



Autorizzazione 1669/2026/S del 18/02/2026 09:22

Codice Pratica: **1669/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 1669/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

BATTAZZA SPA

VIA DON A. AIROLDI n. 5/7

23854 OLGINATE (LC)

Tel: 0341605037

Fax: 0341605251

Mail: carla.panzeri@battazzaspa.it

PEC: battazzaspa@legalmail.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **11/02/2026** assunta al P.G. **4665/2026** dalla Ditta **BATTAZZA SPA** con sede in **VIA DON A. AIROLDI n. 5/7 - 23854 OLGINATE (LC)** P.I./C.F. **00228360137**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	ASTRA	N° DI TARGA	GV 171 SJ	ASSI	4
--------------	--------------	-------------	------------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	COMETTO	N° DI TARGA	CO 23171	ASSI	4
--------------	----------------	-------------	-----------------	------	----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	24,650	altezza m	4,400	MASSA compl. t:	84,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m	2,550	lunghezza m	24,650	altezza m	4,000	MASSA compl. t:	50,000
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Rimorchi Riserva: **AD 51571**

Motrici Riserva: **CX 832 YW, DS 760 GC, GV 172 SJ**

MATERIALE TRASPORTATO: Nucleo trasformatore

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportiecczionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 2.40, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **09/03/2026** al **08/06/2026** e per **N. 1 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: Uscita A/1 di Modena Nord

Comune di MODENA (MO)

Raccordo Autostradale - Da uscita A/1 di Modena Nord a innesto tratti competenza Anas (S.S. 724 Tang.le di Modena-SS724 DIR/A)

e viceversa a vuoto

Via Emilia Est, Via degli Scarlatti - Dal disinnesto della S.S. 724 dir/a a sede ditta Ditta Elettromeccanica Taroni e viceversa a vuoto

Arrivo: Modena, Ditta Taroni

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 5415/2026 del 18/02/2026):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SENZA SCORTA TECNICA**.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 5415/2026 del 18/02/2026):

NON E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA ED E' PRESCRITTA LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.IN ANDATA E RITORNO SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST , SEDE DITTA ELETTROMECCANICA TIRONI DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE E' PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 18/02/2026 09:22

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

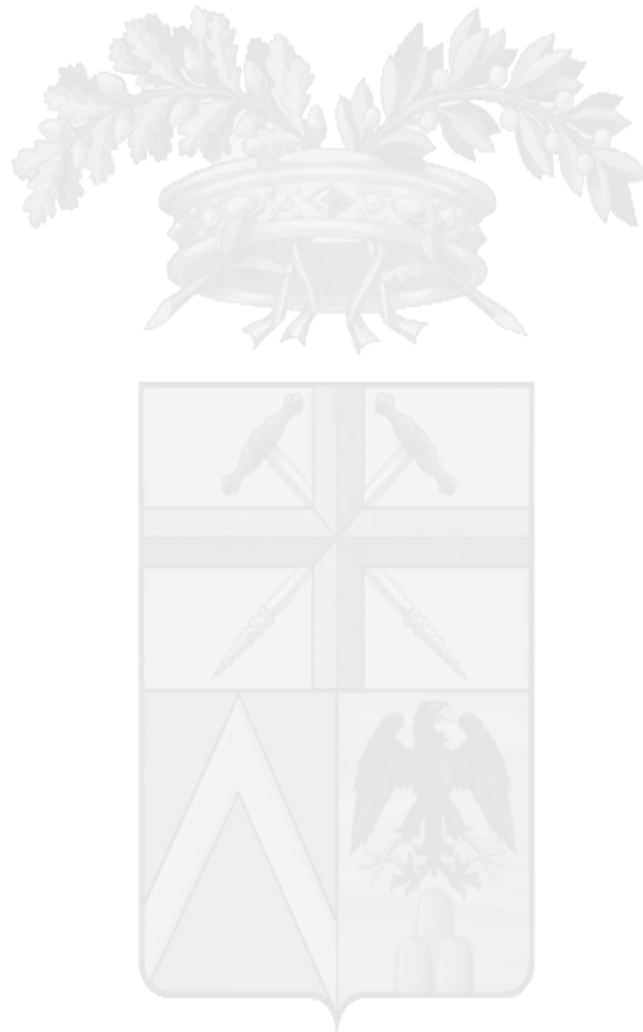
via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=8736a840-8fb7-46d7-b386-b1d89cfa4e56-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

C.I.ME.L SRL - LECCO

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA

art.14 comma 7 punto B D.P.R 495/92

art. 47 D.P.R 28.12.2000, n. 445, e s.m.i.

Il sottoscritto D'Ercole Giuseppe nato a Cusano Milanino residente a Robbiate (LC) Via San Francesco 3/1 codice fiscale DR CGPP69T14D231I in qualità /rappresentante legale dell'impresa CIMEL SRL - codice fiscale/P.IVA, 002160950131 con sede in - Lecco, Viale Giuseppe Ticozzi N. 5.

consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che ai sensi dell'art.7 del DLgs 21.11.2005 n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando il limite di massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale, determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i, e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

Consapevole che, ai sensi dell'art.13 del DLgs 196/2003, i dati personali conferiti con il presente modulo saranno trattati in modalità cartacea e/o elettronica in qualità di Titolare del trattamento esclusivamente per adempiere alla normativa citata in epigrafe e che per la medesima finalità tali dati potranno essere trasmessi alle altre concessionarie interessate dal trasporto come sotto specificato.

DICHIARA:

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☒ proprietario o produttore del bene, ☐ spedizioniere, ☐ altro (specificare)
- che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi BATAZZA SPA con sede a Olginate (LC) Via Don A. Airolti,5
- iscritta al reg. elettronico naz. delle imprese di trasporto su strada con il N. M0015338
- titolare di licenza comunitaria numero 00084308
- Iscrizione all'Albo Trasportatori per c.t n° COT1450141/B ,
consiste in: "UN NUCLEO x TRASFORMATORE"

con una massa di ton 28,00/ dimensioni u cm 600x 255 x 395

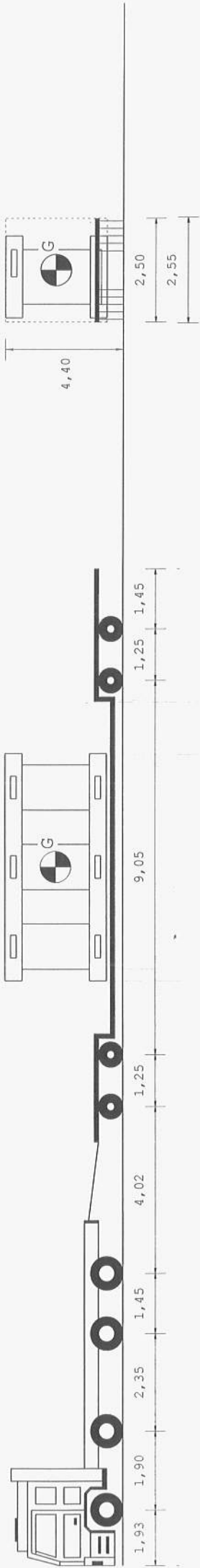
Luogo di carico: 20025 LEGNANO

Luogo di destinazione: 41100 MODENA

DATA 06.02.2026

D'Ercole Giuseppe
C.I.ME.L SRL





24,65 m									
Tipo asse		S	S	G	G	C8	C8	C8	C8
Ruote asse		2	2	4	4	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]		4,50	4,50	10,50	10,50	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso ammesso [t]		9,00	9,00	16,00	16,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		2,82	2,82	4,77	4,77	3,33	3,33	3,33	3,33
Peso totale asse [t]		4,50	4,50	10,50	10,50	12,00	12,00	12,00	12,00

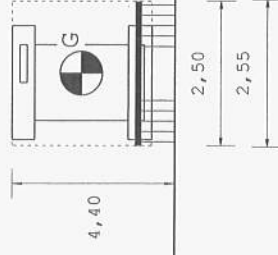
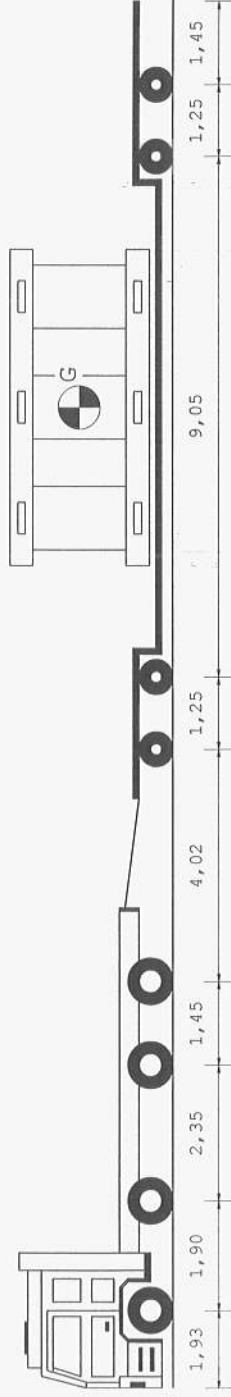
Dati		Motrice		Rimorchio	
Tara	t	30,000		20,000	
Peso Merce	t	0,000		28,000	
Peso su ralla	t				
Portata utile	t	0,000		65,500	
P. tot.effett.	t	30,000		48,000	
P. max potenz.	t	30,000		85,500	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm²	550		450	
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t	
Conv. Carico	24,65	2,55	4,40	78,000	
Eccedenze	5,90	0,00	0,40	34,000	

Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE

BATTAZZA A. A. a socio unico
23850 REGINATE (LC)

BATTAZZA SPA a socio unico

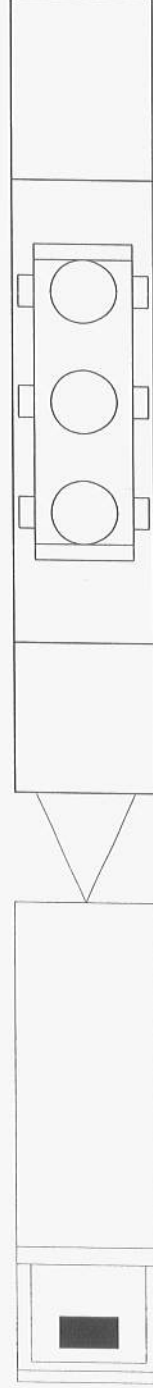
SW MIRAVA - Torino (IT)



24,65 m

Tipo asse	S	S	G	G	C8	S	C8	C8
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	4,50	4,50	10,50	10,50	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso ammesso [t]	9,00	9,00	16,00	16,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	2,82	2,82	4,77	4,77	3,33	3,33	3,33	3,33
Peso totale asse [t]	4,50	4,50	10,50	10,50	12,00	12,00	12,00	12,00

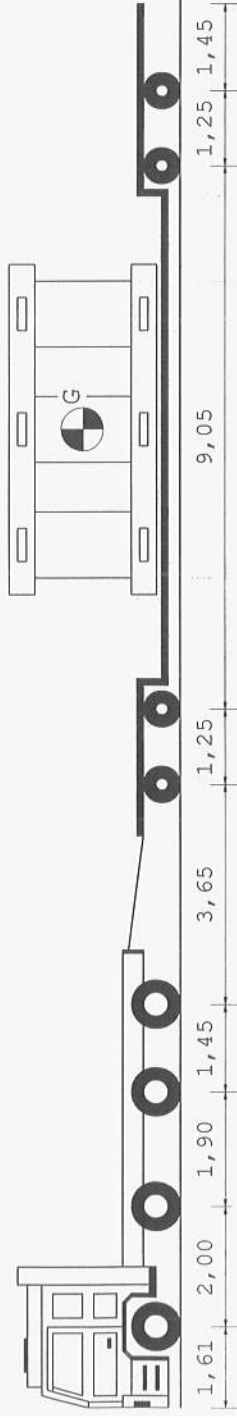
Dati		Motrice	Rimorchio
Tara	t	30,000	20,000
Peso Merce	t	0,000	28,000
Peso su ralla	t		
Portata utile	t	0,000	65,500
P. tot.effett.	t	30,000	48,000
P. max potenz.	t	30,000	85,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	550	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	24,65	2,55	4,40
Eccedenze	5,90	0,00	0,40
			34,000



DATAZAPSA, A. a socio unico
238540 MINATE (LC)

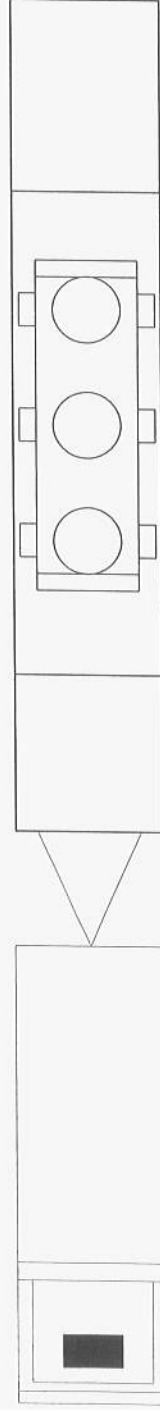
BATTAZZA SPA a socio unico

Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE



Tipo asse		S		G		C8		C8	
Ruote asse	2	2	4	4		8	8		8
Peso a vuoto [t]	4,50	4,50	10,50	10,50		5,00	5,00		5,00
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30		15,00	15,00		15,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	2,82	2,82	4,77	4,77		3,33	3,33		3,33
Peso totale asse [t]	4,50	4,50	10,50	10,50		12,00	12,00		12,00

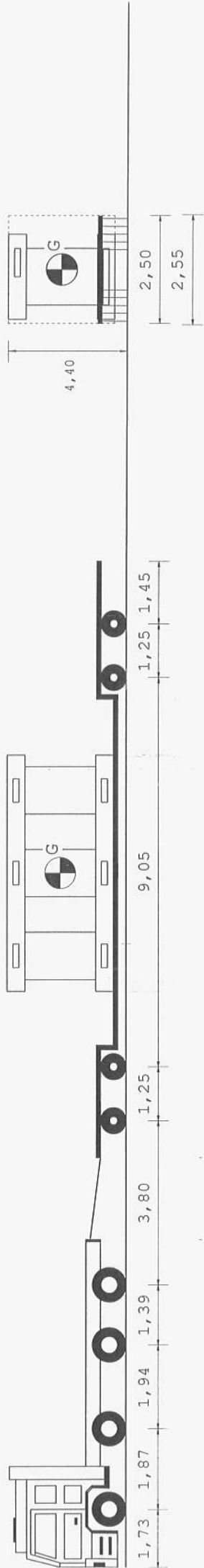
Dati	Motrice		Rimorchio
	Lungh. m	Alt. m	
Tara	t	30,000	20,000
Peso Merce	t	0,000	28,000
Peso su ralla	t		
Portata utile	t	0,000	65,500
P. tot.effett.	t	30,000	48,000
P. max potenz.	t	30,000	85,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	550	450
	Lungh. m	Larg. m	Peso t
Conv. Carico	23,61	2,55	4,40
Eccedenze	4,86	0,00	0,40
			34,000



BATTAZZA S.p.A. a socio unico
23854 ORIGINATE (LC)

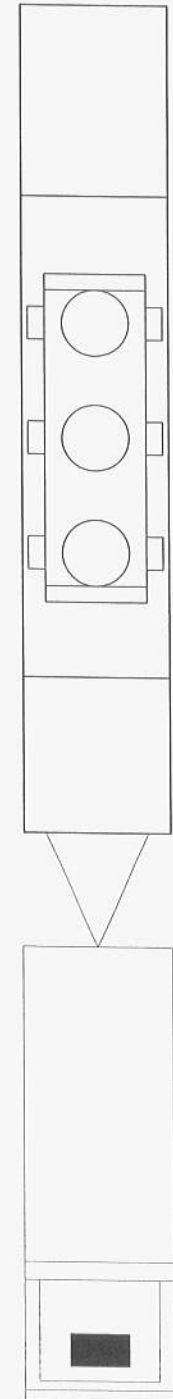
BATTAZZA SPA a socio unico

Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE



23,73 m				
Tipo asse	S	G	G	C8 C8
Ruote asse	2	4	4	8 8
Peso a vuoto [t]	4,50	4,50	10,50	10,50
Peso ammesso [t]	8,50	8,50	16,00	16,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	2,82	2,82	4,77	4,77
Peso totale asse [t]	4,50	4,50	10,50	10,50

Dati		Motrice	Rimorchio
Tara	t	30,000	20,000
Peso Merce	t	0,000	28,000
Peso su ralla	t		
Portata utile	t	0,000	65,500
P. tot.effett.	t	30,000	48,000
P. max potenz.	t	30,000	85,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	550	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,73	2,55	4,40
Eccedenze	4,98	0,00	0,40

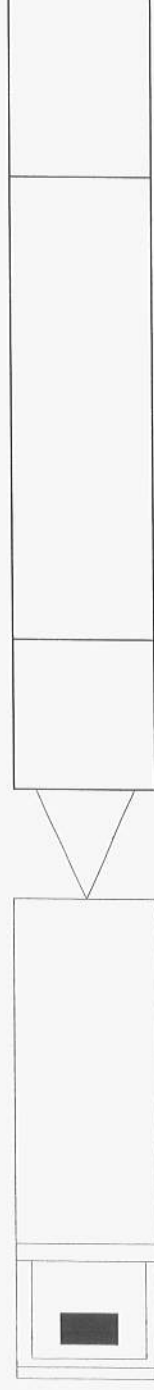


BATTAZZA SPA a socio unico
2383 PUGNATE (LC)

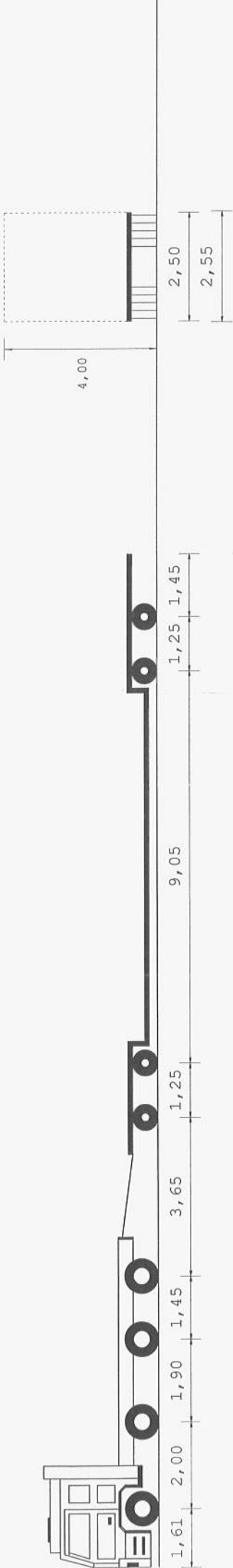
BATTAZZA SPA a socio unico



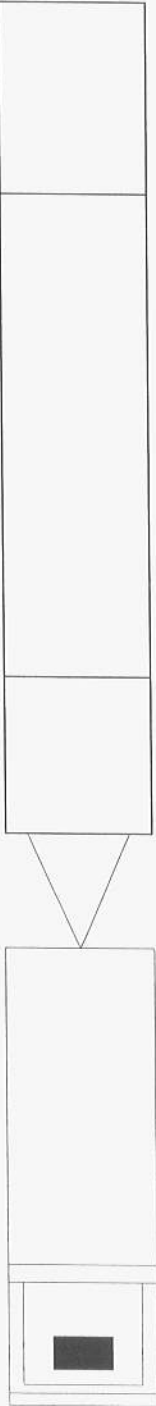
Dati		Motrice	Rimorchio
Tara	t	30,000	20,000
Peso Merce	t	0,000	0,000
Peso su ralla	t		
Portata utile	t	0,000	65,500
P. tot.effett.	t	30,000	20,000
P. max potenz.	t	30,000	85,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²	550	450
	Lungh. m	Larg. m	Peso t
Conv. Carico	24,65	2,55	4,00
Eccedenze	5,90	0,00	0,00
			6,000



BATTAZZA SPA a socio unico



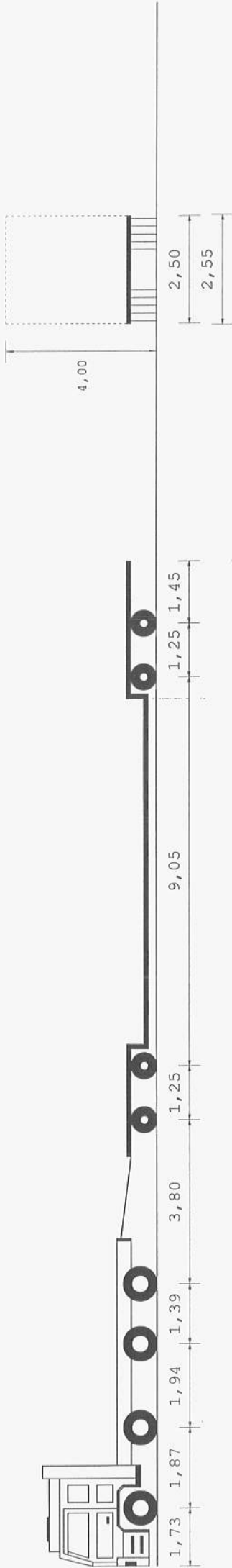
23,61 m									
Tipo asse	S	S	G	G	C8	C8	C8	C8	
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	
Peso a vuoto [t]	4,50	4,50	10,50	10,50	5,00	5,00	5,00	5,00	
Peso ammesso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	15,00	15,00	15,00	15,00	
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	2,82	2,82	4,77	4,77	1,39	1,39	1,39	1,39	
Peso totale asse [t]	4,50	4,50	10,50	10,50	5,00	5,00	5,00	5,00	



Dati		Motrice		Rimorchio	
Tara	t	30,000		20,000	
Peso Merce	t	0,000		0,000	
Peso su ralla	t				
Portata utile	t	0,000		65,500	
P. tot.effett.	t	30,000		20,000	
P. max potenz.	t	30,000		85,500	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
Sup.Impronta	cm²	550		450	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		23,61	2,55	4,00	50,000
Eccedenze		4,86	0,00	0,00	6,000

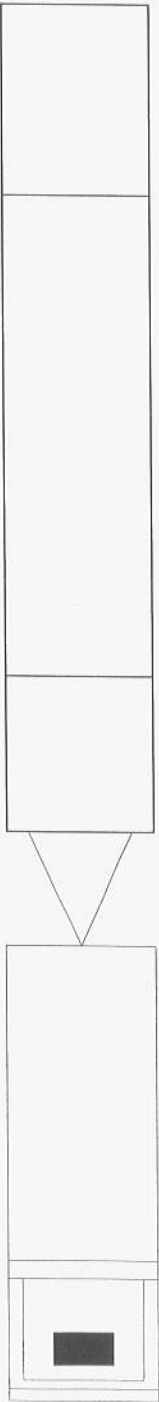
BATTAZZA S.p.A. a socio unico
23854 ALGINATE (LC)

BATTAZZA SPA a socio unico



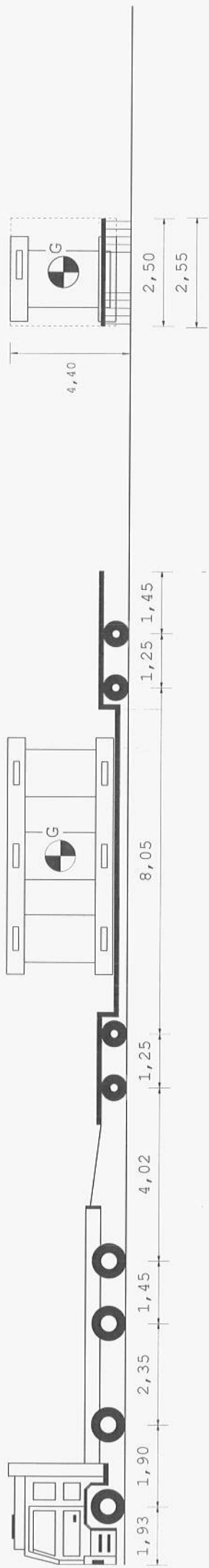
23,73 m				
Tipo asse	S	G	G	
Ruote asse	2	4	4	
Peso a vuoto [t]	4,50	10,50	10,50	
Peso ammesso [t]	8,50	16,00	16,00	
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	2,82	4,77	4,77	
Peso totale asse [t]	4,50	10,50	10,50	

Dati		Motrice	Rimorchio
Tara	t	30,000	20,000
Peso Merce	t	0,000	0,000
Peso su ralla	t		
Portata utile	t	0,000	65,500
P. tot.effett.	t	30,000	20,000
P. max potenz.	t	30,000	85,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	550	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,73	2,55	4,00
Eccedenze	4,98	0,00	0,00



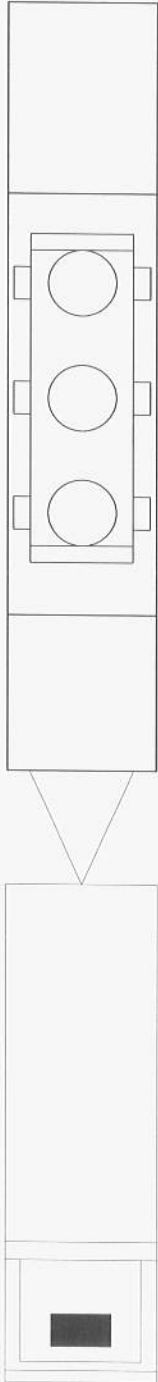
BATTAZZA S.p.A. a socio unico
23804 ALGinate (LC)

BATTAZZA SPA a socio unico

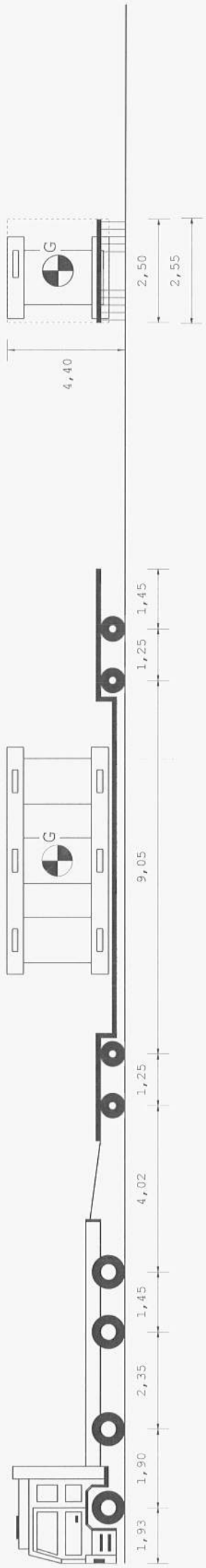


Tipo asse		23,65 m	
S	S	G	G
Ruote asse		C8	C8
2	2	4	4
Peso a vuoto [t]		12,00	12,00
6,00	6,00	12,00	12,00
Peso ammesso [t]		16,00	16,00
9,00	9,00	16,00	16,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		3,76	3,76
3,76	3,76	5,45	5,45
Peso totale asse [t]		12,00	12,00
6,00	6,00	12,00	12,00

Dati		Motrice	Rimorchio
Tara	t	36,000	20,000
Peso Merce	t	0,000	28,000
Peso su ralla	t		
Portata utile	t	0,000	55,500
P. tot.effett.	t	36,000	48,000
P. max potenz.	t	36,000	75,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	550	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,65	2,55	4,40
Eccedenze	4,90	0,00	0,40
			Peso t
			84,000
			40,000



BATTAZZA S.p.A. a socio unico
23854 OLGinate (LC)



Tipo asse S S G G C8 C8 24,65 m

Ruote asse 2 2 4 4 8 8 C8 C8

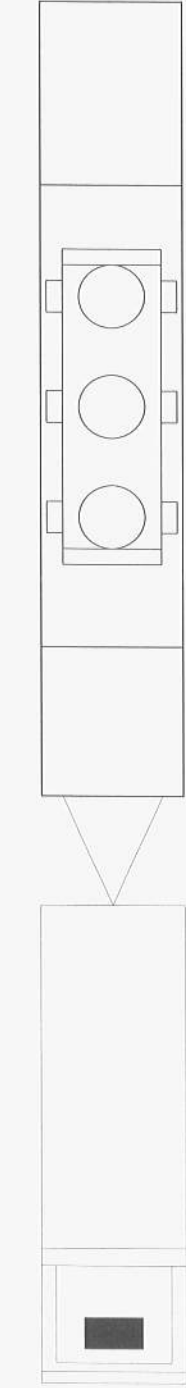
Peso a vuoto [t] 6,00 6,00 12,00 12,00 5,00 5,00

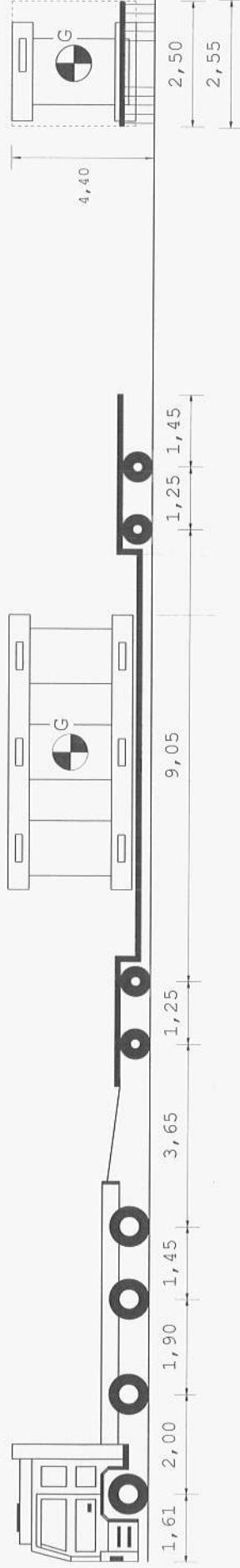
Peso ammesso [t] 9,00 9,00 16,00 16,00 15,00 15,00

Press.spec.terreno [Kg/cm²] 3,76 3,76 5,45 5,45 3,33 3,33

Peso totale asse [t] 6,00 6,00 12,00 12,00 12,00 12,00

Dati		Motrice	Rimorchio
Tara	t	36,000	20,000
Peso Merce	t	0,000	28,000
Peso su ralla	t		
Portata utile	t	0,000	55,500
P. tot.effett.	t	36,000	48,000
P. max potenz.	t	36,000	75,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	550	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	24,65	2,55	4,40
Eccedenze	5,90	0,00	0,40





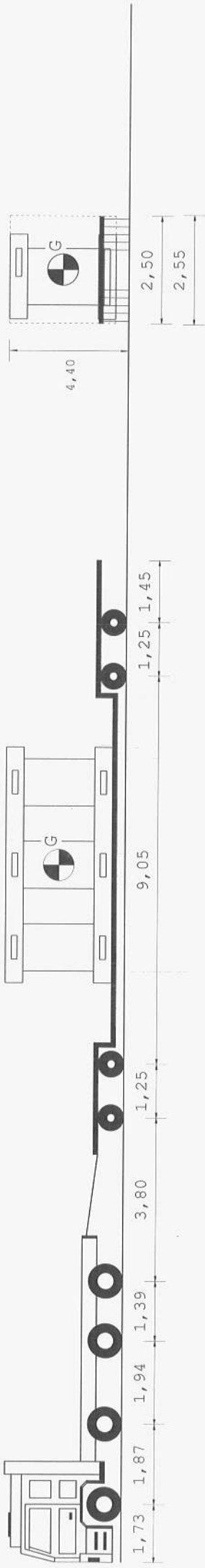
Tipo asse		S		G		C8		C8	
Ruote asse	2	2	4	4	8	8	8	8	8
Peso a vuoto [t]	6,00	11,50	15,30	15,30	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Peso ammasso [t]	9,00	8,00	15,30	15,30	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,76	3,76	5,23	5,23	3,33	3,33	3,33	3,33	3,33
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	11,50	11,50	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00

Dati		Mortice		Rimorchio
		Lungh. m	Larg. m	
Tara	t		35,000	20,000
Peso Merce	t		0,000	28,000
Peso su ralla	t			
Portata utile	t		0,000	55,500
P. tot.effett.	t		35,000	48,000
P. max potenz.	t		35,000	75,500
Press.pneumat.	bar		8,0	8,0
Sup.Impronta	cm ²		550	450
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico		23,61	2,55	4,40
Eccedenze		4,86	0,00	0,40
				39,000

BATTAZZA S.p.A. - a socio unico
23854 OLEGNATE (LC)

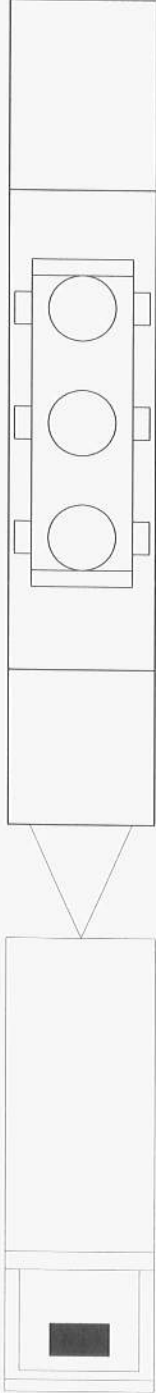
BATTAZZA SPA a socio unico

Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE



23,73 m				
Tipo asse	S	G	G	C8
Ruote asse	2	4	4	8
Peso a vuoto [t]	6,00	12,00	12,00	5,00
Peso annesso [t]	8,50	16,00	16,00	15,00
Press.spec.terreno [Kg/cm²]	3,76	3,76	5,45	3,33
Peso totale asse [t]	6,00	6,00	12,00	12,00

Dati		Motrice	Rimorchio
Tara	t	36,000	20,000
Peso Merce	t	0,000	28,000
Peso su ralla	t		
Portata utile	t	0,000	55,500
P. tot.effett.	t	36,000	48,000
P. max potenz.	t	36,000	75,500
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	550	450
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	23,73	2,55	4,40
Eccedenze	4,98	0,00	0,40



BATTAZZA SPA a socio unico
23804 CIG/NATE (LC)

BATTAZZA SPA a socio unico

Descrizione carico : NUCLEO TRASFORMATORE