



Autorizzazione 625/2026/S del 10/02/2026 12:53

Codice Pratica: **625/2026/S**

**Nuova domanda**

**Integrazione pratica 625/2026**

Imposta di bollo  
assolta in modo  
virtuale. Aut. Agenzia  
delle Entrate - Dir.  
Prov. di Modena - Uff.  
Terr. di Modena n.  
15224 del 04/03/2015

**FEA SRL**

Via Manzolino Est 14  
41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)  
Tel: 0597236764  
Fax: 0592862627  
Mail: s.morelli@feasrl.eu  
PEC: direzione@pec.feasrl.eu

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -  
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **21/01/2026** assunta al P.G. **1956/2026** dalla Ditta **FEA SRL** con sede in **Via Manzolino Est 14 - 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO)** P.I./C.F. **02764870362**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

**AUTORIZZA**

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

**Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:**

MARCA E TIPO	<b>SCANIA R590</b>	N° DI TARGA	<b>GM756HA</b>	ASSI	<b>2</b>
--------------	--------------------	-------------	----------------	------	----------

**con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:**

MARCA E TIPO	<b>DE ANGELIS D4S003</b>	N° DI TARGA	<b>XA333VL</b>	ASSI	<b>3</b>
--------------	--------------------------	-------------	----------------	------	----------

**Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:**

larghezza m	<b>3,200</b>	lunghezza m	<b>20,000</b>	altezza m	<b>4,300</b>	MASSA compl. t:	<b>44,000</b>
sporg. ant. m	<b>0,000</b>	sporg. post. m	<b>3,500</b>				

**MATERIALE TRASPORTATO: MACCHINA OPERATRICE DA CANTIERE + ACCESSORI**

L'indennizzo per la **maggiore usura** della strada **non è dovuto** in quanto le masse del veicolo/convoglio non eccedono quelle imposte dalle norme vigenti.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/02/2026** al **29/07/2026** e per **N. 5 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

**Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:**

Partenza: Via Fiume di Sotto, 48032 - Fusignano (RA)

COMUNE DI FUSIGNANO (RA)

via Fiume di Sotto - svolta a destra in

via Stroppata vecchia - prosegue in SP 18

E VICEVERSA

PROVINCIA DI RAVENNA:

SP 18 da S.C. Fusignano fino a innesto SS16

E VICEVERSA

Comune di ALFONSINE (RA)

Da disinn. SP 18 svolta a destra in

via Reale exSS16 - fino alla rotatoria immettendosi in SP 8

E VICEVERSA

PROVINCIA DI RAVENNA:

SP 8 da disinn. via Reale Alfonsine a s.c. Bagnacavallo via Sinistra Canale Inferiore - via Zamprante

Comune di BAGNACAVALLLO (RA)

prosegue in via Sinistra Canale Inferiore, svolta a sinistra in via Zamprante - alla rotatoria prosegue in Largo de Gasperi - fino ad immettersi in inn. SP 253R

E VICEVERSA

PROVINCIA DI RAVENNA:

SP 253R da disinn. S C Bagnacavallo a inn. SP 8

SP 8 da disinn. sp 253 R fino al casello di Faenza per immettersi in A14/E45 direzione Modena fino al casello di Valsamoggia

E VICEVERSA

Strade della Città metropolitana di Bologna (BO):

BRETELLA DI COLLEGAMENTO (A/1-SC.Valsamoggia-SS.9) /SP.27VAR. da uscita al raccordo al casello autostradale A/1 'VALSAMOGGIA' fino a S.C. di Valsamoggia.

Strade del Comune di Valsamoggia (BO):

da BRETELLA DI COLLEGAMENTO/SP.27VAR. per Nuova viabilità Polo Martignone (r.da Philip Morris) fino a S.S. 9 ANAS.

E VICEVERSA

Comune di MODENA (MO)

via Emilia Est - da disinnesto SS9 Provenienza Bologna fino a innesto tratti competenza Anas ( SS724 DIR/A- SS 724 Tang. Nord di Modena

via Emilia Ovest - da disinnesto SS724 Tang.le di Modena a innesto SS9 ANAS ( direzione Reggio Emilia)

Provincia di Reggio nell'Emilia:

SP.85 - ACCEDENDO ALLA CASSA DI ESPANSIONE FIUME SECCHIA SNC - TERMINATE LE OPERAZIONI INIZIALI PROSEGUE SU SP.85 FINO A INNESTO SP.13 DELLA PROVINCIA DI MODENA (CAMPOGALLIANO).

Provincia di Modena

SP.13.3,SP.13.1,SP.13 - da disinnesto tratto competenza Provincia di Reggio Emilia ( SP85 – cassa di espansione fiume Secchia SNC (Prima fase ) fino a SP.13 cassa di espansione fiume Secchia SNC ( Seconda fase ) a termine operazioni innesto SS413 (Anas)

Comune di MODENA (MO)

Via Emilia Est - da disinnesto tratti competenza Anas ( SS413- SS724 Tang.le di Modena- SS724 dir/a - SS9 direzione Bologna)

Arrivo: Via Fiume di Sotto, 48032 - Fusignano (RA)

\*\*\*

DA CONSIDERARE IL VICEVERSA A PARTIRE DA :

Comune di MODENA (MO) Via Emilia Est - da disinnesto tratti competenza Anas ( SS413- SS724 Tang.le di Modena- SS724 dir/a - SS9 direzione Bologna)

fino a Arrivo: Via Fiume di Sotto, 48032 - Fusignano (RA)

*Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.*

**La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:**

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **nelle ore diurne e notturne.**

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 1987/2026 del 22/01/2026): Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico. Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 4401/2026 del 10/02/2026): PER LE STRADE DI PROPRIETA' (COMPETENZA - GESTIONE) DELLA PROVINCIA DI RAVENNA I TRANSITI DEL CONVOGLIO ECCEZIONALE DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI IN ORARI DI MINOR TRAFFICO VEICOLARE, CON ESCLUSIONE DELLE SEGUENTI FASCE ORARIE: DALLE ORE 7.30 ALLE ORE 9.00, DALLE ORE 12.00 ALLE 14.00 E DALLE ORE 17.00 ALLE ORE 19.00; Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 1999/2026 del 22/01/2026): Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA.**

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

**La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.**

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete

ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

La presente autorizzazione decade immediatamente nel caso, i mezzi usati per il trasporto in leasing, ricadano nella risoluzione del contratto di leasing per inadempienza da parte dell'utilizzatore.

#### **PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 1987/2026 del 22/01/2026):

Obbligo di scorta tecnica.

Transito non concesso dalle ore 07:00 alle 09:30 e dalle 16:30 alle 19:30 causa elevate punte di traffico.

Prima di procedere al trasporto, idoneo personale deve effettuare sopralluogo di verifica per accertare che le aree d'intersezione interessate siano sufficienti alle manovre richieste.

Il giorno precedente i transiti verificare il permanere delle condizioni di sicurezza della viabilità interessata.

In relazione al notevole ingombro del complesso che costringe lo stesso ad invadere la semicarreggiata destinata all'opposto senso di marcia, la scorta tecnica deve attuare tutti gli interventi necessari per regolamentare in sicurezza la circolazione sulle strade autorizzate.

Il convoglio eccezionale durante il suo tragitto deve adottare una condotta di marcia atta a garantire la possibilità di dare la precedenza e la mobilità a tutti i mezzi di intervento e primo soccorso.

Il convoglio eccezionale ed il personale di scorta tecnica deve adottare ogni cautela ed accorgimento nell'attraversamento dell'intero percorso al fine di non interferire mai con tutti gli impianti aerei compresi quelli della segnaletica a bandiera e semaforici presenti sul percorso in relazione all'altezza presentata dal carico.

Il complesso veicolare nell'attraversare le rotatorie e le intersezioni poste sul percorso deve tener conto che, essendo tale spazio continuamente impegnato dai veicoli in movimento, deve essere presegnalato dalla scorta tecnica con tempi e modalità tali da evitare pericolo e disagio alla circolazione veicolare, inoltre il complesso veicolare non deve, in alcun modo, interferire con i delineatori speciali posti lungo il percorso.

Nel caso fosse necessario smontare temporaneamente i segnali stradali, questi, devono essere immediatamente reinstallati a perfetta regola d'arte a cura e spese della Ditta trasportatrice (ripristinare immediatamente ogni eventuale danno causato alle strade comunali e provinciali, comunicandolo ai competenti Uffici tecnici).

Durante la sosta, il complesso, deve collocarsi completamente fuori dalla sede stradale, senza arrecare ostruzioni e pericoli per la circolazione veicolare e pedonale ed essere opportunamente presidiato dal personale di scorta tecnica. Per avere la viabilità assicurata, la Ditta dovrà comunicare con congruo anticipo alle PM. del Comune di Valsamoggia (fax. 051-832921; email. [polizimunicipale@comune.valsamoggia.bo.it](mailto:polizimunicipale@comune.valsamoggia.bo.it)) la data, l'ora, le strade su cui sarà effettuato il transito e gli estremi dell'autorizzazione rilasciata da questo Ente.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 2917/2026 del 29/01/2026):

**E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO**

AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -

U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI

via J. Barozzi 340, 41124 Modena - tel 059 209 910 fax 059 209 661 c.f. e p.i. 01375710363

Mail: [trasportieccezionali@provincia.modena.it](mailto:trasportieccezionali@provincia.modena.it) PEC: [teonline@cert.provincia.modena.it](mailto:teonline@cert.provincia.modena.it) Web: [www.provincia.modena.it](http://www.provincia.modena.it)

ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE.LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHIESTO.

Nullaosta Provincia di Ravenna (prot. 4401/2026 del 10/02/2026):

SI PRESCRIVE LA SCORTA TECNICA

PER LE STRADE DI PROPRIETA' (COMPETENZA - GESTIONE) DELLA PROVINCIA DI RAVENNA I TRANSITI DEL CONVOGLIO ECCEZIONALE DOVRANNO ESSERE EFFETTUATI IN ORARI DI MINOR TRAFFICO VEICOLARE, CON ESCLUSIONE DELLE SEGUENTI FASCE ORARIE:

DALLE ORE 7.30 ALLE ORE 9.00, DALLE ORE 12.00 ALLE 14.00 E DALLE ORE 17.00 ALLE ORE 19.00

LA DITTA DOVRA' ATTENERSI ALLE PRESCRIZIONI PARTICOLARI CONTENUTE NEI NULLA OSTA DEI COMUNI DI FUSIGNANO, ALFONSINE E BAGNACAVALLLO ALLEGATI.

Nullaosta Comune di ALFONSINE (prot. 3387/2026 del 05/02/2026):

NULLA OSTA CON PRESCRIZIONE SULLE STRADE DI PERTINENZA COMUNALE COME DA ALLEGATO

Nullaosta Comune di BAGNACAVALLLO (prot. 3234/2026 del 04/02/2026):

Nulla Osta positivo CON PRESCRIZIONI:VEDI ALLEGATO

Nullaosta COMUNE DI FUSIGNANO (prot. 3559/2026 del 06/02/2026):

PRESCRIZIONI:VEDI ALLEGATO

– IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO.

– COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DELLA BASSA ROMAGNA E DEL PRESIDIO DELLA POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI FUSIGNANO, LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO MEDESIMO (mail: presidiofusignano@unione.labassaromagna.it).

– ALTRE PRESCRIZIONI: La verifica dell'agibilità anche strutturale del percorso e delle infrastrutture (cavalcavia,ponti, tombamenti, etc..) ad esso collegate deve essere garantita dalla ditta richiedente prima di effettuare i trasporti

in oggetto; qualsiasi danno di qualsiasi natura a opere pubbliche o danno di qualsiasi natura a terzi dovranno essere risarcite dalla ditta o/e ente richiedente.

E – ALTRE PRESCRIZIONI: In caso di neve, ghiaccio, nebbia, o scarsa visibilità sia notturna che diurna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile

Nullaosta Provincia di Reggio nell'Emilia (prot. 1999/2026 del 22/01/2026):

- OBBLIGO DI SCORTA TECNICA.

- Il giorno precedente il transito verificare l'agibilità del percorso.

- Nel caso di danneggiamento della sede stradale e/o opere e manufatti pertinenti la viabilità Provinciale, dovranno essere immediatamente posti in essere i dispositivi di segnalazione opportuni e data immediata comunicazione all'ente proprietario della strada.

- Dato il rilevante INGOMBRO, in relazione alla stabilità delle opere d'arte, nell'attraversamento di tutti i manufatti stradali il convoglio dovrà procedere con cautela seguendo le seguenti prescrizioni:

- in asse strada con velocità costante inferiore a 5 km/h senza cambi di direzione;

- isolatamente, consentendo preventivamente lo smaltimento del traffico sui manufatti.

- Il transito è vietato nei seguenti orari: dalle ore 7:00 alle ore 9:30, dalle ore 12:00 alle ore 14:30 e dalle ore 17:30 alle ore 20:30.

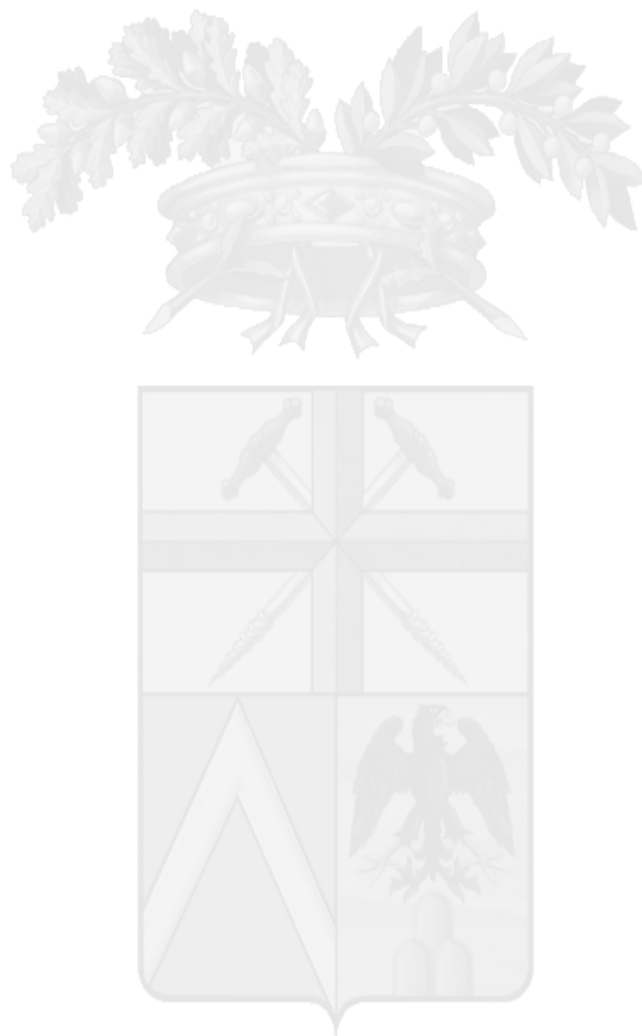
Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

**MODENA 10/02/2026 12:53**

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO  
PARENTI GIULIA**

**Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente** ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=512a3cda-ce2f-4bcf-8165-d01bebda105e-6>



Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

# COMUNE DI FUSIGNANO

Riferimento / Numero **751** del **06/02/2026**

Istruttore amministrativo: *Gaudenzi Rodolfo*

## Provincia di Ravenna

Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

48121 RAVENNA (RA)

Tel: 0544 258224

Fax: 0544258015

Mail: [TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it](mailto:TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it)

P. IVA: 00356680397

## OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ

### IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **1956/2026** del **21/01/2026** Cod. Pratica: **625/2026/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

### COMUNICA

A riscontro della vs richiesta cod. pratica 625/2026/s, ricevuta in data 04/02/2026, assunta al protocollo di Fusignano n. 676, con la presente si rilascia nulla osta per quanto di competenza.

#### PRESCRIZIONI:

B – IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO.

C – COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DELLA BASSA ROMAGNA E DEL PRESIDIO DELLA POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI FUSIGNANO, LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO MEDESIMO (mail: [presidiofusignano@unione.labassaromagna.it](mailto:presidiofusignano@unione.labassaromagna.it)).

E – ALTRE PRESCRIZIONI: La verifica dell'agibilità anche strutturale del percorso e delle infrastrutture (cavalcavia, ponti, tombamenti, etc..) ad esso collegate deve essere garantita dalla ditta richiedente prima di effettuare i trasporti in oggetto; qualsiasi danno di qualsiasi natura a opere pubbliche o danno di qualsiasi natura a terzi dovranno essere risarcite dalla ditta o/e ente richiedente.

E – ALTRE PRESCRIZIONI: In caso di neve, ghiaccio, nebbia, o scarsa visibilità sia notturna che diurna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile

FUSIGNANO, 06/02/2026

---

COMUNE DI FUSIGNANO

48010 FUSIGNANO (RA)





# Comune di ALFONSINE

Riferimento / Numero **1102** del **05/02/2026**

---

Istruttore amministrativo: *Gaudenzi Alfonsine Rodolfo*

## **Provincia di Ravenna**

Ufficio Trasporti Eccezionali

Piazza dei Caduti per la Libertà, 2

48121 RAVENNA (RA)

Tel: 0544 258224

Fax: 0544258015

Mail: [TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it](mailto:TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it)

P. IVA: 00356680397

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI  
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

## **IL RESPONSABILE**

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **1956/2026** del **21/01/2026** Cod. Pratica: **625/2026/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

## **COMUNICA**

NULLA OSTA CON PRESCRIZIONE SULLE STRADE DI PERTINENZA COMUNALE COME DA ALLEGATO

### **Allegati:**

NullaOsta\_2026\_3.pdf


ALFONSINE, 05/02/2026

---

**Comune di ALFONSINE**

48011 ALFONSINE (RA)

<http://www.comune.alfonsine.ra.it/>

	<p><b>COMUNE DI ALFONSINE</b>          Provincia di Ravenna          MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR CIVILE          MEDAGLIA D'ARGENTO AL VALOR MILITARE          48011 Piazza Gramsci, n. 1          ☎ (0544) 866611- fax. 84420</p>	<p><b>AREA TECNICA</b>  <b>GESTIONE ASSOCIATA LLPP</b>          ALFONSINE, COTIGNOLA E          FUSIGNANO          (Resp. Dott. Urb. Rodolfo Gaudenzi)</p>
---	--	--

Pratica Fasc. N. 2026 / 6.7 / 5

Spett.le

**PROVINCIA DI RAVENNA**  
**SETTORE LAVORI PUBBLICI**  
**Ufficio Trasporti eccezionali**  
 Via di Roma, 118  
 48121 – Ravenna  
**PEC: [provra@cert.provincia.ra.it](mailto:provra@cert.provincia.ra.it)**

Alfonsine, lì 04/02/2026

**Oggetto: COMUNE DI ALFONSINE - NULLA OSTA CON PRESCRIZIONI PER CIRCOLAZIONE VEICOLI E TRASPORTI ECCEZIONALI. N. 5 TRASPORTI/TRANSITI ECCEZIONALI DA ESEGUIRE NEL PERIODO DAL 30/01/2026 al 29/07/2026, DA PARTE DELLA DITTA FEA SRL con sede in Via Manzolino Est 14 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO). TRASPORTO/TRANSITO ECCEZIONALE COSTITUITO DA ALTRO (MACCHINA OPERATRICE DA CANTIERE + ACCESSORI). CODICE PRATICA 625/2026/S**

In relazione alla Vs. richiesta in oggetto (pratica telematica con Codice pratica 625/2026/S - protocollo in arrivo al Comune di Alfonsine n. 1075/2026 pervenuta alla presente Area, si rilascia “nulla osta” con prescrizioni in merito alla circolazione di trasporti e veicoli eccezionali in numero di n. 5 trasporti costituiti da “MACCHINA OPERATRICE DA CANTIERE + ACCESSORI”, per le strade ed i percorsi richiamati di competenza del Comune di Alfonsine:

Da disinn. SP 18 svolta a destra in via Reale exSS16 - fino alla rotatoria immettendosi in SP 8  
 E VICEVERSA

Per la ditta **FEA SRL con sede in Via Manzolino Est 14 41013 CASTELFRANCO EMILIA (MO).**

Periodo: **30/01/2026 al 29/07/2026;**

**PRESCRIZIONI:**

B – IL GIORNO PRECEDENTE IL TRANSITO VERIFICARE L'AGIBILITÀ DEL PERCORSO.

C – COMUNICARE CON CONGRUO ANTICIPO AL COMANDO DI POLIZIA MUNICIPALE DELLA BASSA ROMAGNA E DEL PRESIDIO DELLA POLIZIA MUNICIPALE DEL COMUNE DI ALFONSINE, LA DATA E L'ORA DEL TRANSITO MEDESIMO (mail: [presidioalfonsine@unione.labassaromagna.it](mailto:presidioalfonsine@unione.labassaromagna.it)).

E – ALTRE PRESCRIZIONI: La verifica dell'agibilità anche strutturale del percorso e delle infrastrutture (cavalcavia, ponti, tombamenti, etc..) ad esso collegate deve essere garantita dalla ditta richiedente prima di effettuare i trasporti in oggetto; qualsiasi danno di qualsiasi natura a opere pubbliche o danno di qualsiasi natura a terzi dovranno essere risarcite dalla ditta o/e ente richiedente.

E – ALTRE PRESCRIZIONI: In caso di neve, ghiaccio, nebbia, o scarsa visibilità sia notturna che diurna, il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Distinti Saluti.

In Allegato: *Richiesta*

*Nulla osta veicoli ecc. n. 03/2026*

Il Vicario Responsabile  
dell'Area Tecnica  
del Comune di Alfonsine  
***Ing. Sara Trombini***  
*(documento firmato digitalmente)*

# Comune di BAGNACAVALLO

Riferimento / Numero **1538** del **04/02/2026**

---

Istruttore amministrativo: *Bellini Gabriele*

## Provincia di Ravenna

Ufficio Trasporti Eccezionali  
Piazza dei Caduti per la Libertà, 2  
48121 RAVENNA (RA)  
Tel: 0544 258224  
Fax: 0544258015  
Mail: [TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it](mailto:TrasportiEccezionali@mail.provincia.ra.it)  
P. IVA: 00356680397

**OGGETTO: NULLA-OSTA ALLA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI ECCEZIONALI O TRASPORTI  
IN CONDIZIONI DI ECCEZIONALITÀ**

## IL RESPONSABILE

Vista la domanda di Autorizzazione prot. n. **1956/2026** del **21/01/2026** Cod. Pratica: **625/2026/S**

Visti il D.L.vo n. 285/1992, il D.P.R. n. 495/1992 e successive modificazioni ed integrazioni;

## COMUNICA

Nulla Osta positivo CON PRESCRIZIONI:

- Il dissinnesto dalla S.P. 8 (Via Sinistra Canale Inferiore) dovrà avvenire sulla strada comunale VIA ZAMPRANTE (no Via Farini) per proseguire sulla medesima e svoltare alla rotatoria su Via Largo De Gasperi poi Via G. Di Vittorio fino all'innesto con la S.P. 253 R (e viceversa).

### Allegati:

TraspEccezCodPrat\_625\_2026\_S.20260204\_125015.pdf.p7m

BAGNACAVALLO, 04/02/2026





Comune di  
**BAGNACAVALLO**  
Provincia di RAVENNA

Area Tecnica  
*Ufficio Lavori Pubblici*

Classifica 6.7 - Fascicolo 5/2026

Rif. Prot. Prec. 1494/2026

Data, 04/02//2026

Spett.le  
PROVINCIA DI RAVENNA  
Ufficio Trasporti Eccezionali  
PEC: [provra@cert.provincia.ra.it](mailto:provra@cert.provincia.ra.it)

OGGETTO: L.R. 3/99 / L.R. 13/2015 – Richiesta Nulla Osta alla circolazione dei veicoli e trasporti eccezionali – **Codice pratica 625/2026/S.**

NULLA OSTA PER TRANSITO SU VIABILITA' COMUNALE.

In riferimento alla richiesta di Nulla Osta per n° 5 trasporti/transiti eccezionali nel periodo **dal 30/01/2026 al 29/07/2026** eseguiti dalla **Ditta FEA srl** con sede in via Manzolino Est 14 – 41013 Castelfranco Emilia (MO), assunta al ns. protocollo n. 1494 del 04/02/2026, si rilascia, per quanto di competenza, **Nulla Osta** per il transito sulle sotto elencate strade comunali, con le seguenti prescrizioni:

**- Il dissinnesto dalla S.P. 8 (Via Sinistra Canale Inferiore) dovrà avvenire sulla strada comunale VIA ZAMPRANTE (no Via Farini) per proseguire sulla medesima e svoltare alla rotatoria su Via Largo De Gasperi poi Via G. Di Vittorio fino all'innesto con la S.P. 253 R (e viceversa).**

con il sottoelencato veicolo e traino:

- MOTRICE/TRATTORE SCANIA R590 targa GM756HA – 2 ASSI  
largh. 2,550 m; lungh. 5,960 m altezza 4,000 m; massa compl.p.c. t 18.000
- Rimorchio/semirimorchio DE ANGELIS D4S003 targa XA333VL – 3 ASSI  
largh. 2,540 m; lungh. 13,450 m; massa compl. p.c. t 41,300
- Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli a carico:  
largh. 3,200 m; lungh. 20,000 m; altezza 4,300 m; massa compl.p.c. t 44,000  
sporg.ant. m. 0,000 sporg.post. m. 3,500

per trasporto: MACCHINA OPERATRICE DA CANTIERE + ACCESSORI

Cordiali Saluti.

Arch. Gabriele Bellini  
Responsabile Area Tecnica  
*(documento firmato digitalmente)*