 €

E' evidente che l'importo complessivo predetto (4.771.907,78 € da quadro economico) risulta inferiore rispetto al fabbisogno stimato dai tecnici dell'Area Tecnica – Servizio Viabilità.

Il presente progetto ha come obiettivo prioritario la riparazione emergenziale e puntuale del danno presente sulle pavimentazioni delle strade provinciali, mediante la realizzazione di risagomature e tappeti in conglomerato bituminoso, previa la fresatura del vecchio manto stradale su tratti saltuari delle strade aventi maggior traffico veicolare, dove è assolutamente necessario e compatibilmente con le risorse a disposizione. L'obbiettivo è di offrire il miglioramento delle condizioni di sicurezza al transito attraverso la manutenzione delle pavimentazioni stradali effettivamente più degradate.

La scelta degli interventi, individuati puntualmente nei tratti specifici emersi ed evidenziati nel corso dei sopraccitati sopralluoghi, a fronte delle scarse risorse complessive a disposizione, si basa sulle seguenti priorità, legate a:

- entità del dissesto;
- volumi di traffico presente sulle singole Strade Provinciali;
- caratteristiche del tracciato;
- collegamenti con le principali arterie del territorio interprovinciale, regionale e nazionale;
- situazioni di particolare criticità dal punto di vista dell'inquinamento acustico all'interno dei centri abitati attraversati dalle strade provinciali.

La progettazione dei lavori in oggetto prevede:

- tratti in cui è prevista la fresatura della pavimentazione esistente, saltuariamente anche di ridotte superfici e i rifacimenti con tappeti e/o binder mediante l'impiego di conglomerato bituminoso chiuso;
- tratti in cui è prevista la stesa di conglomerato bituminoso unicamente con risagome a tutta o a mezza sezione in conglomerato bituminoso, per il ripristino del piano viabile ammalorato.

Al fine di garantire che il conglomerato bituminoso arrivi sul cantiere d'impiego alla giusta temperatura e mantenga la sua omogenea composizione, verranno attuati appositi controlli periodici sui materiali antecedentemente la posa in opera. Il direttore dei lavori, il direttore operativo o gli ispettori di cantiere, effettueranno regolari e periodiche verifiche della temperatura del conglomerato bituminoso all'interno della coclea della vibrofinitrice. Detta temperatura dovrà corrispondere ai valori prescritti e riportati nelle tabelle del Capitolato Speciale d'Appalto.

Le lavorazioni dovranno essere eseguite conformemente a quanto previsto nel cronoprogramma, inserito nel Capitolato Speciale d'Appalto. Per tale ragione, si prescrive che per tutta la durata dell'appalto, siano presenti squadre autonome e complete, munite di tutte le attrezzature e le macchine operatrici idonee all'espletamento delle lavorazioni (autocarri per trasporto conglomerato, vibrofinitrici, macchine fresatrici, rulli, macchine spanditrici, personale operaio ecc).

LAVORI SU STRADE AD ALTA DENSITA' DI TRAFFICO:

Per quanto riguarda i cantieri stradali da realizzare sulle infrastrutture viarie caratterizzate da volumi di traffico molto elevati come, ad esempio, la SP13, SP255, SP467, SP486, SP255, Tangenziale Rabin, la D.L. potrà, a suo insindacabile giudizio, prescrivere che le lavorazioni vengano attuate esclusivamente in determinate fasce orarie, 9.00-17.00 per i giorni feriali, in alternativa in giorni prefestivi e festivi o in periodo notturno. Per le lavorazioni che verranno svolte in fascia oraria notturna e/o festiva, verrà corrisposta all'Appaltatore una maggiorazione in conformità all'Elenco Prezzi Unitari.

Il tempo utile necessario per svolgere i lavori dovrà comunque rispettare il programma

esecutivo e il cronoprogramma della specifica tavola di progetto.

Sulla scorta di dette risorse finanziarie il progettista, coadiuvato dai suoi collaboratori, ha predisposto la progettazione esecutiva di cui all'oggetto, in base alle priorità valutate in occasione dei sopralluoghi sopra menzionati.

Il Servizio Viabilità - U.O. Manutenzione Strade n. 1, ha predisposto il progetto esecutivo per i "DM_209/2025 - LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRISTINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD ANNO 2026 - ANNO 2027 - ANNO 2028" dell'importo complessivo di euro 4.771.907,78 €, così suddiviso:

	QUADRO ECONOMICO	DM 209/2025 Annualità 2026	DM 209/2025 Annualità 2027	DM 209/2025 Annualità 2028	TOTALE
a)	Importo esecuzione lavorazioni (mano d'opera sul totale € 499.917,17 compresa, pari al 14,72%)	1.391.622,75 €	1.001.858,45 €	1.001.858,45 €	3.395.339,65 €
b)	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	41.748,68 €	30.055,75 €	30.055,75 €	101.860,18 €
1)	Totale appalto	1.433.371,43 €	1.031.914,20 €	1.031.914,20 €	3.497.199,83 €
	I.V.A. ed eventuali altre imposte	315.341,71 €	227.021,12 €	227.021,12 €	769.383,95 €
	Incentivi alle funzioni tecniche - Art. 45 D.Lgs. 36/2023	28.667,43 €	20.638,28 €	20.638,28 €	69.943,99 €
	Prove di laboratorio e geologiche Iva compresa	37.000,00 €	26.500,00 €	26.500,00 €	90.000,00 €
	Contributo Autorità di Vigilanza - ANAC	880,00 €			880,00 €
	Imprevisti	142.117,15 €	101.191,43 €	101.191,43 €	344.500,01 €
c)	Totale Somme a disposizione	524.006,29 €	375.350,83 €	375.350,83 €	1.274.707,95 €
2)	Totale progetto	1.957.377,72 €	1.407.265,03 €	1.407.265,03 €	4.771.907,78 €

La spesa complessiva di 4.771.907,78 € trova copertura finanziaria al Cap. 4853 "Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)" del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028), ed è finanziata, con Decreto Ministeriale 209/2025 destinato alla manutenzione straordinaria delle strade.

Visto l'importo del finanziamento, notevolmente inferiore rispetto al fabbisogno espresso in premessa, la Provincia di Modena si riserva l'opzione per la possibilità di ulteriori lavori aventi la stessa natura contrattuale nell'ipotesi in cui, una volta approvato il progetto, giungano ulteriori finanziamenti per la manutenzione dei tappeti stradali. Non essendo al momento prevedibile con precisione l'entità di un ulteriore finanziamento, tenuto conto dei tagli su finanziamenti già definitivamente programmati e associati anche all'annualità in corso da parte del MIT per i quali se ne prevede il reintegro, si presuppone un maggior importo lavori fino alla classifica V della categoria SOA OG3.

L'Amministrazione si riserva pertanto la facoltà, nel caso di ulteriori finanziamenti, di opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 36/2023, di incremento contrattuale sino ad importo massimo di 1.667.800,17 €, comprensivo di oneri della sicurezza, sulla base dell'elenco degli interventi suddivisi per priorità di cui all'elaborato progettuale Tav. PE010. L'opzione è

esercitabile su tutte le annualità 2026-2027-2028.

L'importo complessivo stimato dell'appalto, ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 36/2023, risulta pertanto come sotto riportato:

PROGETTO ESECUTIVO	3.497.199,83 €
LAVORI (mano d'opera compresa pari al 14,72%)	3.395.339,65 €
ONERI SICUREZZA	101.860,18 €
IMPORTO LAVORI VARIANTE	1.667.800,17 €
IMPORTO TOTALE MASSIMO	5.165.000,00 €

Si dà atto che sono state effettuate la verifica del progetto (verbale prot. n. 5612 del 19/02/2026) ai sensi dell'art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 5619 del 19/02/2026) ai sensi dell'art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l'attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 5533 del 18/02/2026) di progetto, come disposto dall'art. 41 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023.

Il tempo per l'esecuzione di lavori complessivo per le tre annualità è stabilito in 155 (centocinquante) giorni naturali e consecutivi.

I lavori hanno durata triennale (2026-2027-2028), il termine ultimo per la conclusione dei lavori è fissato per ogni annualità secondo il cronoprogramma indicato nella tabella seguente e decorre per l'anno 2026 dalla data del verbale di consegna dei lavori e per gli anni 2027 e 2028 dall'ordine di servizio:

	ANNO 2026	ANNO 2027	ANNO 2028	SOMMANO
giorni naturali	64	48	43	155

In caso di attivazione dell'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, l'estensione massima del tempo contrattuale non potrà eccedere i **229 giorni**.

Il subappalto viene autorizzato dall'amministrazione, in presenza delle condizioni di legge, ai sensi di quanto previsto dall'art. 119 del D.Lgs. 36/2023.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 42 – capo 1 - del Capitolato Speciale d'Appalto, non è ammesso e né autorizzabile il subappalto cosiddetto “*a cascata*”, tenuto conto della natura delle prestazioni e la necessità di ridurre le possibili interferenze sul cantiere.

Per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l'obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV PE002-RELAZIONE CAM.

Nel rispetto di quanto sopra, si dà atto che il presente appalto, in ragione del suo valore stimato e in relazione all'ubicazione dei lavori in un luogo inidoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri e alle caratteristiche tecniche dell'appalto, non presenta interesse transfrontaliero.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 58, comma 2, del D.Lgs. 36/2023, l'intervento non è articolabile in lotti funzionali, né in lotti prestazionali, in quanto trattasi di lavorazioni tra loro interconnesse e da eseguirsi con omogeneità.

Ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria.

Ai sensi dell'art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, dopo la verifica dei requisiti dell'aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all'esecuzione anticipata del contratto.

Ai sensi dell'art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall'avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all'aggiudicazione dell'appalto e alla stipula del contratto, salvo l'inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo.

Si dà atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini cod. n. F015 oppure F012 - CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative.

Poiché, ai sensi dell'art. 17 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, la stazione appaltante deve obbligatoriamente individuare nella determinazione a contrarre gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte, si stabilisce di ricorrere, quale modalità di scelta del contraente, alla procedura negoziata senza bando prevista ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto, con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale, ai sensi dell'art. 50, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all'art. 54 del citato decreto, con il "Metodo A" dell'Allegato II.2 del medesimo decreto.

Ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito.

Nel rispetto della legge 23 dicembre 2005 n. 266, art. 1 commi 65 e 67 che ha istituito un contributo a favore Autorità Nazionale Anticorruzione - (A.N.AC.) a carico della Stazione Appaltante, ogni qualvolta si provvede alla realizzazione di un'opera pubblica mediante selezione del contraente, la Provincia di Modena ha previsto nel proprio quadro economico del progetto il relativo importo. Più precisamente, ai sensi e per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 610 del 19/12/2023, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 880,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento.

Gli incentivi previsti all'art. 45 e nell'allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023 al momento accantonati e, con successivi atti, verranno determinati i corrispettivi lordi da assegnare ai dipendenti aventi diritto.

Vista la Direttiva del Presidente della Provincia prot. n. 43110 dell'11/12/2024, che dispone le competenze dirigenziali relativamente all'assunzione degli atti di gara e il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028, approvato con Atto del Presidente n. 5 del 14/01/2026, nel quale sono attribuiti ai dirigenti risorse e responsabilità gestionali per il raggiungimento degli obiettivi strategici dell'Ente, si individua, quale Responsabile del procedimento della fase di affidamento, la Dirigente del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani, per la quale non sussistono le condizioni di conflitto di interessi ex art. 16 D.Lgs. 36/2023 e art. 6 bis della Legge 241/1990, come introdotto dalla Legge 190/2012.

Si dà, pertanto, atto che l'approvazione dei documenti di gara e lo svolgimento della procedura negoziata in oggetto, comprensiva dell'espletamento dei controlli di legge e dell'aggiudicazione dei lavori, è demandata al Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, mentre le fasi successive, quali

assunzione dell'impegno, stipula del contratto, atti di liquidazione e rendicontazione della spesa, saranno di competenza del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica.

Ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, si dà atto dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale nei confronti del Responsabile Unico del Progetto.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente del Servizio Viabilità -Area Tecnica – della Provincia di Modena Dott. Luca Rossi.

Il presente provvedimento verrà pubblicato sul profilo internet della Provincia di Modena nella sezione “*Amministrazione Trasparente – Bandi di gara e contratti*”.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di “Titolare” del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

- 1) di richiamare i contenuti esposti in premessa, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 1) di approvare il progetto esecutivo DM 209/2025 LAVORI STRAORDINARI PER IL RIPRI-STINO DELLE PAVIMENTAZIONI STRADALI E DELLE RELATIVE PERTINENZE SUL-LE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD, ANNO 2026 – ANNO 2027 – ANNO 2028 avente CUP G77H25001410001, assunto agli atti con prot. n. 5843 de 20/02/2026, dell'importo complessivo triennale di € 4.771.907,78, di cui € 3.395.339,65 per lavori soggetti a ribasso d'asta (comprensivi di costo della manodopera stimato in € 499.917,17), € 101.860,18 per oneri della sicurezza non ribassabili ed € 1.274.707,95 per somme a disposizione;
- 2) di dare atto che l'Amministrazione si riserva la facoltà di prevedere nei documenti di gara un'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, per incrementare l'impor-to contrattuale per ulteriori lavori aventi la stessa natura di quelli già affidati, nell'ipotesi di ul-teriore finanziamento, sino ad un importo massimo di € 1.667.800,17, comprensivo di oneri della sicurezza;
- 3) di dare atto che, conseguentemente, l'importo stimato dei lavori ai sensi dell'art.14 del d.lgs. 36/2023, comprensivo dell'opzione contrattuale di € 1.667.800,17 risulta essere pari ad € 5.165.000,000 IVA esclusa, inferiore alla soglia comunitaria fissata dal citato art.14 del D.lgs. 36/2023;
- 4) di dare atto che l'opera è codificata nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture classifica n. 11-15-03 F1238 -Rif. Arch. n. 1169;
- 5) di dare atto che l'intervento complessivo di € 4.771.907,78, è finanziato con risorse di cui al D.M. 209/2025 annualità 2026-2027-2028 del PEG 2026-2028;
- 6) di prenotare la spesa complessiva di € 4.771.907,78 come segue:

- € 1.957.377,72 al capitolo 4853 “*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)*” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2026;
- € 1.407.265,03 al capitolo 4853 “*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)*” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2027;
- € 1.407.265,03 al capitolo 4853 “*Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria – con contributi DL 95/2025 convertito in legge n. 118/2025 (ex DM 101/22)*” del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2028;

7) di accertare le somme come segue:

- € 1.957.377,72 al capitolo di entrata 2535 del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2026;
- € 1.407.265,03 al capitolo di entrata 2535 del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2027;
- € 1.407.265,03 al capitolo di entrata 2535 del Piano esecutivo di gestione (PEG) 2026-2028 (Bilancio di previsione 2026-2028) Esercizio 2028;

8) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente:

Fonte	Annualità	Importo
DM 209/2025	ANNO 2026	€ 1.957.377,72
DM 209/2025	ANNO 2027	€ 1.407.265,03
DM 209/2025	ANNO 2028	€ 1.407.265,03
	TOTALE TRIENNIO	4.771.907,78 €

- 9) di dare atto che sono state effettuate: verifica del progetto (verbale prot. n. 5612 del 19/02/2026) ai sensi dell’art. 42 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, la validazione (verbale prot. n. 5619 del 19/02/2026) ai sensi dell’art. 42 co. 4 - art. 44 co.1 Allegato I.7 - del D.Lgs. 36/2023 e l’attestazione dello stato dei luoghi (verbale prot. n. 5533 del 18/02/2026) di progetto, come disposto dall’art. 41 dell’Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023;
- 10) di approvare, quale modalità di affidamento dei lavori in oggetto, ai sensi dell’art. 50 comma 1 lett. d) del suddetto decreto, la procedura negoziata senza bando con invito di almeno dieci operatori economici e con il criterio del prezzo più basso, mediante ribasso percentuale ai sensi dell’art. 50, comma 4, del D.Lgs 36/2023, con esclusione automatica delle offerte di cui all’art. 54 del citato decreto, con il “Metodo A” dell’Allegato II.2 del medesimo decreto;
- 11) di dare atto che, per il presente appalto, ai sensi dell'articolo 57 comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, è previsto l’obbligo dei CAM approvati con D.M. 5 agosto 2024, "pubblicato in G.U. Serie Generale n. 197 del 23-8-2024 ed in vigore dal 21 dicembre 2024, come descritti nella relazione allegata al progetto – TAV PE002 RELAZIONE CAM;
- 12) di dare atto che, ai sensi dell’art. 53 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, si ritiene di non richiedere la costituzione della garanzia provvisoria;
- 13) di dare atto, ai sensi dell’art. 50 comma 6 del D.Lgs. 36/2023, che dopo la verifica dei requisiti dell’aggiudicatario la stazione appaltante potrà procedere all’esecuzione anticipata del contratto;
- 14) di dare atto, che ai sensi dell’art. 23 comma 9 del regolamento per la disciplina dei contratti, nel caso in mancato riscontro alle richieste di verifica inviate dalla Provincia, da parte degli organi deputati o di irregolare funzionamento delle piattaforme certificate o del FVOE o altra modalità prevista per legge, decorsi almeno 30 giorni dall’avvio formale dei controlli, il RUP o il Responsabile di fase si riserva la facoltà di procedere ugualmente all’aggiudicazione dell’appalto e alla stipula del contratto, salvo l’inserimento nello stesso di una clausola di risoluzione automatica del contratto, da applicarsi in caso di accertamento negativo successivo;

- 15) di dare atto che, ai sensi dell'art. 17, comma 3, e dell'Allegato I.3 del D.Lgs. 36/2023, i termini di conclusione del procedimento sono fissati in tre mesi dalla data di inoltro della lettera invito;
- 16) di dare atto che il tempo complessivo per l'esecuzione di lavori è stabilito in 155 (centocinquantacinque) giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna;
- 17) di dare atto che i lavori hanno durata triennale (2026-2027-2028), il termine ultimo per la conclusione dei lavori è fissato per ogni annualità secondo il cronoprogramma indicato nella tabella seguente e decorre per l'anno 2026 dalla data del verbale di consegna dei lavori e per gli anni 2027 e 2028 dall'ordine di servizio:

	ANNO 2026	ANNO 2027	ANNO 2028	SOMMANO
giorni naturali	64	48	43	155

- 18) di dare atto che in caso di attivazione dell'opzione di cui all'art. 120 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 36/2023, la durata complessiva dei lavori non potrà eccedere i 229 (duecentoventinove) giorni;
- 19) di dare atto che, ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 36/2023, il contratto collettivo nazionale e territoriale applicabile al personale dipendente impiegato nell'attività oggetto dell'appalto, è il CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese artigiane e delle piccole e medie imprese industriali dell'edilizia e affini cod. n. F015 oppure F012 - CCNL per i lavoratori dipendenti delle imprese edili ed affini e delle Cooperative.
- 20) di dare atto che, ai sensi per gli effetti della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 610 del 19/12/2023, la Stazione Appaltante della Provincia di Modena, per l'appalto in questione, è tenuta a versare a favore dell'ANAC un contributo pari ad € 880,00, calcolato sulla base del valore stimato dell'appalto a seguito di acquisizione del CIG identificante la procedura in argomento;
- 21) di sub-impegnare, la somma di € 880,00, quale contributo a favore di ANAC, ai sensi dell'art. 1 comma 65 e 67 della L. 266/09 alla prenotazione del cap. 4853 " Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria" del PEG 2026;
- 22) di provvedere al pagamento della suddetta somma attenendosi alle nuove istruzioni operative pubblicate sul sito dell'ANAC al seguente indirizzo: <http://anticorruzione.it>;
- 23) di sub-impegnare la somma relativa agli incentivi, pari ad € 69.943,99 ai sensi dell'art. 45 e dall'Allegato I.10 del D.Lgs. 36/2023, come segue:
- € 28.667,43 nell'ambito della prenotazione del cap. 4853 " Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria" del PEG 2026;
 - € 20.638,28 nell'ambito della prenotazione del cap. 4853 " Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria" del PEG 2027;
 - € 20.638,28 nell'ambito della prenotazione del cap. 4853 " Lavori di manutenzione straordinaria rete viaria" del PEG 2028;
- 24) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.Lgs n.36 del 31/03/2023 il Responsabile Unico del Progetto, è il Dirigente del Servizio Viabilità dell'Area Tecnica della Provincia di Modena, Dott. Luca Rossi;
- 25) di dare atto che, ai sensi dell'art.15 del D.lgs. 36/2023, la Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, è la Dirigente del Servizio Urbanistica, Centrale unica di committenza e contratti dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena, Dott.ssa Barbara Bellentani;
- 26) di dare atto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/1990 e dall'art 1 c 9 lett. e della legge 190/2012, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale da parte del Responsabile Unico del Progetto;
- 27) di dare atto che, ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. n. 36/2023, l'ufficio di direzione dei lavori in oggetto è così composto:
- Direttore dei Lavori: Ing. Massimo Grimaldi del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena

- Direttore operativo: Geom. Sergio Dieci del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena
 - Ispettori di cantiere: sig.ri Emiliano Campomagnani, Andrea Ruosi, Gimmi De Marco del Servizio Viabilità – Area Tecnica – della Provincia di Modena;
- 28) di dare atto, che, ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs.n. 81/2008, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il Geom. Sergio Dieci del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena e il coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione è il Geom. Pierluigi Quarenghi del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 29) di dare atto, inoltre che il collaudatore tecnico amministrativo (C.R.E.) è l' Ing. Massimo Grimaldi ;
- 30) di dare atto che tutti i documenti di gara sono resi disponibili sul sito <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it> – sezione Bandi e avvisi e che tutte le informazioni e comunicazioni relative alla procedura di gara avverranno a mezzo del sistema SATER;
- 31) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Provvedimenti” come prescritto dal D.Lgs.n. 33/2013 e nella sezione “*Bandi di gara e contratti - Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura*” ai sensi del D.Lgs.n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n.601/2023 (All.1);
- 32) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Contabilità Straordinaria dell'Area Amministrativa della Provincia di Modena per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 33) di dare atto che, avverso il presente provvedimento, è ammesso ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale dell'Emilia Romagna, sede di Bologna, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica del presente atto.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)