



Autorizzazione 300/2026 del 10/02/2026 08:32

Codice Pratica: **300/2026**

Nuova domanda

Imposta di bollo
assolta in modo
virtuale. Aut. Agenzia
delle Entrate - Dir.
Prov. di Modena - Uff.
Terr. di Modena n.
15224 del 04/03/2015

ARIENTI AUTOGRU' SRL

VIA ROSSINI N. 122

20832 DESIO (MB)

Tel: 0362308965

Fax: 0362308920

Mail: luigi@arienti.it

PEC: arienti@pec.it

**AREA TECNICA - SERVIZIO PROGRAMMAZIONE URBANISTICA, SCOLASTICA E TRASPORTI -
U.O. TRASPORTI E CONCESSIONI**

Visto il D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e il D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

In esecuzione della L.R. n. 13/2015.

Richiamato quanto disposto relativamente alle competenze dei Dirigenti dall'art. 107 del D.Lgs 18 Agosto 2000, n. 267 e s.m.i. e dallo Statuto e Regolamento di Organizzazione dell'Ente.

Vista la domanda pervenuta in data **15/01/2026** assunta al P.G. **1227/2026** dalla Ditta **ARIENTI AUTOGRU' SRL** con sede in **VIA ROSSINI N. 122 - 20832 DESIO (MB)** P.I./C.F. **02066750965**.

Visto il nulla osta rilasciato dagli Enti proprietari delle strade interessate al transito.

AUTORIZZA

la Ditta in indirizzo ad effettuare il seguente transito eccezionale:

Il veicolo utilizzato è MOTRICE/TRATTORE:

MARCA E TIPO	MAN	N° DI TARGA	GB783AL	ASSI	4
--------------	------------	-------------	----------------	------	----------

con traino di RIMORCHIO/SEMIRIMORCHIO:

MARCA E TIPO	FAYMONVILLE	N° DI TARGA	XA570TK	ASSI	10
--------------	--------------------	-------------	----------------	------	-----------

Caratteristiche massime veicolo o complesso di veicoli A CARICO:

larghezza m	2,600	lunghezza m	32,880	altezza m	4,500	MASSA compl. t:	143,500
sporg. ant. m	0,000	sporg. post. m	0,000				

Motrici Riserva: **GW304PN**

MATERIALE TRASPORTATO: TRASFORMATORE

L'indennizzo **analitico** per la maggiore usura della strada, di euro 146.90, è versato a **questo Ente**, secondo le modalità di calcolo indicate ai cc. 1 e 3 dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i.

La presente autorizzazione è valida per il periodo dal **10/02/2026** al **27/07/2026** e per **N. 2 VIAGGI** e può essere revocata o sospesa in qualsiasi momento qualora obiettive esigenze di sicurezza del transito lo richiedano.

Il transito deve essere effettuato sul seguente percorso o elenco stradale autorizzato:

Partenza: da uscita autostrada A.1 Modena Nord

Comune di MODENA (MO)

Raccordo Autostradale - da uscita autostrada A.1 Modena Nord ad innesto SS.724 tang. nord Modena /anas

Provincia di Modena

Tangenziale Rabin, SP.255, SP.255 Tangenziale di Nonantola, SP.255 - da disinnesto SS.724dir/A a confine Città Metropolitana di Bologna

Città metropolitana di Bologna

SP. 255 'Di San Matteo della Decima', da confine con la provincia di Modena a ex SP 83 di competenza ANAS.

SP. 83 'Tang.le di San Giovanni in Persiceto', da disinnesto di cui sopra a SP 255.

SP 255 'Di San Matteo della Decima', da SP. 83 a confine con la provincia di Ferrara (SP 86).

Provincia di Ferrara (FE)

S.P. 66, da confine Città Metropolitana di Bologna ad innesto via Quattro Torri;

Comune di Terre del Reno (FE)

Via Quattro Torri, da disinnesto S.P. 66 ad innesto S.P. 70;

N.B.: per il transito osservare le prescrizioni indicate a fine autorizzazione.

Provincia di Ferrara (FE)

S.P. 70, da disinnesto via Quattro Torri ad innesto S.P. 50;

S.P. 50, da disinnesto S.P. 70 ad innesto S.P. 8;

S.P. 8, da disinnesto S.P. 50 ad ingresso centrale Snam;

Arrivo: a Poggio Renatico Via dell'uccellino Centrale Snam

Questo provvedimento di autorizzazione non comprende le strade provinciali richieste che alla data dell' 8 Aprile 2021 risultano trasferite ad ANAS SpA. Tali strade, devono essere integrate con una nuova autorizzazione da richiedere ai competenti uffici di ANAS Spa.

La presente autorizzazione è concessa alle seguenti condizioni:

Il veicolo/complesso veicolare deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla o arancione.

La velocità del veicolo/complesso veicolare non deve superare i limiti massimi indicati dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. e dalla Carta di circolazione nonché quelli, se diversi, fissati dagli Enti proprietari delle strade. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art. 141 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il transito può essere effettuato **solo nelle ore notturne**.

Il transito deve rispettare le seguenti **PRESCRIZIONI SULL'ORARIO**:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 1264/2026 del 15/01/2026): Obbligo transito notturno, dalle ore 23:00 alle ore 05:00, in relazione alla rilevante lunghezza del complesso veicolare su di un percorso con limitate caratteristiche geometriche e con alto flusso di circolazione veicolare nel periodo diurno; Nullaosta Comune di MODENA (prot. 3164/2026 del 02/02/2026): IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE; PROVINCIA DI MODENA: E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

La presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dal competente Ufficio locale della Motorizzazione Civile.

Durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, ghiaccio, nebbia o visibilità di norma

inferiore a m. 70 (settanta), il veicolo dev'essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile.

Il conducente deve essere munito del presente documento da esibire a richiesta del personale cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

Il veicolo/complesso può circolare **SOLO CON SCORTA TECNICA**.

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

La scorta o il capo-scorta deve comunicare, in forma digitale, la data e l'ora dell'inizio e della fine dell'attività di scorta a questo Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

E' ammessa la facoltà di ridurre, anche congiuntamente, le dimensioni o la massa degli elementi oggetto del trasporto o il loro posizionamento o il loro numero, a condizione che permangano le condizioni che impongono la scorta, ove è prescritta. Inoltre, deve essere garantito il rispetto, in qualunque condizione di carico, delle prescrizioni di cui all'art. 16 del D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. e deve rimanere inalterata la natura del materiale e la tipologia degli elementi. Resta fermo l'indennizzo per la maggiore usura della strada già corrisposto ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 495/92.

Il transito sulle strade autorizzate deve effettuarsi evitando le ore di maggiore punta del traffico del mattino e del pomeriggio.

E' vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata.

La validità della presente è subordinata al rispetto delle prescrizioni previste nell'autorizzazione del gestore della rete ferroviaria, qualora il veicolo o trasporto eccezionale abbia un'altezza superiore a 4,30 metri e attraversi linee ferroviarie elettrificate.

La Ditta è obbligata a risarcire per intero i danni eventualmente arrecati al Demanio stradale su semplice presentazione da parte di questo Ente, del conto spese per le riparazioni.

Resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé, a terzi, o cose per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre questo Ente rilevato ed indenne.

Ogni spesa relativa alla presente autorizzazione, dipendente sia da accertamenti istruttori eccezionali che dalle prescrizioni in essa contenute, è a carico della Ditta.

La Ditta deve verificare l'agibilità del percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

Gli Organi preposti al controllo devono verificare sia il rispetto delle prescrizioni ivi contenute e sia, quando dovuto, se le origini e le destinazioni finali dei relativi percorsi (o tratte) sono quelle autorizzate. Questo Ente, resta peraltro in attesa di conoscere quanto accertato per l'adozione dei necessari provvedimenti da adottarsi sull'autorizzazione concessa.

La Ditta prima di effettuare ogni viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, deve comunicare l'ora e il giorno di effettuazione dello stesso. Tale comunicazione deve effettuarsi, in forma digitale, all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione.

Per l'utilizzo dei veicoli di riserva, prima dell'inizio del viaggio, qualora sia dovuto l'indennizzo d'usura, la Ditta deve comunicare i numeri delle targhe del veicolo o del complesso di veicoli da utilizzare per il trasporto all'Ente che ha rilasciato l'autorizzazione. La comunicazione sostituisce quella di inizio viaggio e deve essere effettuata, in forma digitale, anche dalla ditta che esegue la scorta o dal capo-scorta, se presenti.

L'utilizzo di veicoli di riserva trainanti che trainati, combinati anche in modo incrociato, è sempre subordinato alla

condizione di provata abbinabilità, ai sensi dell'art. 219, c. 3, del D.P.R. n. 495/92.

PRECRIZIONI PARTICOLARI:

Nullaosta Città metropolitana di Bologna (prot. 1264/2026 del 15/01/2026):

Obbligo scorta tecnica

Obbligo transito notturno, dalle ore 23:00 alle ore 05:00, in relazione alla rilevante lunghezza del complesso veicolare su di un percorso con limitate caratteristiche geometriche e con alto flusso di circolazione veicolare nel periodo diurno.

Comunicazione alla Polizia Locale del Comune di San Giovanni in Persiceto, mail: polizia.locale@comunepersiceto.it dell'inizio di ciascun transito, con data/ora/estremi autorizzazione.

Sul tracciato stradale della SP 255 in direzione del confine ferrarese il suddetto complesso, visto anche la rilevante altezza del carico, deve porre particolare attenzione a non interferire con le alberature a ciglio strada e se del caso, rimuovere immediatamente le eventuali ramaglie fatte cadere sulla carreggiata dal suo passaggio.

Nullaosta Provincia di Ferrara (prot. 4296/2026 del 09/02/2026):

SI PRESCRIVE SCORTA TECNICA.

Comune di Terre del Reno (FE) - prescrizioni:

- Il transito dovrà essere eseguito con obbligo di scorta tecnica (art. 16 DPR 495/92 E SMI).
- Il giorno precedente al transito venga verificata l'agibilità del percorso.
- Comunicare con congruo anticipo al comando di Polizia Locale del Comune di Terre del Reno la data e l'ora del transito medesimo.

Parere PROVINCIA DI MODENA - U.O. LAVORI SPECIALI STRADE (del 03/02/2026):

il parere positivo sulla base dell'esame della PERIZIA TECNICA inviata in data 29/01/2026 a firma ing. GianMarco Bassanello sui manufatti di proprietà provinciale indicati, alle seguenti condizioni:

- 71) SP tangenziale Rabin – sovrappasso tangenziale Pasternak – Modena
- 72) SP255 ponte sul canale fossa monda km.4+900 - 44.665101, 10.981987
- 73) SP255 viadotto sul fiume Panaro Loc. Navicello
- 74) SP255 sottopasso via Maestra di Bagazzano - 44.666914, 10.994575
- 75) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso SP14 via di mezzo
- 76) SP255 tangenziale di Nonantola – sovrappasso via Mislè
- 77) SP255 ponticello canale Muzza – confine MO/BO

dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

- a) la velocità transitoria sia costante e non superiore a 5 km/h
- b) non sono ammessi cambi di direzione, soste
- c) la traiettoria del mezzo dovrà essere in asse con l'impalcato (all'intero impalcato e non solo nella corsia di marcia)
- d) il transito dovrà essere isolato con sospensione temporanea della circolazione: non è ammesso altro transito veicolare durante l'attraversamento del ponte
- e) omissis.

f) **OBBLIGO DI SCORTA TECNICA** per consentire il rispetto delle prescrizioni di cui ai punti c), d), e)

La scorta tecnica deve osservare le disposizioni contenute nel D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (Nuovo Codice della Strada), nel D.P.R. n. 495/92 e s.m.i. (Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della Strada) e nel D.M. 18.07.1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità) ed in particolare, deve rispettare le modalità indicate dal Ministero dell'Interno. Altresì, il personale di scorta tecnica abilitato deve mettere in atto tutti gli interventi di segnalazione, pilotaggio e regolazione del traffico per rendere sicure sia le manovre del veicolo/complesso eccezionale che la circolazione degli altri veicoli presenti sulla strada, istituendo, qualora necessario, anche il senso unico alternato o la temporanea chiusura della strada (o tratto di essa). Il capo-scorta, quando dovuto, deve comunicare il movimento e le soste dei carichi eccezionali al Centro Operativo Compartimentale di Polizia Stradale territorialmente competente.

g) Inoltre, per tutti e sette i manufatti richiediamo l'invio via mail dei video che riportino le modalità di transito prescritte a santi.e@provincia.modena.it.

In caso di mancato invio dei video richiesti nel corso dell'anno non saranno più rilasciati pareri all'impresa coinvolta.

SI FA PRESENTE CHE NEL CORSO DELL'ANNO 2026 VERRANNO EFFETTUATI CONTROLLI A CAMPIONE PER LA VERIFICA DEL RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI PER IL TRANSITO SUI PONTI CHE VERRANNO SANZIONATE AI SENSI DELL'ART. 10 del Codice della Strada, commi 18, 19, 24 e 25.

OBBLIGO DI SEGNALARE IL PASSAGGIO DELL'AUTOMEZZO VIA MAIL a santi.e@provincia.modena.it e a poliziaprovinciale@provincia.modena.it con data, ora di transito e percorso scelto, con un anticipo di tre giorni.

Nullaosta Comune di MODENA (prot. 3164/2026 del 02/02/2026):

PER QUANTO DI NOSTRA COMPETENZA SI RILASCIÀ NULLA OSTA A SEGUITO DELLA PERIZIA TECNICA PERVENUTA.

E' PRESCRITTA LA SCORTA TECNICA E LA VERIFICA DELL'ALTEZZA DEI MANUFATTI QUALI

PONTI,CAVALCAVIA,CAVALCAFERROVIE ,SOTTOPASSI CHE DALLA PAVIMENTAZIONE FINITA FINO ALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE, TALE ALTEZZA DEVE AVERE UN MARGINE DI ALMENO 20 CM IN PIU' RISPETTO ALL'ALTEZZA REALE RILEVATA.IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE O DEL MEZZO D'OPERA DOVRA' AVVENIRE AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO VEICOLARE PER EVITARE DISAGI ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE. LA DITTA RICHIEDENTE DOVRA' COMUNICARE TRAMITE mail ZTLTEMPORANEO@COMUNE.MODENA.IT AL COMANDO POLIZIA LOCALE DI MODENA DATA E ORA DEL TRANSITO CON ALMENO 2G.G. DI ANTICIPO. INOLTRE DOVRA' ESSERE VERIFICATO PREVENTIVAMENTE LA LARGHEZZA DELLA CARREGGIATA ED I RAGGI DI CURVATURA CHE IL TRASPORTO ECCEZIONALE O IL MEZZO D'OPERA DOVRA' EFFETTUARE SUL PERCORSO RICHiesto.

PROVINCIA DI MODENA: OBBLIGO DI VERIFICA DELL'AGIBILITÀ DEL PERCORSO DA EFFETTUARSI IL GIORNO PRECEDENTE AL TRANSITO PER EVITARE EVENTUALI INCONVENIENTI CHE SI DOVESSERO PRESENTARE CON L'ECCEZIONALITÀ. LA DITTA DOVRA' SEMPRE VERIFICARE SULL'INTERO PERCORSO AUTORIZZATO IL RISPETTO DEI FRANCHI DI SICUREZZA PREVISTI DAL C.D.S. DALL'INTRADOSSO DELLE OPERE D'ARTE E DALLE LINEE ELETTRICHE. E' PRESCRITTO CHE IL TRANSITO DEL VEICOLO ECCEZIONALE AVVENGA AL DI FUORI DEGLI ORARI DI MASSIMO FLUSSO DEL TRAFFICO PER EVITARE INTRALCI ALLA CIRCOLAZIONE

PER IL TRANSITO SUI MANUFATTI DI ASPI:

I valori e le condizioni di transitabilità dei cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI sono riportati nella mappa redatta da ASPI al link:

<https://www2.autostrade.it/BVSTeCrossing/public>

Per tali cavalcavia l'autorizzazione è valida solo entro la soglia dei valori di "transito condizionato" riportati nella mappa.

La Ditta dovrà verificare l'agibilità dell'intero percorso con un giorno di anticipo rispetto alla data in cui sarà effettuato ogni singolo transito.

In caso in cui risultasse una variazione dello stato di transitabilità sui cavalcavia sovrappassanti le tratte autostradali di ASPI (es: interdizione o riduzione del limite di portata) la ditta è tenuta a richiedere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione una variazione all'interno del percorso indicato nella stessa.

Avverso il presente provvedimento è esperibile **ricorso al competente TAR regionale** nel termine di **60 gg**, o in alternativa ricorso straordinario al **Capo di Stato** nel termine di **120 gg**, entrambi decorrenti dalla data comunicazione dell'atto.

MODENA 10/02/2026 08:32

**IL DIRIGENTE O SUO DELEGATO
PARENTI GIULIA**

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 "CAD"

Documento prodotto e conservato in originale informatico e firmato digitalmente ai sensi dell'art. 20 del Codice dell'Amministrazione Digitale nella data risultante dai dati della sottoscrizione digitale. L'eventuale stampa del documento costituisce **copia analogica** sottoscritta con firma a mezzo stampa predisposta secondo l'articolo 3 del D.lgs 12 dicembre 1993, n. 39 e l'articolo 3bis, comma 4bis del Codice dell'amministrazione digitale. L'originale di questo documento è consultabile all'indirizzo:

<https://teonline.regione.emilia-romagna.it/WAMswf40/LinkTE.ashx?pdoc=7c629372-5a42-4b28-866c-15fe2bd9771d-6>

Il retro di questa pagina è annullato e non utilizzato (bianco)

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETA'
(art. 47 D.P.R. 28.12.2000, N. 445, e s.m.i.)

Il/La sottoscritto/a, Casagrande Amalia Nata a Cheti il 15/09/1940 residente a
Via Alcide De Gasperi 80 – 65015 Montesilvano PE Codice fiscale CSGMLA40P55C632F
In qualità di rappresentante legale dell'impresa S.I.M.I. SRL _____
Codice fiscale/P.Iva, 00121940688 con sede in Cepagatti (PE)
Via Lazio 12

Consapevole delle sanzioni penali richiamate dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., in caso di dichiarazioni false o mendaci;

Consapevole che, ai sensi dell'art. 7 del DLgs 21.11.2005, n. 286, e s.m.i., l'esecuzione di un trasporto in sovraccarico, violando la massa complessiva massima indicata nell'autorizzazione al trasporto eccezionale determina la corresponsabilità del committente con il vettore, con l'applicazione, in concorso, delle sanzioni previste dall'art. 10, c. 18, e dall'art. 167, cc. 2 e 11, del DLgs 30.04.1992, n. 285, in ottemperanza e per gli effetti di cui all'art. 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, e s.m.i., e all'art. 14, c. 7, punto B), lett. b), del DPR 16.12.1992, n. 495, sotto la propria personale responsabilità,

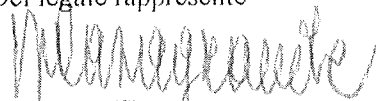
DICHIARA

- Di essere il committente del trasporto nella qualità di: ☐ proprietario o produttore del bene, X spedizioniere, ☐ altro (specificare) * _____
- Che il carico indivisibile affidato all'impresa di autotrasporto per conto di terzi*
_____ARIENTI AUTOGRU S.r.l.
Con sede in ___DESIO (MB)___ Via ___ROSSINI 122/124___
☐ iscritta al registro elettronico nazionale delle imprese con il n° M0029159
☐ titolare di licenza comunitaria numero 105590
☐ titolare di iscrizione albo autotrasportatori: MI/0870564/Q

Consiste di nr. 2 Trasformatori _____
ha una massa pari a ___83,50___ tonnellate* e le seguenti dimensioni
Lunghezza (m) ___7,21___ Larghezza (m) 2,57___ Altezza (m)___ 4,01___

- Luogo di carico* (nome, indirizzo, comune, prov.) Porto di KOPER - Slovenia
- Luogo di scarico*(nome, indirizzo, comune, prov.) _Cantiere Snam Poggio Renatico - Ferrara

Timbro e firma leggibile
Del legale rappresentante



S.I.M.I. s.r.l.
Via Lazio, 12
65012 Villanova di Cepagatti (PE)
Partita IVA 00121940688

- Ragione Sociale:
- Resp. Di riferimento: Sig./Sig.ra:
- n° di tel.
- indirizzo mail:


Allegato: Copia doc. identità (tipo, numero, scadenza)

* = campo obbligatorio

☐ = spuntare e compilare solo i pertinenti

**REPUBBLICA ITALIANA**
MINISTERO DELL'INTERNO
CARTA DI IDENTITÀ / IDENTITY CARD
DOCUMENTO DI IDENTIFICAZIONE
PERSONALE

CAB32641D




CODICE / SURNAME
CODICE / NAME
ANALIA
COGNOME / SURNAME
CALE / CALDERA
CHIETICH 15.09.1940

SESSO
F
STAGIA
WEIGHT
155

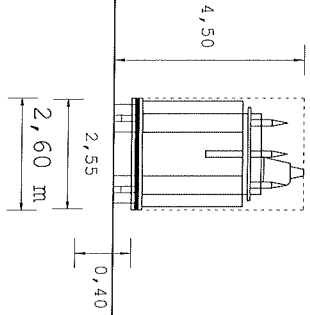
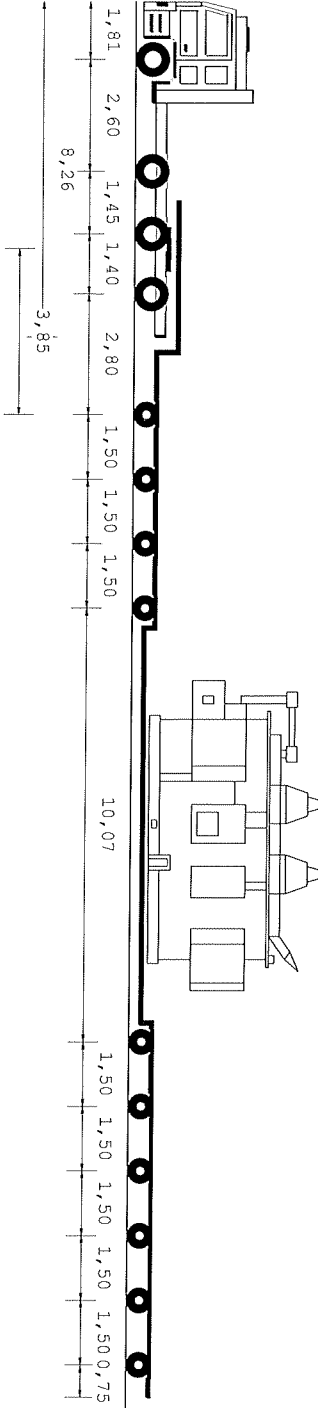
ESPOSIZIONE / EXPOSURE
14.09.2020
VALIDITY / VALIDITY
15.09.2030

CITTOINANZA
ITA
NATIONALITY
15.09.2030

893234

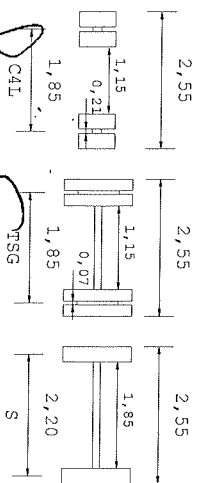
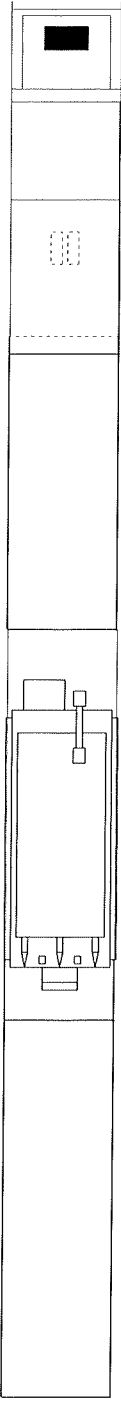


[illegible]



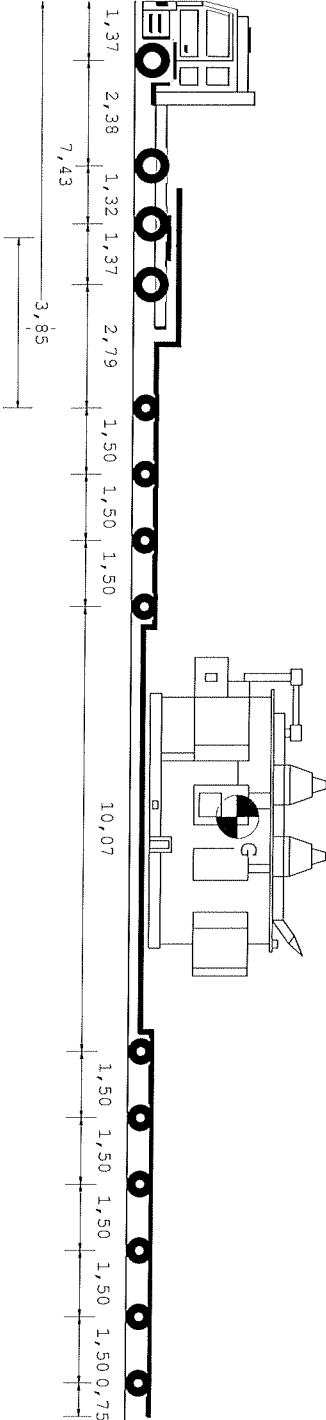
Tipo asse		S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse		2	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]		5,26	5,53	5,53	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75
Peso ammesso [t]		9,00	8,00	15,30	15,30	12,54	12,54	12,54	12,54
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		2,99	3,17	3,17	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35
Peso totale asse [t]		6,45	6,45	12,00	12,00	10,66	10,66	10,66	10,66

Dati	Trattore		Semirimorchio
Tara	t	14,730	44,350
Peso Merce	t		84,420
Peso su ralla	t	22,170	
Portata utile	t	30,270	115,000
Peso tot.effett	t	36,900	106,600
Peso max potenz	t	45,000	159,350
Press.pneumat.	bar	8,0	8,0
Sup.Impronta	cm²	945	612
	Lungh. m	Larg. m	Alt. m
Conv. Carico	32,88	2,60	4,50
Eccedenze	16,38	0,05	0,50
			99,500



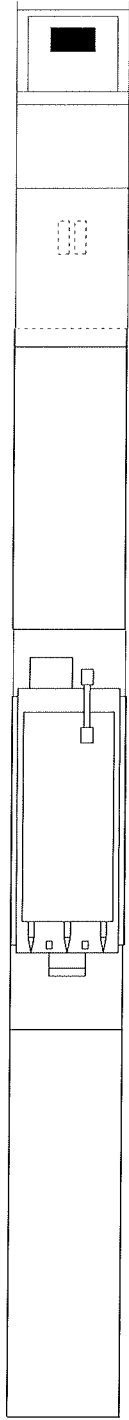
Descrizione carico : TRASFORMATORE

ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
ARIENTI AUTOGRU S.R.L.
20036 DESIO (MI)
S. R. L.



32,05 m

Tipo asse		S	TSG	TSG	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L	C4L
Ruote asse		2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Peso a vuoto [t]		4,73	4,73	5,13	5,13	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76	3,76
Peso ammesso [t]		9,00	9,00	13,00	13,00	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54
Press.spec.terreno [Kg/cm²]		2,99	2,99	3,17	3,17	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,29	4,27
Peso totale asse [t]		6,45	6,45	12,00	12,00	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,49	10,46	10,46



Dati	Trattore	Semirimorchio
Tara	t	13,000
Peso Merce	t	44,350
Peso su ralla	t	23,900
Portata utile	t	27,000
Peso tot.effett	t	36,900
Peso max potenz	t	40,000
Press.pneumat.	bar	8,0
Sup.Impronta	cm²	945
Conv. Carico	Lungh. m	Larg. m
Eccedenze	32,05	2,60
	15,54	0,05
		0,50
		97,770

