



Provincia di Modena

Area Tecnica
Amministrativo Lavori Pubblici

Ordinanza numero 20 del 11/02/2026

OGGETTO: SP 19 DI CASTELVECCHIO - ORDINANZA TEMPORANEA INTESA A STABILIRE L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ED ALTERNATO OLTRE AL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ DI 30 KM/H E DIVIETO DI SORPASSO NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 12+280 AL KM 12+360 NEL COMUNE DI PRIGNANO S/S PER GARANTIRE LA SICUREZZA A CAUSA DEL CEDIMENTO DELLA SCARPA DI MONTE. .

Il Dirigente VITA ANNALISA

Visti gli artt. 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.L. 30.04.92 n. 285, concernenti i divieti, gli obblighi e le limitazioni relativamente alla circolazione fuori e dentro i centri abitati e limitatamente alle competenze dell'Ente proprietario della strada;

Visto il Regolamento di esecuzione e attuazione del citato Nuovo Codice della Strada approvato con D.P.R. 16.12.92 n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

Accertata la necessità di stabilire l'istituzione un senso unico alternato a vista oltre al limite di velocità massima di 30 km/h ed al divieto di sorpasso, sulla S.P. 19 di Castelvechio nel tratto compreso fra il km 12+280 e il km 12+360 in comune di Prignano sulla Secchia per garantire la sicurezza della circolazione stradale a causa dello smottamento della scarpata di monte.

ORDINA

A tutto il traffico veicolare

L'istituzione di un senso unico alternato a vista oltre al limite di velocità massima di 30 km/h, ed il divieto di sorpasso sulla S.P. 19 di Castelvechio nel tratto compreso fra il km 12+280 e il km 12+360 in comune di Prignano sulla Secchia per garantire la sicurezza della circolazione stradale a causa dello smottamento della scarpata di monte, con decorrenza immediata e fino al ripristino delle normali condizioni di sicurezza;

Gli obblighi i divieti e le indicazioni di cui alla presente ordinanza, verranno notificati al pubblico con i segnali previsti dal Nuovo Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione.

Il Dirigente
VITA ANNALISA

(Sottoscritto digitalmente ai sensi
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)