



Autorizzazione 1163/2026/S del 13/02/2026 10:15

Codice Pratica: **1163/2026/S**

Nuova domanda

Integrazione pratica 1163/2026

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

TRIACCA TRASPORTI SRL

via Privata Oto, 2 b
19136 LA SPEZIA (SP)
Tel: 0187999412
Fax: 0187954022
Mail: ufficiotecnico@triacca.it
PEC: ufficiotecnico@pec.triacca.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **02/02/2026** assunta al P.G. **3334/2026** dalla Ditta **TRIACCA TRASPORTI SRL** con sede in **via Privata Oto, 2 b - 19136 LA SPEZIA (SP)** P.I./C.F. **00814880118**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO **MAN** N° DI TARGA **FR 985 MB** ASSI **4**

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO **GOLDHOFFER** N° DI TARGA **XA 813 EP** ASSI **10**

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **32,840** altezza m **4,450** MASSA compl. t: **153,250**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Caratteristiche veicolo o complesso di veicoli A VUOTO:

larghezza m **3,000** lunghezza m **19,940** altezza m **4,000** MASSA compl. t: **42,000**
sporg. ant. m **0,000** sporg. post. m **0,000**

Motrici Riserva: **DB 363 FP, GT 948 ZC**

MATERIALE TRASPORTATO: 1 TRASFORMATORE

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363
Mail: trasportieccezionali@provincia.modena.it PEC: teonline@cert.provincia.modena.it Web: www.provincia.modena.it

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 31.00, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **19/02/2026** al **18/08/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: PARTENZA DA STABILIMENTO TIRONI ELETTROMECCANICA VIA DEGLI SCARLATTI MODENA
Comune di MODENA (MO)

VIA DEGLI SCARLATTI , VIA EMILIA EST - DA STABILIMENTO ELETTROMECCANICA TIRONI SPA AD
INGRESSO SS 724 DIR /A ANAS

RACCORDO AUTOSTRADALE - DA DISINNESTO SS 724 TANGENZIALE NORD AD INGRESSO CASELLO
AUTOSTRADALE A1 MODENA NORD

Arrivo: INGRESSO A1 MODENA NORD

E VICEVERSA A VUOTO CON MISURE INDICATE 19.94 X 3.00 X 4.00 TON 42.00 .

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS Spa. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 4936/2026 del 13/02/2026):IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA A CARICO, MA SENZA SCORTA A VUOTO.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le

manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 4936/2026 del 13/02/2026):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIAMO NULLA OSTA A SEGUITO DI PERIZIA TECNICA E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. E'PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

3 / 4

DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 4936/2026 del 13/02/2026):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIAMO NULLA OSTA A SEGUITO DI PERIZIA TECNICA E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA A CARICO E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE, SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO.E'PRESCRITTO L'UTILIZZO DEI MOVIERI SU VIA DEGLI SCARLATTI E VIA EMILIA EST PER REGOLAMENTARE LA CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE DURANTE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Tel. 059/2033192 e-mail ztltemporaneo@comune.modena.it

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 13/02/2026 10:15

IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=cae2aa2f-8917-42dc-84ab-14d7a36fb768-6>

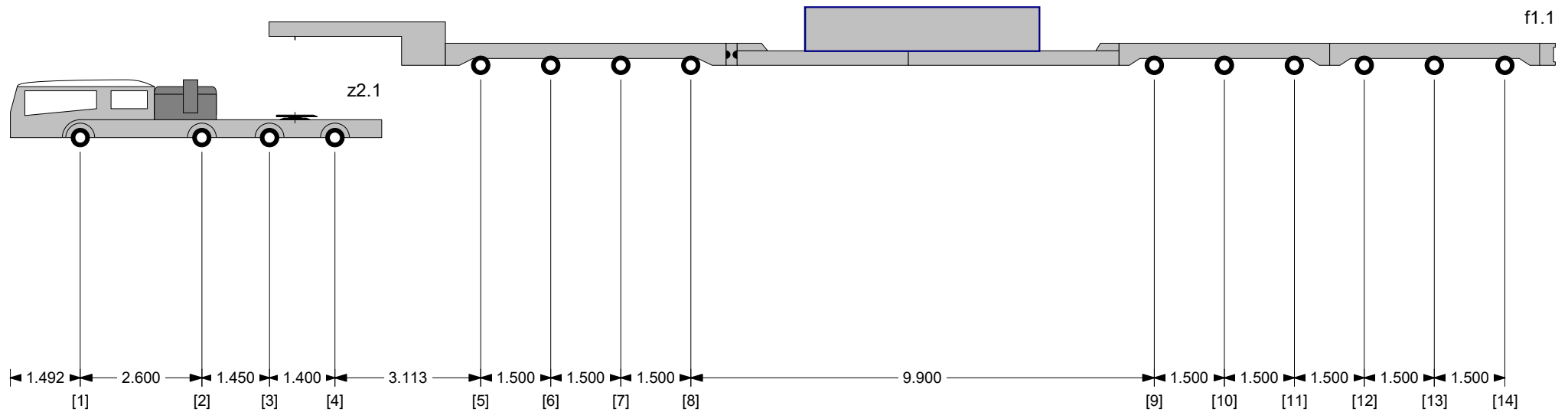
Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

Denominazione

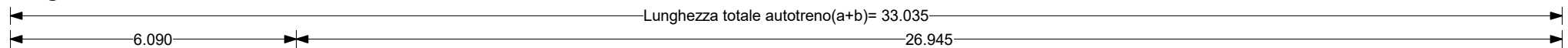
Schizzo autotreno

Appoggio singolo :

Appoggio del container :



Lunghezza totale autotreno



Denominazione

Carichi 5a ruota e dell'asse dell'autotreno

	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]
Posizione (mm)	1.492	4.092	5.542	6.942	10.055	11.555	13.055	14.555	24.455	25.955	27.455	28.955	30.455	31.955
SL/AL in kg	5.832	6.381	11.517	11.517	11.644	11.644	11.644	11.644	11.644	11.644	11.644	11.644	11.644	11.644
SL/AL in bar	0	0	0	0	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76

Panoramica dei singoli veicoli

Nr. indice (Autotreno)	Nr. indice (Motrice)	Produttore	Denominazione	Targa del veicolo
------------------------	----------------------	------------	---------------	-------------------

z2.1	4	MAN	TGX 41.640 8X4/4 BBS	FR 985 MB
------	---	-----	----------------------	-----------

Nr. indice (Autotreno)	Nr. indice (Veicolo)	Tipo Combinazione parallela	Denominazione	Targa del veicolo
------------------------	----------------------	-------------------------------	---------------	-------------------

f1.1	134	THP/SL L -	*B13 4+TAV7+6	XA 813 EP
------	-----	--------------	---------------	-----------

Situazione di caricamento

Osservazione

Peso proprio dell'autotreno nello stato a vuoto	63.682 kg
Carico utile, totale	88.000 kg
Peso totale autotreno	151.682 kg
Baricentro totale alla trazione	17.946 mm

Gruppi strutturali utilizzati

Nr. indice (Autotreno Veicolo Gruppo strutturale) N° ident.				Nr. veicolo	Peso proprio	Targa del veicolo	Denominazione
f1.1	134	25012	800199	WG0SH0005J2039765	5.900 kg		Collo di cigno idraulico
f1.1	134	26808	809654	WG0THPS49K0040439	11.051 kg		Meccanismo di traslazione
f1.1	134	25017	455696	WG0SKA000H4039765	1.600 kg		Adattatore innesto a denti
f1.1	134	25013	800194	WG0FBB00LH3039765	5.701 kg		(FB) ponte pianale piano, parte anteriore con innesto a
f1.1	134	25016	800194	WG0FBB00LH3039765	6.850 kg		(TB) ponte pianale basso, parte posteriore
f1.1	134	25008	809653	WG0THPS3BJ0039765	8.800 kg		Meccanismo di traslazione
f1.1	134	25009	809653	WG0THPS3BJ0039766	8.800 kg		Meccanismo di traslazione
f1.1	134	13539	806452	---	120 kg		Traversa di chiusura

Praticabilità

Carico momento flettente massimo 61 %

Rivestimento stradale Asfalto (Coefficiente di aderenza (trazione): 0,70 / Resistenza all'avanzamento: 0,04)

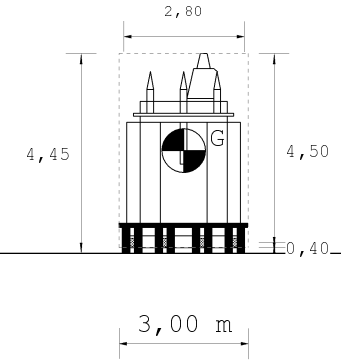
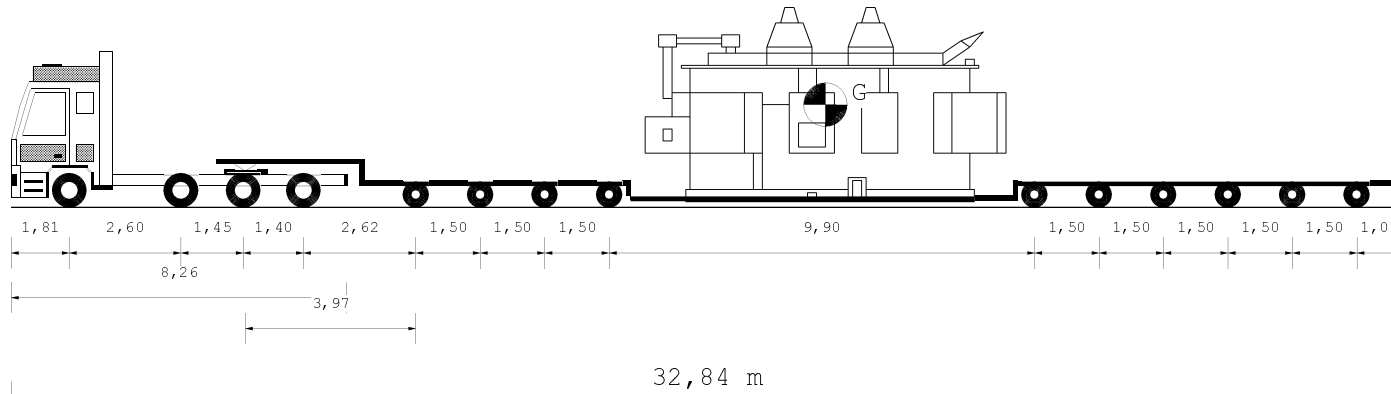
Pendenza strada 5 % = 2,86 Gradi

forza di trazione necessaria 134 kN

forza di trazione disponibile 158 kN

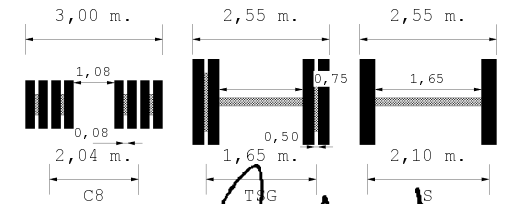
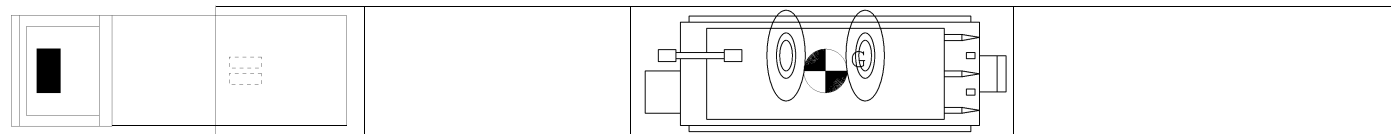
velocità teorica 11 km/h

L'autotreno può essere mosso solo a queste condizioni



Tipo Asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num.Ruote	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	5,95	5,95	5,03	5,03	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,32
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.Kg/cm2	4,13	4,47	5,00	5,00	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,22
Sup.impronta cm2	750	750	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,70	12,00	12,00	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,59

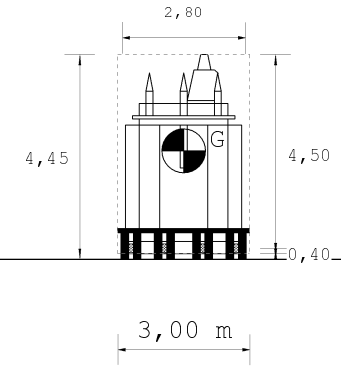
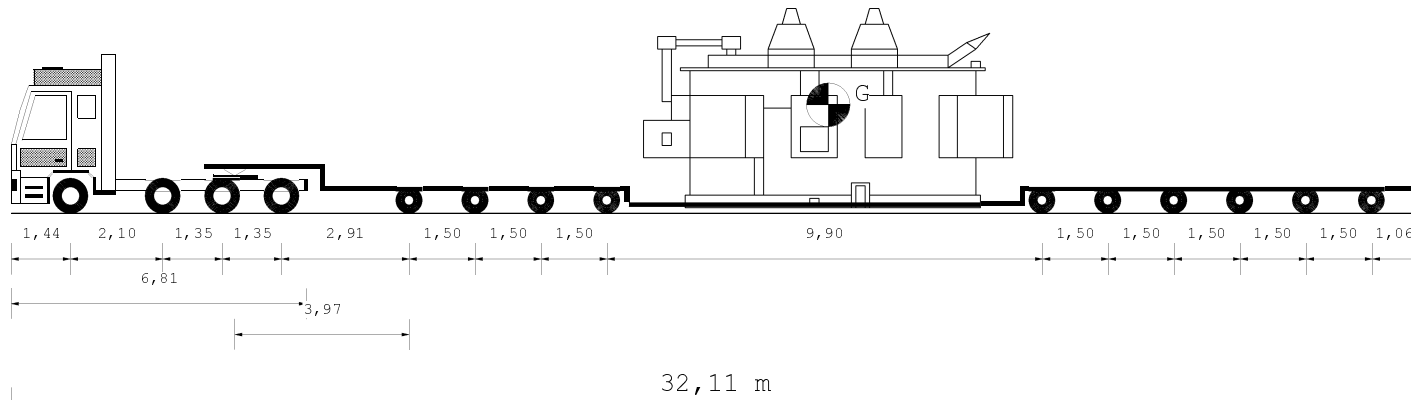
Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,60		50,65	
Peso Merce	t			88,00	
Peso su ralla	t	22,30			
Portata utile	t	30,40		164,35	
Peso tot. effett	t	36,90		116,35	
Peso max potenz	t	45,00		215,00	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		32,84	3,00	4,45	153,25
Eccedenze		16,34	0,45	0,45	109,25



[Handwritten signature]
TRIACCA TRASPORTI SRL

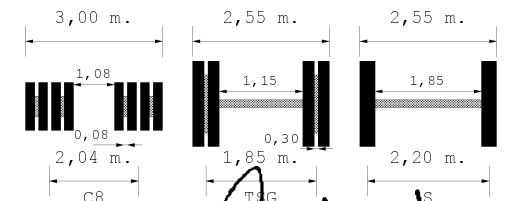
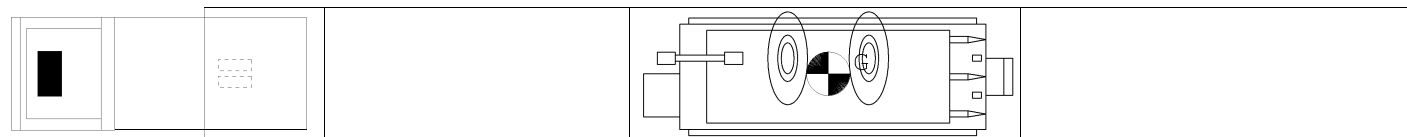
Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

Cod.Pratica : 1255980-1 - 26049



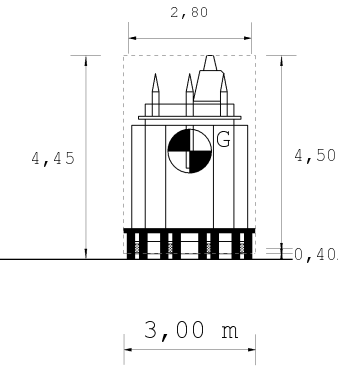
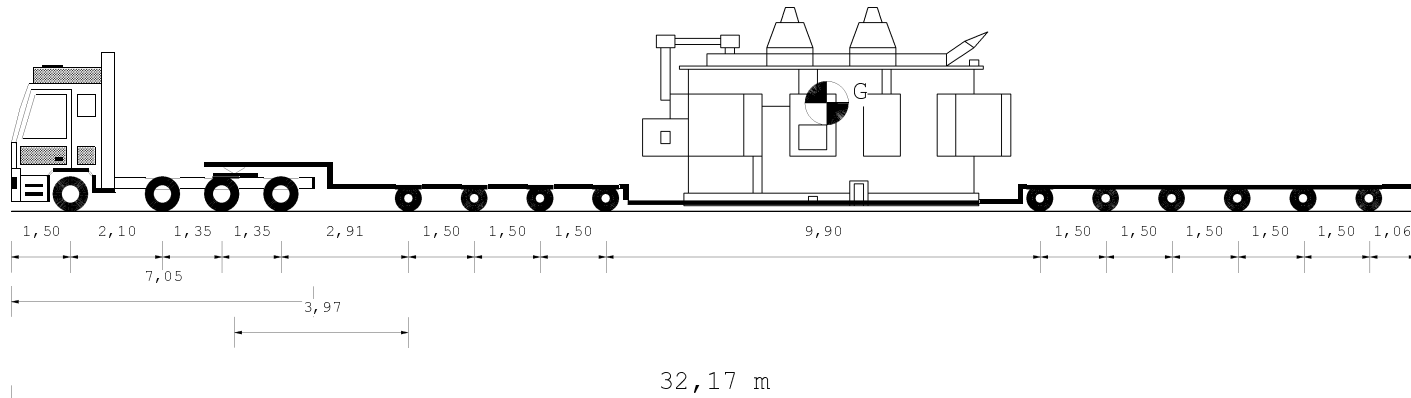
Tipo Asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num. Ruote	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	4,82	4,82	5,40	5,40	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,32
Peso ammesso t.	9,00	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press. spec. Kg/cm ²	4,13	4,47	5,00	5,00	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,20
Sup. impronta cm ²	750	750	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,70	12,00	12,00	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,51

Dati		Trattore	Semirimorchio		
Tara	t	13,08	50,65		
Peso Merce	t		88,00		
Peso su ralla	t	23,83			
Portata utile	t	32,33	164,35		
Peso tot. effett	t	36,90	114,83		
Peso max potenz	t	45,40	215,00		
Press. pneumat.	bar	8,0	8,0		
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		32,11	3,00	4,45	151,73
Eccedenze		15,61	0,45	0,45	107,73



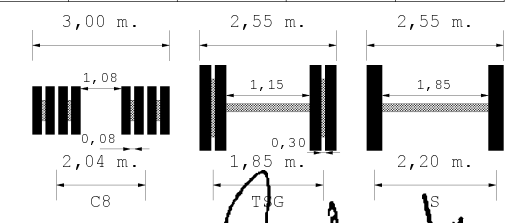
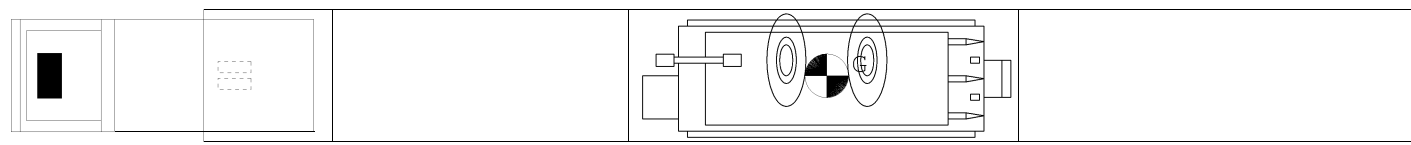
Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

TRIACCA TRASPORTI SRL



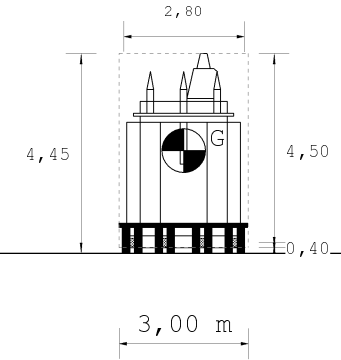
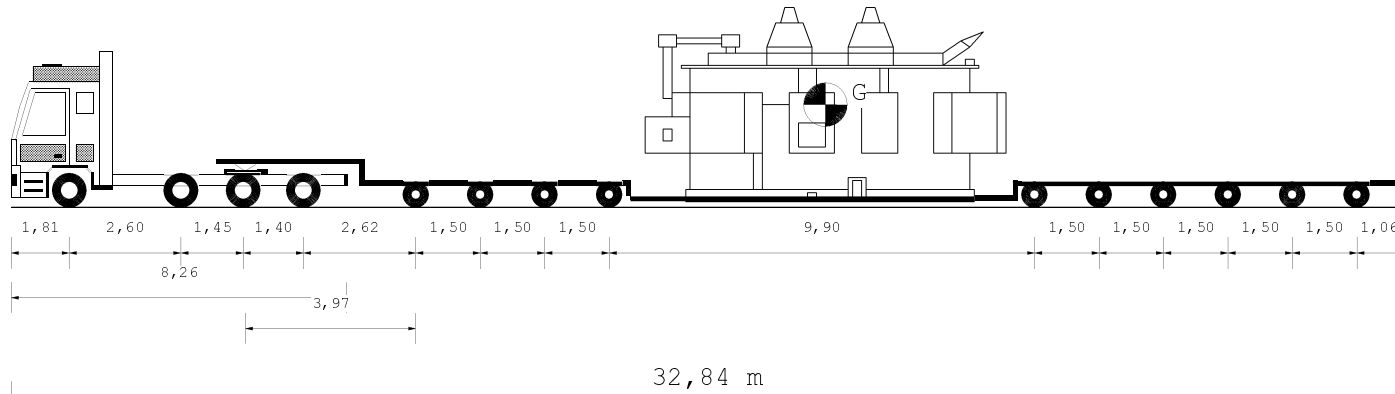
Tipo Asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num.Ruote	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	4,50	4,50	5,53	5,53	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,31	4,31
Peso ammesso t.	9,00	8,00	13,40	13,40	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.Kg/cm2	4,13	4,47	5,00	5,00	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,19
Sup.impronta cm2	750	750	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,70	12,00	12,00	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	11,48	11,48

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	12,69		50,65	
Peso Merce	t			88,00	
Peso su ralla	t	24,21			
Portata utile	t	28,31		164,35	
Peso tot. effett	t	36,90		114,44	
Peso max potenz	t	41,00		215,00	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		32,17	3,00	4,45	151,34
Eccedenze		15,67	0,45	0,45	107,34



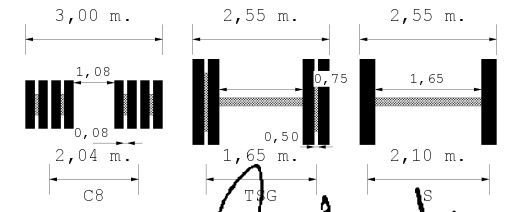
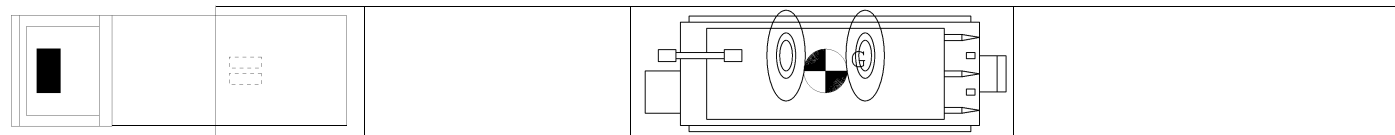
Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

TRACCA TRASPORTI SRL



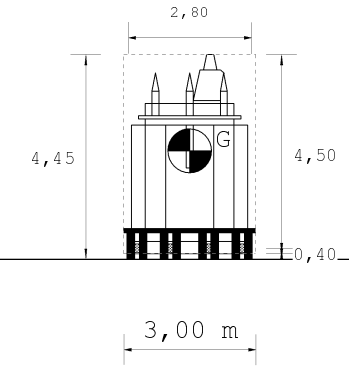
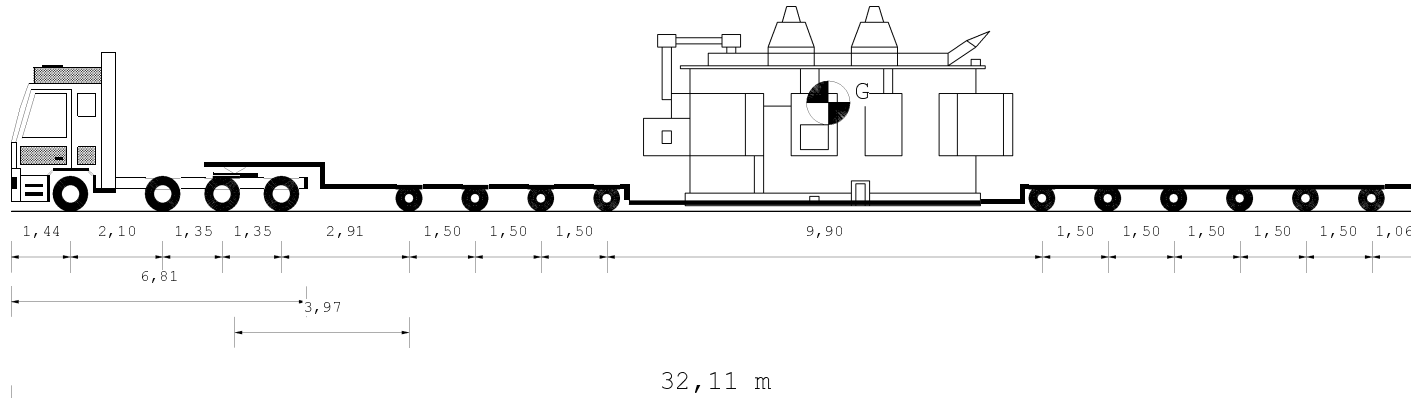
Tipo Asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num.Ruote	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	5,95	5,95	5,03	5,03	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,32	4,32
Peso ammesso t.	9,00	8,00	15,30	15,30	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.Kg/cm2	4,13	4,47	5,00	5,00	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,23	3,22	3,22
Sup.impronta cm2	750	750	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,70	12,00	12,00	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,64	11,59	11,59

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	14,60		50,65	
Peso Merce	t			88,00	
Peso su ralla	t	22,30			
Portata utile	t	30,40		164,35	
Peso tot. effett	t	36,90		116,35	
Peso max potenz	t	45,00		215,00	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		32,84	3,00	4,45	153,25
Eccedenze		16,34	0,45	0,45	109,25



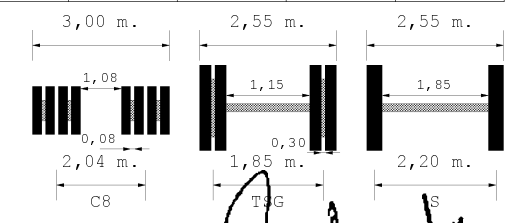
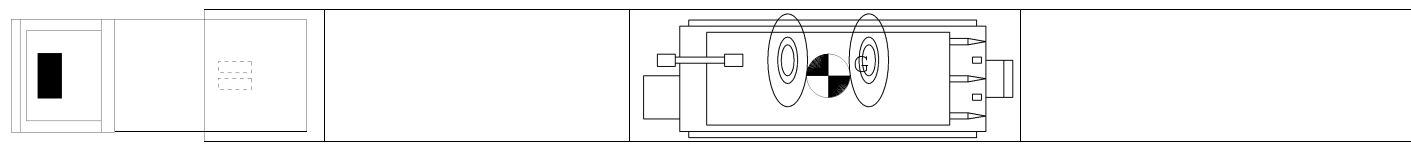
Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

TRIACCA TRASPORTI SRL



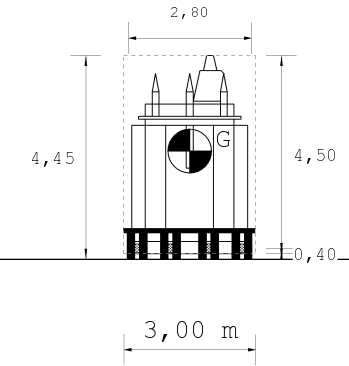
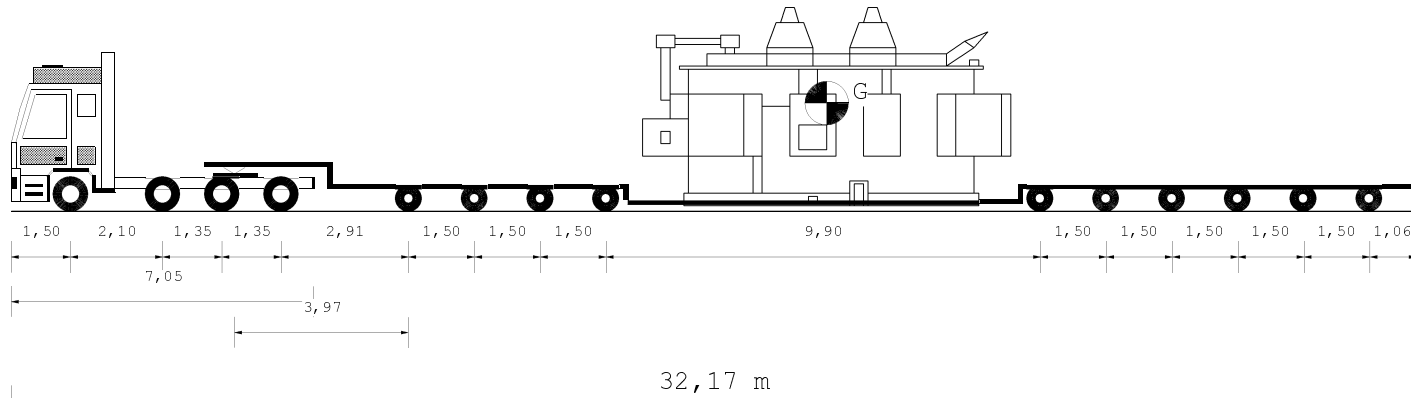
Tipo Asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num. Ruote	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	4,82	4,82	5,40	5,40	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,32
Peso ammesso t.	9,00	8,00	16,00	16,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press. spec. Kg/cm2	4,13	4,47	5,00	5,00	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,19	3,20
Sup. impronta cm2	750	750	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,70	12,00	12,00	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,48	11,51

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	13,08		50,65	
Peso Merce	t			88,00	
Peso su ralla	t	23,83			
Portata utile	t	32,33		164,35	
Peso tot. effett	t	36,90		114,83	
Peso max potenz	t	45,40		215,00	
Press. pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		32,11	3,00	4,45	151,73
Eccedenze		15,61	0,45	0,45	107,73



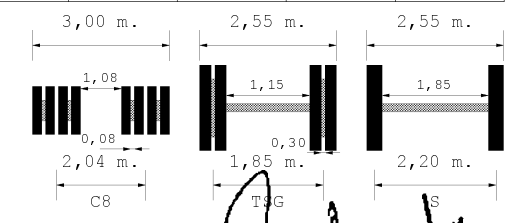
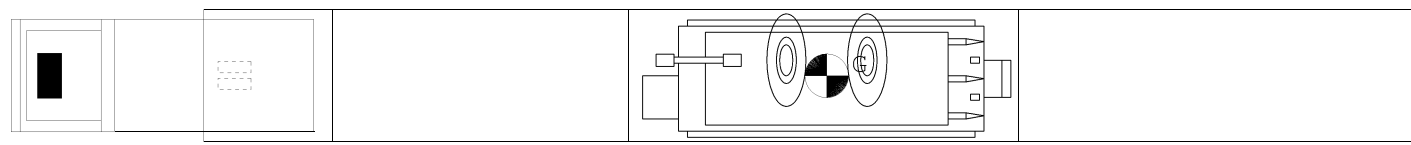
Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

TRIACCA TRASPORTI SRL



Tipo Asse	s	s	TSG	TSG	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8	C8
Num.Ruote	2	2	4	4	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Peso a vuoto t.	4,50	4,50	5,53	5,53	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,33	4,31	4,31
Peso ammesso t.	9,00	8,00	13,40	13,40	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00
Press.spec.Kg/cm2	4,13	4,47	5,00	5,00	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,18	3,19
Sup.impronta cm2	750	750	600	600	450	450	450	450	450	450	450	450	450
Peso Totale t.	6,20	6,70	12,00	12,00	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	11,44	11,48	11,48

Dati		Trattore		Semirimorchio	
Tara	t	12,69		50,65	
Peso Merce	t			88,00	
Peso su ralla	t	24,21			
Portata utile	t	28,31		164,35	
Peso tot. effett	t	36,90		114,44	
Peso max potenz	t	41,00		215,00	
Press.pneumat.	bar	8,0		8,0	
		Lungh. m	Larg. m	Alt. m	Peso t
Conv. Carico		32,17	3,00	4,45	151,34
Eccedenze		15,67	0,45	0,45	107,34



Descrizione carico : 1 TRASFORMATORE

TRIACCA TRASPORTI SRL