



Spettabile DITTA

AUTOTRASPORTI NOTARO SRL

VIA UMBERTO TERRACINI N. 28

41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)

Oggetto: Procedimento amministrativo P.G. n. **5642/2026** del **19/02/2026**, codice pratica **2085/2026**, richiesta/e incompleta/e per autorizzazione/i ai Trasporti Eccezionali; comunicazione di sospensione, in base alla L. 241 del 7 Agosto 1990 e s.m.i. e alla L.R. n. 3 del 21 Aprile 1999 e s.m.i.

Si sospende la pratica in oggetto per i seguenti motivi: - Verificare e correggere gli schema grafici dei convogli (FT958WF-XA407VC/ FT958WF-AC29202/FT958WF-AC48454) in quanto dal controllo degli stessi (tara motrice+tara rimorchio+massa a carico) I dati risultano superiori alle 44 tonn.e quindi non adatti a richiedere l'autorizzazione periodica semplificata 2A - Si richiede inoltre, così come riportato nel art.14 comma 7 lettera B/b del regolamento al CDS, schema grafico longitudinale, trasversale e planimetrico riportante: la configurazione del veicolo o complesso di veicoli, con il suo carico; il limite superiore delle dimensioni, della massa totale e la distribuzione del carico sugli assi a pieno carico nella configurazione corrispondente al limite superiore di dimensioni e di massa. Qualora ci sia eccedenza rispetto a quanto previsto dall'articolo 62 del codice, devono essere indicati la pressione di gonfiaggio dei pneumatici e il baricentro del carico complessivo, del carico del CONVOGLIO FT958WF/AC48454;

Si precisa che ai sensi del c. 7 dell'art. 2 della Legge n. 241/90 il suddetto procedimento amministrativo potrà essere sospeso per una sola volta e per un periodo non superiore a trenta giorni.

Causa il mancato riscontro di quanto richiesto, questa Amministrazione, ai sensi di legge, potrà provvedere a concludere il procedimento diniegando quanto richiesto per manifesta improcedibilità.

MODENA 19/02/2026

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)