



## Provincia di Modena

Area Tecnica  
Viabilità  
Lavori speciali strade 1

### Determinazione numero 315 del 19/02/2026

**OGGETTO: SP 6 DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO KM-1+275 VIADOTTO SULLA FERROVIA AV - LAVORI DI RIFACIMENTO DEL GIUNTO N. 9 IN COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA (MO) - CIG:BA76A7B182. DETERMINAZIONE A CONTRATTARE APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO, AI SENSI DELL'ART. 50, COMMA 1, LETT. A) DEL D.LGS. N. 36/2023.**

.

Il Dirigente ROSSI LUCA

La strada provinciale n. 6 “di S. Giovanni in Persiceto” è una storica strada provinciale che collega i Comuni di Castelfranco Emilia (MO) con S. Giovanni in Persiceto (BO).

Il territorio del Comune di Castelfranco Emilia è caratterizzato dal viadotto della ferrovia storica al km. 0+3600 e dal nuovo viadotto della ferrovia ad alta velocità realizzato nel 2005 dal Consorzio Cepav al km. 1+275.

Il viadotto è stato realizzato con 12 campate con pile in cls armato e impalcato in travi prefabbricate precomprese.

Sono presenti n. 13 giunti di cui 12 della tipologia RAN 100 e il numero 9 della tipologia a piastra ponte GPE160 tutti di costruzione FIP Industriale.

Per molteplici motivazioni il viadotto non è stato preso in carico ancora dalla Provincia di Modena ed è solo stato consegnato all'Amministrazione Provincia per la gestione della viabilità ordinaria della pavimentazione.

Descrizione del degrado delle strutture:

Il giunto di dilatazione n. 9 tipo a pavimento con piastra ponte è completamente distrutto e negli anni sono state rimosse parti ammalorate e sostituite con materiali di riempimento del varco fra le solette (attualmente pari a 9 cm.).

In data 5/2/2026 a seguito dell'apertura del varco è stato istituito un restringimento della carreggiata e dal giorno successivo un senso unico alternato con semaforo notturno.

L'urgenza di riaprire la strada a doppio senso ha portato l'Amministrazione Provinciale a prendersi carico in via eccezionale della sostituzione del giunto per poi addivenire ad una risoluzione definitiva del contenzioso con la società che ha costruito il viadotto.

Progetto esecutivo:

Il Servizio Viabilità ha predisposto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 54.351,44 di cui € 39.905,47 per lavori (di cui € 2.258,89 per oneri di sicurezza), € 8.779,20 per IVA al 22% ed € 5.666,77 per somme a disposizione, assunto agli atti con prot. 5004 del 13/02/2026, suddiviso come da quadro economico sotto riportato:

	Euro	Euro
Lavori a misura soggetti a ribasso	37.646,58	
Oneri di sicurezza	2.258,89	
Importo lavori a base di appalto		39.905,47
Somme a disposizione:		
- IVA al 22% sui lavori		8.779,20
- Imprevisti (IVA compresa)	4.868,66	
- Spese tecniche Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023	798,11	
	Sommano	5.666,77
Importo complessivo		54.351,44

**VISTI:**

- Lo Statuto e il Regolamento di organizzazione dell'Ente;
- La legge 7 agosto 1990, n. 241, "Norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai procedimenti amministrativi".

**DATO ATTO CHE:**

- trattandosi di appalto di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 questa Amministrazione può, ai sensi dell'art. 62, comma 1, del D.lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all'affidamento dell'appalto in oggetto;

- l'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 stabilisce che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento diretto dei contratti di lavori di importo inferiore a € 150.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- l'art. 17, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

- ai sensi dell'art. 29 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 tutte le comunicazioni e lo scambio di informazioni di cui al Codice sono eseguite in conformità al Codice dell'Amministrazione Digitale e, pertanto, dovranno avvenire utilizzando mezzi di comunicazione elettronici si procede – per motivi di urgenza - mediante l'utilizzo della posta elettronica certificata (p.e.c.) alla richiesta di preventivi;

- le offerte verranno richieste ad operatori in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

- trattandosi di appalto a misura l'affidamento avverrà con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara;

- il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;

- il suddetto RUP è anche responsabile di procedimento per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione ai sensi dell'art. 4 della L. 241/90;

- ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. n. 36/2023, l'appalto, dato l'importo non rilevante, per le microimprese, piccole e medie imprese, non è ulteriormente suddivisibile in lotti aggiudicabili separatamente in quanto ciò comporterebbe una notevole dilatazione dei tempi e duplicazione di

attività amministrativa con evidente violazione del principio del risultato di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023.

VISTI:

- il progetto esecutivo dei lavori in appalto quale unico livello di progettazione, predisposto ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023 e dell'allegato 1.7 al suddetto decreto, composto dai seguenti elaborati: relazione tecnica, cartografia, elenco prezzi unitari computo metrico, capitolato speciale d'appalto, schema di contratto; redatti nel rispetto dei Criteri Ambientali Minimi di cui al D.M. 5 agosto 2024 pubblicato su GURI n. 197 del 23/08/2024 in vigore dal 21/12/2024 adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica amministrazione;

- la validazione del progetto, redatta dal Responsabile unico del Progetto (Prot. 5438/2026) effettuata ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023 e dell'art. 34, comma 2, lett. d) dell'allegato I.7 al suddetto decreto;

- l'istruttoria informale a cura del RUP finalizzata all'individuazione dell'operatore economico (lettera avvio gara prot. 5073 del 16/02/2026) in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, con particolare riferimento all'avvenuta dimostrazione del possesso dei requisiti previsti dall'art. 28 dell'allegato II.12 al D.lgs. n. 36/2023 commi 1 e 2 con il criterio del prezzo più basso ai sensi dell'art. 50 comma 4 del predetto D.lgs. n. 36/2023 determinato mediante ribasso (percentuale) sull'elenco prezzi posto a base di gara;

Si è provveduto a chiedere a mezzo posta certificata con prot. 5073 del 16/02/2026 un'offerta al seguente operatore economico in possesso dei necessari requisiti:

- Stradedil srl con sede a Palagano (MO) Via Sassorosso 38 C.F./P.IVA 01693720367 con scadenza presentazione offerte alle ore 18,00 del giorno 17/02/2026.

L'operatore economico Stradedil srl ha presentato offerta (prot. 5431/2026) ed ha dichiarato di applicare un ribasso del 1% (pari ad € 376,47) sull'elenco prezzi per un importo di € 37.270,11 per lavori (di cui € 6.771,04 per costo manodopera invariato rispetto al CSA) oltre ad € 2.258,89 per oneri della sicurezza, così l'importo contrattuale risulta pari ad € 39.529,00 oltre a € 8.696,38 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 48.225,38.

L'offerta risulta congrua e vantaggiosa per l'Amministrazione.

Il quadro economico di assestamento risulta pertanto il seguente:

	Euro	Euro
Lavori a misura soggetti a ribasso	37.646,58	
ribasso d'asta 1%	-376,47	
importo netto	37.270,11	
Oneri di sicurezza	2.258,89	
Importo lavori a base di appalto		39.529,00
IVA al 22% sui lavori		8.696,38
Imprevisti (IVA compresa)	4.868,66	
Spese tecniche Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023	798,11	
ribasso d'asta	459,29	
	Sommario	6.126,06
Importo complessivo		54.351,44

Relativamente all'operatore economico sono stati acquisiti:

- il modello di autodichiarazione relativamente al possesso dei requisiti generali e tecnico-economici previsti per l'affidamento del contratto, come da Soa adeguata per categoria e classifica OS11 cl. IV°);

- è stata consultata la W.L. della Prefettura di Modena a cui l'operatore economico risulta iscritto;

- è previsto l'esonero dalla corresponsione della garanzia a corredo dell'offerta;

- PATENTE A PUNTI: l'operatore risulta in possesso di attestazione SOA adeguata per categoria e classifica (cat. OS11 cl. IV°) e pertanto esonerato dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri.

Si dà atto che relativamente ai controlli di ordine generale di cui agli artt. 94 e 95 del D.lgs. 36/2023, si applica l'art. 52 del suddetto decreto trattandosi di affidamento inferiore ai 40.000,00 euro.

L'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL 51466242 del 03/11/2025 valido fino al 03/03/2026 e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 18/02/2026 n. T 639448902 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico.

DATO ATTO:

- della invarianza del costo della manodopera indicato in sede di presentazione dell'offerta da parte dell'affidatario rispetto a quello di capitolato;

- della adeguatezza del contratto collettivo applicato dall'operatore in relazione alle tutele a favore dei lavoratori impiegati nell'appalto (Settore CCNL CONFAPI ANIEM (cod. INPS 069) EDILI E AFFINI identificato dal codice alfanumerico unico F018 corrispondente a quello indicato dalla stazione appaltante nella documentazione di gara ai sensi dell'art. 11 del D.lgs. 36/2023 come modificato dal D.lgs. 209/2024,

- che è stato acquisito il CIG BA76A7B182 tramite la piattaforma certificata (PAD) Sater di Intercent-ER ai fini sia della tracciabilità di cui alla legge 136/2010 che ai fini del monitoraggio dei contratti pubblici;

- che ai sensi dell'art. 53 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 non sussistono particolari ragioni per richiedere la cauzione provvisoria, in quanto trattasi di operatore qualificato ed esperto ed eventuali penali saranno applicate in detrazione dal primo pagamento utile;

- che il RUP provvederà tempestivamente a tutti gli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20 e 23 del D.lgs. n. 36/2023, compresa la pubblicazione dell'avviso sui risultati delle procedure di affidamento ai sensi dell'art. 50, comma 9 del D.lgs. n. 36/2023;

- per l'avvio dell'esecuzione del contratto, anche in osservanza del principio di tempestività di cui all'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023, si procederà in via anticipata dopo la verifica dei requisiti dell'affidatario mediante la redazione del verbale di consegna del cantiere in quanto il controllo sui requisiti viene esperito mediante autodichiarazione ai sensi dell'art. 52 comma 1 in considerazione del valore dell'appalto;

- la stipulazione del contratto avverrà nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente.

RITENUTO che l'istruttoria preordinata all'emanazione del presente atto consenta di attestarne la regolarità e correttezza ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147- bis del D.lgs. 267/2000.

RILEVATO il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai

sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 di conflitto di interesse in capo al firmatario del presente atto, al RUP, agli altri partecipanti al procedimento e in relazione ai destinatari finali dello stesso.

VISTI:

- il decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267; ed in particolare gli artt. 107, 153, 163, 183, 191 e 192;

- il D.lgs. 118/2011 e s.m.i..

EVIDENZIATO pertanto che questa Amministrazione ha garantito in aderenza:

a) al principio di economicità, l'uso ottimale delle risorse da impiegare nello svolgimento della selezione ovvero nell'esecuzione del contratto;

b) al principio di efficacia, la congruità dei propri atti rispetto al conseguimento dello scopo e dell'interesse pubblico cui sono preordinati;

c) al principio di tempestività, l'esigenza di non dilatare la durata del procedimento di selezione del contraente in assenza di obiettive ragioni;

d) al principio di correttezza, una condotta leale ed improntata a buona fede, nella fase di affidamento.

Ai sensi dell'articolo 3 della Legge 13 agosto 2010, n. 136 i pagamenti a favore dell'appaltatore saranno effettuati mediante bonifico bancario o postale ovvero con altri strumenti di incasso o di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni. Il conto corrente indicato dovrà essere espressamente dedicato alle commesse pubbliche.

L'appaltatore, a mezzo come sopra, assume espressamente gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata Legge n. 136/2010 e si impegna ad inserire, nei contratti con subappaltatori e subcontraenti, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume analoghi obblighi di tracciabilità, nonché a consentire alla Provincia la verifica di tale inserimento in qualsiasi momento.

Il responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, l'Ente Provincia di Modena, in qualità di "Titolare" del trattamento, è tenuta a fornire informazioni in merito all'utilizzo dei dati personali, consultabili nel sito internet dell'Ente:

<https://www.provincia.modena.it/servizi/urp/accessibilita-e-note-legali-del-sito/privacy/> .

Il Titolare del trattamento dei dati personali di cui alla presente Informativa è l'Ente Provincia di Modena, nella persona del Presidente della Provincia pro-tempore, con sede in Modena, Viale Martiri della Libertà n. 34, CAP 41121.

L'Ente ha designato i Responsabili del trattamento nelle persone dei Direttori d'Area in cui si articola l'organizzazione provinciale, che sono preposti al trattamento dei dati contenuti nelle banche dati esistenti nelle articolazioni organizzative di loro competenza.

L'Ente Provincia di Modena ha designato quale Responsabile della protezione dei dati la società Lepida S.c.p.A., contattabile tramite e-mail [dpo-team@levida.it](mailto:dpo-team@levida.it) oppure telefonicamente al numero 051/6338860.

Per quanto precede,

## DETERMINA

- 1) richiamate le premesse al presente atto quali parti integranti e sostanziali dello stesso, di approvare il progetto dell'importo complessivo di € 54.351,44 finanziato con entrate proprie del PEG 2026 assunto agli atti con prot. 5004 del 13/02/2026 e composto dai seguenti elaborati: relazione tecnica, cartografia, elenco prezzi unitari, computo metrico, capitolato speciale d'appalto, elaborati grafici, schema di contratto;
- 2) di approvare come modalità di scelta del contraente l'affidamento diretto in quanto l'importo della prestazione rientra nei limiti di importo stabiliti dall'art. 50, comma 1,

- lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 come da richiesta di offerta economica a mezzo PEC prot. 5073 del 16/02/2026 ad operatore economico in possesso dei necessari requisiti;
- 3) di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. a) del D.lgs. n. 36/2023 dei lavori: "SP 6 DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO – KM 1+275 - VIA-DOTTO SULLA FERROVIA AV - LAVORI DI RIFACIMENTO DEL GIUNTO N. 9 IN COMUNE DI CASTELFRANCO EMILIA (MO)" all'operatore economico Stradedil srl con sede a Palagano (MO) Via Sassorosso 38 C.F./P.IVA 01693720367 che ha dichiarato di eseguirli con un ribasso del 1% sull'elenco prezzi per un importo di € 37.270,11 per lavori (di cui € 6.771,04 per costo manodopera invariato) oltre ad € 2.258,89 per oneri della sicurezza (importo contrattuale € 39.529,00) oltre a € 8.696,38 per IVA al 22% per un importo complessivo pari a € 48.225,38 ed alle condizioni descritte nella documentazione progettuale posta a base dell'affidamento;
- 4) di dare atto che il nuovo quadro economico post affidamento dell'importo complessivo di € 54.351,44 risulta così suddiviso:

	Euro	Euro
importo netto (di cui € 6.771,04 per manodopera)	37.270,11	
Oneri di sicurezza	2.258,89	
Importo lavori a base di appalto		39.529,00
IVA al 22% sui lavori		8.696,38
Imprevisti (IVA compresa)	4.868,66	
Spese tecniche Art. 45 del D.lgs. n. 36/2023	798,11	
ribasso d'asta	459,29	
	Sommano	6.126,06
Importo complessivo		54.351,44

- 5) di demandare al RUP, per mezzo degli Uffici competenti tutti gli adempimenti derivanti dalla presente determinazione ed in particolar modo l'accertamento delle condizioni di legge in capo all'affidatario e l'acquisizione della documentazione necessaria ai fini della stipula del relativo contratto;
- 6) di prenotare la somma di € 54.351,44 al cap. 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del Peg 2026;
- 7) di impegnare alla suddetta prenotazione del cap. 243 "Manutenzione ordinaria strade provinciali" del Peg 2026 le seguenti somme finanziate con entrate proprie:
- € 48.225,38 per lavori a favore della ditta aggiudicataria Stradedil srl con sede a Palagano (MO) Via Sassorosso 38 C.F./P.IVA 01693720367;
  - € 798,11 per incentivi di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;
- 8) di dare atto altresì che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito al presente affidamento è BA76A7B182;
- 9) di dare atto che l'operatore economico risulta in posizione di regolarità a seguito di DURC regolare (prot. INAIL 51466242 del 03/11/2025 valido fino al 03/03/2026 e non risultano essere in corso procedure di tipo fallimentare e concorsuale come da visura camerale C.C.I.A.A. di Modena del 18/02/2026 n. T 639448902 e che in pari data è stato consultato il casellario ANAC da cui non risultano annotazioni a suo carico;

- 10) di dare atto che l'operatore risulta in possesso di attestazione SOA adeguata per categoria e classifica (cat. OS11 cl. IV°) e pertanto esonerato dagli adempimenti previsti in materia di c.d. patente a punti nei cantieri;
- 11) di dare atto che l'aggiudicatario ha dichiarato di applicare nell'esecuzione delle prestazioni oggetto dell'appalto lo stesso contratto collettivo nazionale e territoriale indicato nel progetto esecutivo;
- 12) di dare atto che nessun adempimento è previsto dalla vigente legislazione antimafia in quanto trattasi di affidamento inferiore a € 150.000,00;
- 13) di dare atto che il Responsabile Unico del Progetto è il dott. Luca Rossi Dirigente del Servizio Viabilità - Area Tecnica della Provincia di Modena;
- 14) di dare atto che l'ufficio di progettazione risulta così composto:  
- Progettista e coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione: Ing. Eugenio Santi;
- 15) di istituire l'Ufficio Direzione Lavori così composto:  
- Direttore dei Lavori e coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione: Ing. Eugenio Santi  
- Direttore Operativo: Geom. Sergio Dieci;
- 16) di dare atto che il contratto verrà stipulato nelle forme previste dall'art. 28 del vigente Regolamento sui contratti dell'ente;
- 17) di dare atto che l'affidatario è soggetto all'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ed è pertanto tenuto a fornire a questo Ente tutti gli elementi identificativi richiesti dalla legge, con la specificazione che il mancato adempimento degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla citata legge è causa di risoluzione immediata del contratto;
- 18) di dare atto che il tempo utile per ultimare i lavori è fissato in gg. 30 naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- 19) di dare atto che le modalità di pagamento sono disciplinate dall'art. 21 del Capitolato speciale d'appalto;
- 20) di prevedere l'obbligo per l'affidatario di assumere a proprio carico tutti gli oneri assicurativi e previdenziali di legge, di osservare le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e di retribuzione dei lavoratori dipendenti, nonché di accettare integralmente e senza riserva alcuna, le condizioni contrattuali;
- 21) di dare atto che in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti ed autocertificati dall'aggiudicatario si procederà alla risoluzione del contratto, al pagamento del corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta; all'incameramento della cauzione definitiva ove richiesta o, in alternativa, l'applicazione di una penale in misura non inferiore al 10 per cento del valore del contratto;
- 22) di dare atto che il cronoprogramma della spesa è il seguente: Anno 2026 € 54.351,44;
- 23) di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito della Provincia di Modena, "Amministrazione trasparente, Provvedimenti" come prescritto dal D.lgs. n. 33/2013 e nella sezione "Bandi di gara e contratti, Atti, documenti e collegamenti riferiti ad ogni singola procedura" ai sensi del D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii. e della Delibera A.N.AC n. 601/2023 (All.1);
- 24) di dare atto che, ai sensi dell'art. 2, comma 3 del D.P.R. n. 62/2013, costituisce causa di risoluzione del contratto la violazione degli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti pubblici, pubblicato sul sito della Provincia di Modena;
- 25) di attestare la regolarità e la correttezza del presente atto ai sensi e per gli effetti di quanto dispone l'art. 147-bis del D.lgs. n. 267/2000;

- 26) di dare atto che l'impresa aggiudicataria ha dichiarato di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo o aver attribuito incarichi ad ex dipendenti o incaricati della Provincia – nel triennio successivo alla loro cessazione del rapporto – che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali nei confronti di questa ditta per conto della Provincia medesima negli ultimi tre anni di servizio;
- 27) di trasmettere la presente determinazione all'U.O. Bilancio e contabilità finanziaria dell'Area Amministrativa per gli adempimenti di competenza, dando atto che la stessa diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;
- 28) di dare atto che contro il presente affidamento è ammesso ricorso giurisdizionale presso il Tribunale Amministrativo Regionale sede di Bologna nei termini di legge;
- 29) di dare atto che non sussistono situazioni di conflitto di interessi da parte dell'appaltatore nei confronti del Rup, del gruppo direzione lavori e del progettista.

Il Dirigente  
ROSSI LUCA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)