



Provincia di Modena

Area Tecnica
Viabilità
Geologico

Determinazione numero 443 del 09/03/2026

OGGETTO: SP 4 FONDOVALLE PANARO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA STRADALE COINVOLTA DA DISSESTO IDROGEOLOGICO AL KM 16+540 E ZONE LIMITROFE IN LOCALITA' PONTE BARLEDA IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO (MO)- EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI REGGIO EMILIA, DI MODENA, DI BOLOGNA, DI FERRARA, DI RAVENNA, DI FORLÌ-CESENA E DI RIMINI A PARTIRE DAL GIORNO 17 SETTEMBRE 2024 - DECRETO N. 161 DEL 15/07/2025 DI APPROVAZIONE DEL SECONDO STRALCIO DEL PIANO DEI PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE (OCDPC N. 1100/2024) - SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA/ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA E DIREZIONE OPERATIVA STRUTTURALE - AFFIDAMENTO DIRETTO CON IMPEGNO DI SPESA. CIG BABB8131DF. CUP G77H25000360001

Il Dirigente ROSSI LUCA

Gli eventi calamitosi del periodo settembre-ottobre 2024 hanno interessato i territori di alcune province emiliano-romagnole e hanno messo in luce l'acuirsi degli effetti dell'evoluzione climatica in atto a livello globale nella fenomenologia meteorologica, che si ripercuote su scala locale in termini di intensificazione delle criticità ambientali, rendendo manifesta la fragilità dei territori in termini di elevata vulnerabilità e scarsa resilienza

Richiamata la Delibera del Consiglio dei ministri del 21 settembre 2024 per gli eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle Province di Reggio Emilia, Modena, di Bologna, di Ferrara, di Forlì-Cesena e di Rimini a partire dal giorno 17 settembre 2024 - Decreto n. 161 del 15/07/2025 di approvazione del secondo stralcio dei primi interventi urgenti di protezione civile (secondo stralcio) - è oggetto del seguente servizio l'attività per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica/esecutiva, di coordinatore della sicurezza e direzione operativa strutturale, ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. 31 Marzo 2023 n. 36.

Il progetto "SP4 FONDOVALLE PANARO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA STRADALE COINVOLTA DA DISSESTO IDROGEOLOGICO AL KM 16+540 E ZONE LIMITROFE IN LOCALITA' PONTE BARLEDA IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO (MO) - EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI REGGIO EMILIA, DI MODENA, DI BOLOGNA, DI FERRARA, DI RAVENNA, DI FORLÌ-CESENA E DI RIMINI A PARTIRE DAL GIORNO 17 SETTEMBRE 2024 - DECRETO N. 161 DEL 15/07/2025 DI APPROVAZIONE DEL SECONDO STRALCIO

DEL PIANO DEI PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE (OCDPC N. 1100/2024)”, di €. 400.000,00 complessivi (Cod. Interv. 20057), è relativo ai lavori di rimessa in pristino di un tratto di strada interessato da movimenti franosi che hanno creato smottamenti superficiali dovuti alle scarse caratteristiche geotecniche del terreno e all’infiltrazione delle acque superficiali nei primi strati del terreno e trova copertura al Capitolo al cap. 4720 “Sistemazione strade con contributo della Protezione Civile” (OCDPC n. 1100 del 21/09/2024) del Peg 2026.

Le prestazioni e le attività richieste, indicate nel capitolato del servizio posto agli atti a prot. 3790 del 05/02/2026, consistono nell’analisi delle condizioni geometriche e topografiche con rilievo delle caratteristiche del dissesto in atto e conseguente elaborazione di una soluzione progettuale.

Inoltre, durante la fase di realizzazione dell’intervento, è richiesto il coordinamento della sicurezza e la direzione operativa strutturale.

Considerato l’avvenuto accertamento effettuato dal R.u.p. dell’impossibilità oggettiva d’uso di risorse umane disponibili all’interno dell’Area di competenza a svolgere la presente attività in quanto già impegnate nello svolgimento di altri compiti d’istituto e funzioni tecniche inderogabili e data la natura complessa dell’appalto.

Visto inoltre l’Atto del Presidente n. 14 del 18/02/2025 “Ricognizione relativa alle professionalità interne ai fini dell’affidamento di incarichi esterni ai sensi della delibera Corte dei Conti sez. Emilia-Romagna n. 135 dell’11 Dicembre 2024. Modalità operative”, è stata effettuata una ricerca sia presso altri Servizi della Provincia che presso il Comune di Modena, al fine di verificare la disponibilità di personale tecnico abilitato a svolgere il servizio (nota prot. 1519 del 19/01/2026).

La risposta dei servizi interpellati è risultata negativa (prot. nn. 2238-2241-2243 del 23/01/2026) come risulta dalla relazione del R.u.p. prot. 2830 del 28/01/2026, che in copia si allega.

Alla luce di tutto quanto sopra, si ritiene giustificato e legittimo procedere all’affidamento di un incarico professionale esterno a tecnici abilitati in possesso di comprovata esperienza e strumentazione specialistica, al fine di garantire la tempestiva realizzazione dell’intervento finanziato.

Visti:

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell’Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, “Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi”.

Dato atto che:

- alla luce dell’istruttoria svolta, l’importo del servizio di ingegneria ed architettura è inferiore ad € 40.000,00;
- essendo l’importo dell’affidamento inferiore ad € 140.000,00, per lo stesso non vi è l’obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all’art. 37 del D.lgs. n. 36/2023.

Considerato che:

- il servizio deve svolgersi nel rispetto dei Criteri ambientali minimi per l’affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali-CAM Strade di cui al D.M. 05/08/24 e s. m. e i.;
- trattandosi di appalto di servizi d’importo inferiore ad € 40.000,00 e fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell’art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all’affidamento dell’appalto in oggetto;
- l’art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria ed architettura e l’attività di progettazione, di importo inferiore a € 140.000,00, si possa procedere ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all’esecuzione delle prestazioni

contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante e che la Provincia non si è dotata di un elenco di operatori economici cui affidare servizi e forniture;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il Dott. Luca Rossi; il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;
- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, peraltro già accessibile, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 41 comma 15 quater "per i contratti dei servizi di ingegneria e architettura affidati ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b), i corrispettivi determinati secondo le modalità dell'allegato I.13 possono essere ridotti in percentuale non superiore al 20 per cento.

Visti:

- il Disciplinare prestazionale del servizio predisposto dalla stazione appaltante sulla base del quadro esigenziale contenente gli obiettivi/fabbisogni predisposto dall'ente in un unico livello in conformità all'All.1.7 del D.lgs. n. 36/2023 e composto dai seguenti documenti:
 - Capitolato tecnico prestazionale del servizio
 - Modello MOE
 - Modelli MA
- l'Allegato I.1 al Decreto Legislativo n. 36/2023 il quale definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice".

Considerato il modesto importo dell'affidamento inferiore a € 40.000,00 si ritiene di procedere ad affidamento diretto previo richiesta di offerta via pec ad operatore economico, con le suddette caratteristiche, indicato dal Responsabile unico del Progetto ai sensi dell'art. 50 c. 4 del D.lgs. n. 36/2023.

L'importo del servizio a base dell'affidamento, calcolato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, nel rispetto del principio della legge n. 49/2023 sull'equo compenso, dell'art. 41 comma 15 quater e dell'Allegato I.13 del D.lgs. n. 36/2023 è di complessivi € 13.736,34, oltre al 4% (€ 549,45) a titolo di oneri previdenziali ed IVA al 22% (€ 3.142,87), per un totale di € 17.428,67.

La spesa sarà ricompresa nel quadro economico del progetto principale, finanziato con OCDPC n. 1100 del 21/09/2024 - Eventi meteorologici verificatisi nel territorio delle province di Bologna, di Forlì-Cesena, di Modena, di Parma, di Piacenza e di Reggio Emilia a partire dal giorno 17 settembre 2024, secondo stralcio e trova copertura finanziaria al cap. 4720 del PEG 2026.

E' stata pertanto effettuata una richiesta di preventivo mediante pec al seguente operatore economico, di cui al prot. 4321 del 09/02/2026:

- Ing. Fabio Lugli, Via De' Fogliani n. 19, 41124 - Modena (MO), C.F. LGLFBA71E19F257W e P.IVA 02558750366.

Considerato che entro il termine fissato è stata formulata l'offerta del suddetto operatore economico (pec prot. 5341 del 17/02/2026) che ha praticato un ribasso del **5%** (cinque per cento) sull'importo a base di gara (€ 13.736,34), per un importo contrattuale pari ad € 13.049,52.

Con pec prot. 5341 del 17/02/2026 è stato inoltre inviato il modello MA, dal quale emerge la volontà di costituire un raggruppamento temporaneo tra professionisti, di cui all'art. 65 del D.lgs. n. 36/2023, tra Ing. Fabio Lugli (Capogruppo e Mandatario) e GEO GROUP SRL con sede in Modena (MO), via Padova nr. 160, C.F. e P.IVA 02981500362 (Mandante).

Con pec prot. 6786 del 27/02/2026 è stato specificato che Inarcassa 4% è da considerare solo per l'Ing. Fabio Lugli.

	Ing. Lugli Fabio Progettazione + CSE+D.O. strutt	GEOGROUP srl Progettazione	TOTALE
Compenso professionale Progettazione + CSE+D.O. strutt	€4.242,8 2 € 3.703,95	€ 3.916,44	€ 11.863,21
Oneri accessori	€ 794,67	€ 391,64	€ 1.186,31
Importo contrattuale	8.741,44	€ 4.308,08	€ 13.049,52
Cassa 4%	€ 349,66	€ 0	€ 349,66
IVA 22%	€ 2.000,04	€ 947,78	€ 2.947,82
Totale	€ 11.091,14	€ 5.255,86	€ 16.347,00

L'esito dell'istruttoria, che viene ritenuta adeguata e sufficiente in relazione al principio del risultato di cui all'art.1 del D.lgs. n. 36/2023, ha consentito di individuare quale soggetto affidatario il seguente operatore economico: Ing. Fabio Lugli, Via De' Fogliani n. 19, 41124 - Modena (MO), C.F. LGLFBA71E19F257W e P.IVA 02558750366 (quale mandatario del costituendo R.T.P. Ing. Fabio Lugli-GEO GROUP srl), che si è dichiarato disponibile ad eseguire il servizio alle condizioni di cui al Disciplinare come sopra predisposto e ha presentato il suddetto preventivo che si ritiene congruo e conveniente per l'amministrazione in relazione alle attuali condizioni del mercato e che relativamente allo stesso operatore economico sono stati acquisiti:

- a) i modelli di autodichiarazione (mod. MA) relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto nel quale sono contenute le dichiarazioni di iscrizione agli ordini professionali (Ordine dei Geologi nr. 420 SEZ A per Dott. Pier Luigi Dallari legale rappresentante di Geo Group Srl e Ordine Ingegneri Modena nr. 1798 per l'Ing. Fabio Lugli, agli atti al prot. 5341 del 17/02/2026);
- b) le Attestazioni rilasciate da parte delle rispettive Casse di previdenza di regolarità contributiva e previdenziale:
 - GEO GROUP SRL come da Durc On Line prot. INAIL_52869741 emesso in data 15/02/2026 con validità a tutto il 15/06/2026;
 - Dott. Dallari Pier Luigi come da certificato Epap prot. 236511 CRCPA del 10/12/2025 con validità 120 giorni dalla data di rilascio;
 - Ing. Fabio Lugli come da certificato Inarcassa prot. 295931 del 26/02/2026 acquisito via PEC a prot. 6699/2026, con validità quattro mesi dalla data di rilascio.
 - non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale (Geo Group Srl – documento n. T640601273 del 26/02/2026 - Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Modena);
 - in data 26/02/2026 è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a carico.

Trattandosi di affidamento di importo inferiore ad € 40.000,00 i controlli saranno effettuati solo su un campione di atti e, conseguentemente, la regolare presentazione del modello di

autodichiarazione oltrechè le verifiche sopra effettuate con esito regolare rendono la presente immediatamente efficace ai sensi dell'art. 52 del D.lgs. n. 36/2023.

Si precisa che è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta e che inoltre, con riferimento a quanto disposto dall'art. 53, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023, si ritiene di non richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola.

Dato altresì atto:

- che il CUP acquisito e assegnato all'intervento è G77H25000360001;
- che è stato acquisito il CIG BABB8131DF ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;
- che, ai sensi di quanto disposto all'art. 55 del D.lgs. 36/2023, i termini dilatori previsti dall'articolo 18, commi 3 e 4, dello stesso decreto, non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- che per l'avvio immediato dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si dà atto che l'operatore economico ha attestato con dichiarazione sostitutiva di certificazione (modello MA) il possesso dei requisiti di partecipazione e qualificazione richiesti e la stazione appaltante verificherà le dichiarazioni sulla base delle modalità predeterminate dall'Amministrazione;
- che la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

Ritenuto, pertanto, che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e la correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

Rilevato il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

Richiamati:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;
- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/>.

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail dpo-team@lepida.it oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

Per quanto precede,

DETERMINA

1. richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di prevedere la realizzazione dell'intervento **"SP4 FONDOVALLE PANARO - LAVORI DI CONSOLIDAMENTO DELLA SCARPATA STRADALE COINVOLTA DA DISSESTO IDROGEOLOGICO AL KM 16+540 E ZONE LIMITROFE IN LOCALITA' PONTE BARLEDA IN COMUNE DI PAVULLO NEL FRIGNANO (MO) - EVENTI METEOROLOGICI VERIFICATISI NEL TERRITORIO DELLE PROVINCE DI REGGIO EMILIA, DI MODENA, DI BOLOGNA, DI FERRARA, DI RAVENNA, DI FORLÌ-CESENA E DI RIMINI A PARTIRE DAL GIORNO 17 SETTEMBRE 2024 - DECRETO N. 161 DEL 15/07/2025 DI APPROVAZIONE DEL SECONDO STRALCIO DEL PIANO DEI PRIMI INTERVENTI URGENTI DI PROTEZIONE CIVILE (OCDPC N. 1100/2024)"**, di €. 400.000,00 complessivi (Cod. Interv. 20057), relativo ai lavori di rimessa in pristino di un tratto di strada interessato da movimenti franosi che hanno creato smottamenti superficiali dovuti alle scarse caratteristiche geotecniche del terreno e all'infiltrazione delle acque superficiali nei primi strati del terreno e che trova copertura al Capitolo al cap. 4720 "Sistemazione strade con contributo della Protezione Civile" (OCDPC n. 1100 del 21/09/2024) del Peg 2026.
2. di approvare il disciplinare tecnico prestazionale del servizio di "Progettazione di fattibilità tecnico-economica/esecutiva, coordinamento della sicurezza e direzione operativa strutturale" assunto agli atti con prot. n. 3790 del 05/02/2026 relativamente all'intervento: - SP4 Fondovalle Panaro - lavori di consolidamento della scarpata stradale coinvolta da dissesto idrogeologico al km 16+540 e zone limitrofe in localita' Ponte Barleda in comune di Pavullo nel Frignano (MO);
3. di procedere all'affidamento diretto del servizio, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023 agli operatori economici costituenti R.T.P. Ing. Fabio Lugli - Geo Group Srl, alle condizioni dell'offerta acquisita dall'ente in data 17/02/2026 prot. n. 5341 tramite pec, che prevede un importo complessivo di € 13.049,53, oltre a contributi previdenziali (4%) pari ad € 349,65 ed IVA al 22% pari ad € 2.947,82 per un totale di **€ 16.347,00**;
4. di dare atto che relativamente agli operatori economici, Ing. Fabio Lugli e Geo Group srl, sono stati acquisiti:
 - a) i modelli di autodichiarazione (mod. MA) relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto nel quale sono contenute le dichiarazioni di iscrizione agli ordini professionali (Ordine dei Geologi nr. 420 SEZ A per Dott. Pier Luigi Dallari legale rappresentante di Geo Group Srl e Ordine Ingegneri Modena nr. 1798 per l'Ing. Fabio Lugli, agli atti al prot. 5341 del 17/02/2026)
 - b) le Attestazioni rilasciate da parte delle rispettive Casse di previdenza di regolarità contributiva e previdenziale:
 - GEO GROUP SRL come da Durc On Line prot. INAIL_52869741 emesso in data 15/02/2026 con validità a tutto il 15/06/2026;
 - Dott. Dallari Pier Luigi come da certificato Epap prot. 236511 CRCPA del 10/12/2025 con validità 120 giorni dalla data di rilascio;

- Ing. Fabio Lugli come da certificato Inarcassa prot. 295931 del 26/02/2026 acquisito via PEC a prot. 6699/2026, con validità quattro mesi dalla data di rilascio.
 - c) non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale (Geo Group Srl – documento n. T640601273 del 26/02/2026 - Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Modena);
 - d) in data 26/02/2026 è stato consultato il casellario ANAC e non risultano annotazioni a carico.
5. di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo: l'accertamento delle condizioni di legge in capo agli affidatari e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
 6. di accertare la somma di € 400.000,00 relativa al progetto "SP4 Fondovalle Panaro - lavori di consolidamento della scarpata stradale coinvolta da dissesto idrogeologico al km 16+540 e zone limitrofe in localita' Ponte Barleda in comune di Pavullo nel Frignano (MO)" - Cod. Interv. 20057- CUP G77H25000360001 al cap. 2004 "Contributo Regione Dipartimento Protezione Civile" (parte entrata) del Peg 2026;
 7. di prenotare la somma di € 400.000,00 relativa al progetto "SP4 Fondovalle Panaro - lavori di consolidamento della scarpata stradale coinvolta da dissesto idrogeologico al km 16+540 e zone limitrofe in localita' Ponte Barleda in comune di Pavullo nel Frignano (MO)" - Cod. Interv. 20057- CUP G77H25000360001- al cap. 4720 "Sistemazione strade con contributo della Protezione Civile" (OCDPC n. 1100 del 21/09/2024) del P.E.G. 2026;
 8. di impegnare la spesa di € 11.091,14 a favore dell'aggiudicatario R.T.P. Ing. Fabio Lugli - Geo Group Srl (Ing. Fabio Lugli) alla predetta prenotazione del cap. 4720 "Sistemazione strade con contributo della Protezione Civile" (OCDPC n. 1100 del 21/09/2024) del PEG 2026;
 9. di impegnare la spesa di € 5.255,86 a favore dell'aggiudicatario R.T.P. Ing. Fabio Lugli - Geo Group Srl (Geo Group Srl) alla predetta prenotazione del cap. 4720 "Sistemazione strade con contributo della Protezione Civile" (OCDPC n. 1100 del 21/09/2024) del PEG 2026
 10. di dare atto che la spesa è esigibile nel 2026;
 11. di dare atto che gli importi dei suddetti affidamenti saranno inseriti nel quadro economico del progetto;
 12. di dare atto che il Codice Identificativo Gara attribuito al presente affidamento è BABB8131DF, mentre il CUP è G77H25000360001;
 13. di dare atto che le opere sono codificate nel programma di gestione dei contratti pubblici di lavori servizi e forniture al n. 11-15-03 F1212, (Arch. 1169)
 14. di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'Ente;
 15. di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n°136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
 16. di dare atto che la durata del servizio di progettazione di fattibilità tecnico-economica/esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione è quantificabile in 80 (ottanta) giorni dalla consegna formale del servizio e relativamente alla prestazione di coordinamento sicurezza in esecuzione e alla Direzione Operativa Strutturale, la durata delle stesse sarà direttamente connessa all'appalto di lavori;
 17. di dare atto che è previsto l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge e di osservare le norme vigenti in materia di

- sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
18. di dare atto che i termini di pagamento sono 30 giorni dal ricevimento della fattura, previo accertamento di regolare esecuzione delle prestazioni previste dalla presente determinazione-contratto;
 19. di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il Dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità – Area Tecnica della Provincia di Modena;
 20. di designare il Direttore dell'esecuzione del contratto nella persona del Dott. Geol. Antonio Gatti;
 21. di attestare che, ai sensi di quanto previsto dal Codice di Comportamento integrativo dei dipendenti della Provincia, non sussistono in relazione al presente atto situazioni di conflitto, anche potenziale, con interessi personali dei soggetti coinvolti nel procedimento di affidamento;
 22. di dare atto che l'affidatario ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto - che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei propri confronti per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio ed ha reso la dichiarazione sostitutiva di insussistenza di conflitto di interesse;
 23. di dare atto altresì che il presente provvedimento è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D. Lgs. n. 36/2023;
 24. di dare atto che la presente determinazione è altresì efficace ai sensi del combinato disposto dell'art. 2, comma 3, del D.P.R. n° 62/2013 “Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n°165” e dell'art. 2 del Codice di comportamento della Provincia l'affidatario e, per suo tramite, i suoi dipendenti e/o collaboratori a qualsiasi titolo si impegnano, pena la risoluzione del contratto, al rispetto degli obblighi di condotta previsti dai sopracitati codici;
 25. di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;
 26. di dare atto che con riferimento alla deliberazione della Giunta Provinciale n. 97 del 5.3.2008 avente per oggetto: “Regolamento per il conferimento di incarichi professionali, di collaborazione occasionale e di collaborazione coordinata e continuativa” con la quale è stato approvato apposito regolamento che disciplina gli incarichi indicati nell'oggetto, si conferma che i servizi di ingegneria ed architettura affidati ai sensi del D.lgs. 31 Marzo 2023 n. 36 sono esclusi dal suddetto regolamento ai sensi dell'art. 2 del medesimo;
 27. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, “Amministrazione trasparente, Bandi di gara e contratti, Atti documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura” ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
 28. di dare atto che il presente atto, il Disciplinare e il contratto verranno trasmessi alla Sezione regionale di controllo dell'Emilia-Romagna ai sensi della Deliberazione n. 135/2024 tramite il portale Fitnet mediante utilizzo della procedura Con.Te;
 29. di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
 30. di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Gestione straordinaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Il Dirigente
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)