



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Amministrativo Lavori Pubblici

### Ordinanza numero 34 del 05/03/2026

**OGGETTO: SP5 DI CAVEZZO - ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO MEDIANTE SENSI UNICI ALTERNATI REGOLATI DA IMPIANTO SEMAFORICO NEI PRESSI DELLE PROGRESSIVE KM. 5+400 E DEL KM. 5+530 NEL COMUNE DI MEDOLLA.**

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli art. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato in data 30 aprile 1992, concernente i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. in data 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche e integrazioni;

Vista la richiesta del Consorzio di Bonifica Burana acquisita agli atti con prot. n. 7228 del 03/03/2026 con la quale richiede di poter effettuare interventi di manutenzione straordinaria al canale di Bonifica "Fossa Sparato" in fregio alla sede stradale della SP 5 di Cavezzo;

Preso atto che per consentire lo svolgimento dei predetti lavori di manutenzione è necessario istituire due distinti sensi unici alternati in diversi periodi;

### **ORDINA**

**L'istituzione sulla SP5 "di Cavezzo" di due sensi unici alternati regolati da impianto semaforico così disciplinati:**

- **in prossimità della progressiva km. 5+400 dalle ore 07:30 alle ore 18:00 del giorno 09/03/2026;**
- **in prossimità della progressiva km. 5+530 dalle ore 07:30 alle ore 18:00 del giorno 16/03/2026.**

**L'istituzione del limite massimo di velocità di 30Km/h ed il divieto di sorpasso sulla SP5 "di Cavezzo" dal km. 5+300 al km. 5+550 dal giorno 09/03/2026 fino a fine lavori.**

La presente ordinanza verrà notificata al pubblico con i segnali previsti dal D.P.R. 16/12/1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada - e successive modificazioni, e al Decreto Ministeriale del 10/07/2002 - Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo.

Il posizionamento della segnaletica e il suo mantenimento in efficienza spetta al Consorzio di Bonifica Burana.

Il Dirigente  
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)