



Autorizzazione 1510/2026 del 19/02/2026 10:17

Codice Pratica: **1510/2026**

Rinnovo pratica **13788/2025**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**AUTOTRASPORTI FRATELLI SOLI S.R.L.**

VIA CLAUDIA 1667

41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)

Tel: 059731446

Fax: 0597576010

Mail: info@soliautogru.it

PEC: soliautogru@cert.cna.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **09/02/2026** assunta al P.G. **4136/2026** dalla Ditta **AUTOTRASPORTI FRATELLI SOLI S.R.L.** con sede in **VIA CLAUDIA 1667 - 41056 SAVIGNANO SUL PANARO (MO)** P.I./C.F. **01537730366**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è AUTOGRU AD USO SPECIALE:**

MARCA E TIPO **Tadano ATF70G-4**

N° DI TARGA

**GR939PL**

ASSI **4**

sbalzo **2,208**

ATTREZZATO CON **non atta al carico**

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m **2,660**

lunghezza m **12,570**

altezza m

**3,800**

MASSA compl. t:

**48,000**

sporg. ant. m **2,208**

sporg. post. m **0,000**

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 63.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **23/02/2026** al **22/08/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Savignano sul Panaro (mo) - Via Claudia 1667 sede (EX SP569 ora Anas)

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

Da disinnesto S.S.569 ANAS (Via Claudia - Confine con la Provincia di Modena) per Via Provinciale ovest (ex

SP.569), sottopasso, r.da Nuova Pedemontana/SP.78-2/via Muzza Spadetta/via Pancaldi fino a SP.78/2.

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

S.P.078/2 'Castelfranco - Monteveglio Il tronco' - disinnesto S.C. Valsamoggia a innesto S.S.569 ANAS direzione Modena.

Ritorno a carico con le stesse caratteristiche tecniche principali sul medesimo percorso (La SP.78/2 non viene interessata dal ritorno in quanto vi è lo svincolo prima del relativo cavalcavia-SP78).

Provincia di Modena

SP Nuova Pedemontana, SP 467 - da disinnesto strade ANAS (SS569) a innesto S.C. di Fiorano Modenese (Via Pedemontana tratto comunale) e viceversa

Comune di FIORANO MODENESE (MO)

Via Pedemontana (Tratto Comunale) - da disinnesto SP467 fino innesto tratto competenza ANAS SS724 direzione Modena e viceversa

COMUNE DI MODENA : ANDATA - disinnesto Strade Anas a innesto: Strada Cimitero San Cataldo, Via Breda, Via Paolucci, V.le Montecuccoli, V.le Monte Kosica, V.le Stocchi, V.le Barozzi, Via Campori, V.le Tassoni, L.ago Porta Sant'Agostino, Via Ramazzini (ingresso contromano con movieri)

COMUNE DI MODENA: RITORNO - L.go Porta S.Agostino, Via Berengario, V.le Fontanelli, V.le Monte Kosica, V.le Montecuccoli, Via Paolucci, Via Breda, Str.Cimitero S Cataldo fino innesto SS724 diramazione per Sassuolo

Arrivo: Modena Via Ramazzini n.18

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

#### **La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 4417/2026 del 10/02/2026): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE. Nullaosta Comune di MODENA (prot. 5429/2026 del 18/02/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e

s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzazione dei veicoli locati o comodati senza conducente per il trasporto merci su strada per conto terzi, sia nelle relazioni di traffico nazionale che internazionale, deve rispettare quanto disposto dalle vigenti direttive comunitarie e dai decreti di attuazione in materia, nonché dall'articolo 84 del D.Lgs. n. 285/92.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in locazione/comodato d'uso gratuito, ricadano nella risoluzione del contratto di locazione/comodato d'uso gratuito per inadempimento da parte dell'utilizzatore.

Per l'utilizzazione di veicoli locati senza conducente ovvero in comodato d'uso gratuito, deve trovarsi a bordo del veicolo la probante documentazione richiesta dalle norme vigenti in materia e tra questa, in particolare, quella attestante sia la disponibilità d'uso del veicolo stesso che il rapporto di lavoro del conducente.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 4417/2026 del 10/02/2026):

Ritorno a carico con le stesse caratteristiche tecniche principali sul medesimo percorso (La SP.78/2 non viene interessata dal ritorno in quanto vi è lo svincolo prima del relativo cavalcavia-SP78).

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica.

Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle P.M. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. [polizimunicipale@comune.valsamoggia.bo.it](mailto:polizimunicipale@comune.valsamoggia.bo.it)) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA (CMB):** VEDI QUANTO INDICATO DAL NULLAOSTA TECNICO DELLA CMB UNITO IN ALLEGATO AL PRESENTE ATTO E PARTE INTEGRANTE DELLO STESSO (contiene denominazioni, chilometrica dei manufatti e modalità di transito).-condizionato-

**BOLOGNA - Parere U.O. Ponti - Città metropolitana di Bologna (del 07/08/2025):**

Visti ed acquisiti i contenuti dell'Istruttoria Tecnica dell'U.O. Ponti della Città Metropolitana di Bologna con esito favorevole al transito sui manufatti e relativa rete viaria del complesso eccezionale sulle seguenti strade SP 78/2 con le seguenti prescrizioni obbligatorie:

1. Per i seguenti ponti sul tratto della SP 78/2 si hanno le seguenti prescrizioni:

TRANSITO CONDIZIONATO (\*)

- Ponte al Km 0.665 - su SS569

Nullaosta Comune di Valsamoggia (prot. 52683/2025 del 08/08/2025):

A) SI PRESCRIVE SCORTA TECNICA O DELLA POLIZIA STRADALE;

B) IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO;

C) COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL SERVIZIO DI POLIZIA LOCALE DEL COMUNE DI VALSAMOGGIA (FAX 051/832921, TEL. 051/833537, [poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it](mailto:poliziamunicipale@comune.valsamoggia.bo.it)) LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO NONCHÉ LE STRADE DA PERCORRERE E GLI ESTREMI E AUTORIZZAZIONE DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA.

**PROVINCIA DI MODENA:**

OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRÀ SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE.

Nullaosta Comune di FIORANO MODENESE (prot. 5598/2026 del 18/02/2026):

Obbligo per il giorno precedente il transito, la verifica dell'agibilità del percorso. Comunicare con congruo anticipo (via fax al n. 0536/832819 - Email: pmunicipale@comune.fiorano-modenese.mo.it ) al comando di Polizia Locale data e ora del transito sul territorio comunale.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 5429/2026 del 18/02/2026):

E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE FAX N.059 2033740 AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.VISTA LA PRESENZA IN PARTE DEL PERCORSO DI LINEE AEREE ELETTRIFICATE E' PRESCRITTO PREVENTIVAMENTE LA VERIFICA PERCHE' IL TRANSITO DELL'AUTOGRU AVVENGA IN SICUREZZA.LA SOSTA DOVRA' AVVENIRE ALL'INTERNO DELLA CONCESSIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO,E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DELLE TRAVI DI RIPARTIZIONE DEL CARICO DA POSIZIONALE SUL MANTO STRADALE SU VIA RAMAZZINI DURANTE LA SOSTA DELL'AUTOGRU.E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI IN ANDATA E RITORNO SU VIA EMILIA CENTRO(LARGO PORTA SANT'AGOSTINO) E SU VIA RAMAZZINI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE.EVENTUALI DANNI ARRECCATI ALLA PAVIMENTAZIONE STRADALE IL RIPRISTINO SARA' A TOTALE CURA E SPESA DELLA DITTA RICHIEDENTE.

INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 19/02/2026 10:17

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA

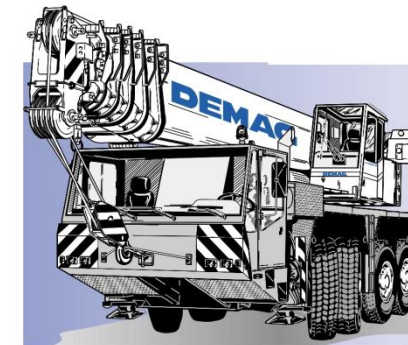
Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=ec6e26d3-d40e-4dcb-a8ae-6e0c9eaf3102-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

|                  |                 |                 |                    |                 |
|------------------|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|
| <b>GR939PL</b>   | <b>Lungh.mt</b> | <b>largh.mt</b> | <b>Altezza mt.</b> | <b>Peso Ton</b> |
| Convoglio carico | 12,57           | 2,66            | 3,80               | 48              |



Technical drawing of the side view of the 2550 locomotive, showing dimensions and radii. The drawing includes the following dimensions and radii:

- Overall length: 5305.5
- Distance from front to center: 2589.5
- Distance from front to rear: 5044.5
- Distance from center to rear: 2860.5
- Overall width: 6400
- Height of the locomotive body: 4385
- Height of the locomotive body (alternative measurement): 2550<sup>1)</sup>
- Height of the locomotive body (alternative measurement): 2660<sup>2)</sup> / 2850<sup>3)</sup>
- Radius R 10956\*\* (front end)
- Radius R 10436\*\* (front end)
- Radius R 9274\*\* (front end)
- Radius R 4299\*\* (bottom center)
- Radius R 4269 (rear end)
- Radius R 3450 (rear end)
- Height of the locomotive body (alternative measurement): 542

